Gill and Sons 48’ Classic Ketch

€ 250.000



Boot-fabrikant:	Classic	Lengte:	18,62 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,76 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1908
Ligplaats:	Frankrijk, Douarnenez	Hutten:	2
		motor:	Perkins Sabre, 92 PK (68 kW), diesel

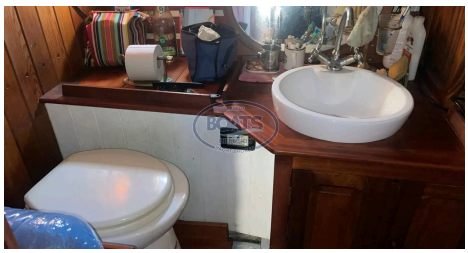
Verkoper:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankrijk

Telefoon: +33 9 80 80 92 09
Website: https://www.boats-diffusion.com
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s319459**
Vlag	**Frankrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**2,30 m**

motor

Model	**Perkins Sabre**
Motorvermogen	**92 PK (68 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, log, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, generator, omvormer**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

GILL & SONS 48’ CLASSIC KETCH “SWASTIKA” — 1908

Een uitzonderlijk klassiek jacht, zorgvuldig gerestaureerd en uitgerust om aan boord te wonen en comfortabel te reizen.

In 1908 gebouwd in Rochester, Engeland, door de scheepswerf Gill & Sons, naar ontwerp van scheepsarchitect Frederick Shepherd, is “Swastika” een gaffelketch met een lengte over de romp van 48 voet. Dit historische zeilschip heeft zijn oorspronkelijke naam behouden. Sinds 2014 is het geclassificeerd als historisch monument en het draagt het label Bateau d’intérêt patrimonial.

Zeldzaam door haar leeftijd, geschiedenis en silhouet, biedt Swastika een authentieke vaarervaring zonder af te zien van de uitrusting en het comfort die tegenwoordig verwacht worden. Het omvangrijke restauratiewerk, het vernieuwde traditionele tuig en de moderne installaties maken van dit schip een vaartuig dat zowel op zee als aan boord kan worden gewaardeerd, tijdens tussenstops en over de seizoenen heen.

Een historisch zeilschip, bewaard en onderhouden
Het schip is van hout gebouwd, met een huid van klinkerdelen, eikenhouten en acaciahouten spanten en een traditioneel gelat dek. Het heeft een groot deel van zijn leven in Schotland doorgebracht voordat het in 2003 in Bretagne aankwam.
Zijn gedocumenteerde geschiedenis omvat onder meer zijn inschrijving bij de Royal Yacht Squadron in 1924, onder de naam Jane. Sinds 2009 is het eigendom van de huidige mede-eigenaars. De restauratiewerkzaamheden zijn over meerdere jaren uitgevoerd, met de medewerking van gespecialiseerde ambachtslieden en, voor het erfgoedwerk, onder toezicht van bevoegde autoriteiten en deskundigen.

EEN GROOTSCHALIGE RESTAURATIE
Sinds 2009 heeft het schip talrijke werkzaamheden ondergaan, uitgevoerd door gespecialiseerde professionals en, voor de erfgoedrestauraties, begeleid met steun van bevoegde instanties en deskundigen.
De scheepsromp is op meerdere punten aangepakt: vervanging van eikenhouten spanten en van sommige acaciahouten spanten, van dekbalken en dekbalkjes, herbevestiging van de boutverbindingen en behandeling van de metalen varkens. Het achterschip heeft in 2023 en 2024 omvangrijke werkzaamheden ondergaan, waaronder de restauratie van het achterhek, de verlenging van de kiel, de achtersteven, delen van de huid en delen van het dek en de constructie daarvan.
Ook het tuig heeft een grote restauratie ondergaan om het schip zijn oorspronkelijke gaffeltuig terug te geven. De masten, rondhouten, staand en lopend want, blokken en zeilen zijn vernieuwd. De binneninrichting is in massief hout gerestaureerd, met name in de voorhut, de kajuit, de keuken en het toiletvertrek.
Het resultaat is een schip met een bewaard oud karakter, waarvan de belangrijkste installaties echter zijn aangepast aan het hedendaagse gebruik.

VOLLEDIG TRADITIONEEL TUIG
Swastika is getuigd als gaffelketch en heeft een opgegeven zeiloppervlak van 145 m². Haar zeilset omvat grootzeil, bovenzeil, groot bovenzeil, bezaanszeil, trinquet, fok en kluiver.
De masten en rondhouten zijn van Oregon-pine en spruce. Het traditionele tuig geeft het schip zijn opvallende lijn en zijn karakteristieke gedrag onder zeil.

COMFORT EN UITRUSTING OM AAN BOORD TE WONEN
Swastika biedt de mogelijkheid om aan boord te genieten van het leven, met uitrusting die zelden samenkomt op een klassiek jacht uit die tijd. De installaties zijn ontwikkeld om langdurig verblijf en reizen mogelijk te maken, met behoud van de sfeer en materialen van een oud schip.
Aan boord vindt men onder meer:
12 V- en 220 V-elektriciteitsnetten
Fischer Panda-generator van 4 kW
Twee gelaccu’s van 220 Ah, vernieuwd in 2024
Omvormer 220 V / 12 V en acculader, vernieuwd in 2024
Warmwater- en koudwaterleidingen
Warmwaterboiler van 70 liter
Zoetwatertanks
Eberspächer dieselverwarming

Gerestaureerde keuken en binneninrichting
Toiletvertrek met wastafel en elektrisch toilet
Koelkast en gaskookplaat

Voor de navigatie zijn er moderne uitrustingen: log, echolood, windmeter, Tacktick-instrumenten, GPS, vaste VHF-radio en draagbare VHF-radio Standard Horizon HX890 met GPS. Het schip beschikt ook over een magnetisch kompas, navigatiegereedschap en kaartmateriaal.

DEK- EN ANKERUITRUSTING
Het schip is uitgerust met een hydraulische ankerlier met twee spillen en twee kettingwielen, evenals twee ankerlijnen:
Een ketting van 54 m, 8 mm
Een ketting van 64 m, 14 mm
De kettingen zijn in 2024 gekeurd. Het dek is tevens voorzien van lieren, zwengels en gaffels.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN
Scheepswerf: Gill & Sons, Rochester, Verenigd Koninkrijk
Architect: Frederick Shepherd
Bouwjaar: 1908
Type: klassieke gaffelketch
Lengte over de romp: 14,62 m — ongeveer 48 voet
Lengte overall: 18,62 m
Breedte: 3,76 m
Diepgang: 2,30 m
Zeiloppervlak: ongeveer 145 m²
Motor: Perkins Sabre M92B, vervangen in 2012
Generator: Fischer Panda, 4 kW
Status: Historisch monument en Bateau d’intérêt patrimonial
Locatie: Port-Rhu, Douarnenez

Swastika is een zeldzame kans om een echt schip uit het maritieme erfgoed te verwerven, grondig gerestaureerd en ingericht om klassiek varen, langdurige verblijven en modern comfort te combineren. Haar geschiedenis, haar gaffeltuig en de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden maken er een uniek schip van, klaar om haar leven voort te zetten in dienst van nieuwe vaarprojecten.

Volledig dossier en bezichtigingen op afspraak.