Gildeboeier 630

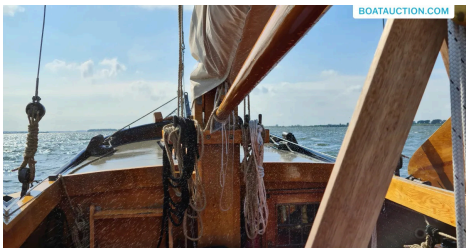
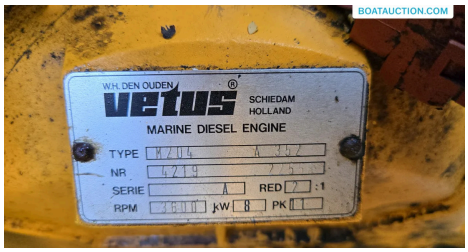
€ 5.000



Boot-fabrikant:	Gildeboeier	Lengte:	6,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,55 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Toestand:	goed	motor:	Vetus Diesel M204, 11 PK (8,1 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands









Details

Boot-ID	**s319633**

Technische gegevens

Diepgang	**0,40 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**20 ltr**

motor

Model	**Vetus Diesel M204**
Motorvermogen	**11 PK (8,1 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Zeilen	**fok, grootzeil**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Gildeboeier 630 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 november 2026.
Gildeboeier 630 met karakterWat voor boot is de Gildeboeier 630?Deze Gildeboeier 630 uit 1999 is een traditioneel ogende rondspantboot van polyester. Met haar lengte van 6,30 meter en breedte van 2,55 meter biedt zij opvallend veel ruimte, vooral in de kuip. De vissermanuitvoering heeft een beschutte, diepere kuip. Achter in de kuip bevindt zich een zelflozend gedeelte boven de motorruimte. Daardoor is er plaats voor meerdere opvarenden tijdens een dag op het water.
Hoewel haar romp van polyester is gebouwd, krijgt de boot door het vele houtwerk een klassieke uitstraling. De houten mast en de houten afwerking geven haar een eigen karakter. De doorvaarthoogte bedraagt ongeveer 9,40 meter. Binnen is de stahoogte beperkt tot circa 1,00 meter, waardoor zij vooral geschikt is voor dagtochten en korte verblijven aan boord. In het vooronder bevindt zich een vaste tweepersoons slaapplaats.
Waarvoor is deze boot geschikt?De Gildeboeier 630 is geschikt voor ontspannen pleziervaart op binnenwateren, meren, plassen en rivieren. Zij werd gebruikt op onder meer het Hollands Diep en het Haringvliet, maar ook eerder op de Friese wateren en het IJsselmeer. Haar koersvaste gedrag en stabiele karakter maken haar interessant voor iemand die rustig wil toeren, voor anker wil gaan of vanuit een haven korte tochten wil maken.
De ruime kuip vormt het belangrijkste leefgedeelte van de boot. Met de aanwezige kuiptent kan het diepere deel van de kuip worden overkapt. Dat biedt extra beschutting tijdens een verblijf in de haven of bij het ankeren. De tent maakt het bovendien mogelijk om de kuip meer als buitenverblijf te gebruiken wanneer het weer minder gunstig is.
Hoe zijn de slaapruimte en indeling?In het vooronder is een ruime plek voor twee personen aanwezig. De binnenruimte is compact en heeft een stahoogte van ongeveer 1,00 meter. Zij is daarom niet ingericht als ruime kajuitboot, maar biedt wel een praktische slaapgelegenheid voor een nacht of kort verblijf. De nadruk ligt duidelijk op het gebruik van de kuip en op varen overdag.
De besturing gebeurt buiten met een helmstok. De boot heeft een enkel roer en een zelflozende kuip. Voor het toilet is geen aparte installatie vermeld. De toiletafvoer komt niet rechtstreeks in het open water uit. Aan boord zijn verder een elektrische bilgepomp, een zwemtrap, stootwillen en lijnen aanwezig.
Welke motor en techniek heeft zij?De boot is uitgerust met een Vetus M204 binnenboorddieselmotor uit 1999. Deze tweecilinder diesel levert 11 pk en wordt elektrisch gestart. Volgens de verstrekte informatie is de motor werkzaam. De brandstoftank heeft een inhoud van 20 liter. Aan boord zijn een oliedrukmeter en een temperatuurmeter aanwezig.
De elektrische installatie bestaat uit een dynamo, acculader, walstroomaansluiting en één accu met een capaciteit van 60 ampère uur. De motorruimte bevindt zich onder het achterste deel van de kuip. De laatste keer dat de boot uit het water is geweest voor onderhoud was in 2025. De laatste antifoulingbehandeling vond plaats in 2026.
Hoe is het zeilplan samengesteld?De Gildeboeier 630 heeft één houten mast en twee zeilen: een fok en een grootzeil. Het grootzeil heeft een dubbel rif met smeerreep. In de fok is één rif aanwezig. In 2024 is bij de reefinstallatie een smeerreep op de giek aangebracht. Ook zijn toen bakstagen geplaatst. De eigenaar geeft aan dat het aanzetten van de loefbakstag hielp om het voorstag en daarmee het voorlijk van de fok strakker te krijgen.
De zeilen worden omschreven als goed. De mast heeft wel een lichte kromming naar stuurboord. Dit aandachtspunt is belangrijk om tijdens de kijkdag zorgvuldig te bekijken. De zeilvoering is gericht op praktisch gebruik en biedt mogelijkheden om het zeiloppervlak aan te passen wanneer de wind toeneemt.
Wat zijn de bekende aandachtspunten?De ondersteunende multiplexplanken van de vloer in de kuip tonen enige inwatering. Dit is een bekend aandachtspunt dat de koper tijdens de kijkdag zelf kan beoordelen. Daarnaast heeft de houten mast een lichte kromming naar stuurboord. Deze punten zijn nadrukkelijk vermeld om een realistisch beeld van de boot te geven.
De boot verkeert volgens de aangeleverde informatie in een goede staat, maar een gebruikte boot uit 1999 vraagt uiteraard om eigen beoordeling. Houtwerk, kitnaden, bevestigingen, motorruimte, elektrische installatie en de staat van de trailer verdienen aandacht. De kijkdag is het aangewezen moment om haar uitvoering, afwerking en bekende aandachtspunten rustig te bekijken.
Wordt de trailer meegeleverd?Ja, bij de verkoop wordt een stallingstrailer meegeleverd. De trailer heeft drie assen, is niet geremd en is niet kantelbaar. Het opgegeven gewicht bedraagt 2500 kilogram. Er is geen bouwjaar van de trailer bekend en zij heeft geen aanhangwagenlier. De staat van de trailer wordt als goed omschreven.
Ook een vlaggenstok met Nederlandse vlag wordt meegeleverd. De aanwezige dekzeilen, kuiptent, zwemtrap, stootwillen en lijnen behoren eveneens tot de uitrusting van de boot. Daarmee is zij praktisch uitgerust voor gebruik op de wal en in de haven.
Waar let je op bij een boot kopen?Wie een boot kopen wil, doet er goed aan niet alleen naar het uiterlijk te kijken. Bij deze Gildeboeier 630 verdienen vooral de multiplex vloerondersteuning in de kuip, de lichte kromming van de mast, het houtwerk, de motorinstallatie en de trailer aandacht. Bekijk tijdens de kijkdag ook de bereikbaarheid van technische onderdelen en de algemene staat van de zeilen en uitrusting.
Voor wie een tweedehands boot kopen wil, is de gebruiksgeschiedenis waardevolle informatie. Deze boot is volgens de beschikbare informatie gebruikt voor dagtochten en pleziervaart op binnenwateren, meren, plassen en rivieren. De huidige eigenaar heeft haar vooral op het Hollands Diep en het Haringvliet gebruikt. De boot wordt verkocht omdat solozeilen bij meer

wind voor de eigenaar lastiger is geworden.
Welke boot kopen tips zijn belangrijk?Een van de belangrijkste boot kopen tips is dat je de boot tijdens de kijkdag rustig en kritisch bekijkt. Let op de staat van het polyester, de houten afwerking, de mast, de kuipvloer en de werking van zichtbare technische systemen. Controleer ook of de afmetingen, diepgang en doorvaarthoogte passen bij de wateren en bruggen waar jij wilt varen.
Met haar diepgang van circa 0,40 meter, ruime kuip, vaste slaapplaats en aanwezige trailer is deze Gildeboeier 630 interessant voor iemand die een compacte klassieke boot zoekt met een praktische indeling. De uiteindelijke beoordeling is aan jou. Via Boatauction kun je de boot tijdens de kijkdag bekijken en haar staat, uitvoering en uitrusting ter plaatse beoordelen.