German Frers 44

€ 85.000



Boot-fabrikant:	German Frers	Lengte:	13,11 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Ligplaats:	Ierland, Dublin	motor:	Perkins Sabre 4108, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Ierland

Mobiel: +353 862543866
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s282433**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Perkins Sabre 4108**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, kompas, plotter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, voltmeter**
Uitrusting dek	**teak dek**
Interieur	**oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
F & C 44 te koop. "Tritsch Tratsch IV" werd in 1981 door Cibils in Buenos Aires gebouwd naar een ontwerp van German Frers. De Frers & Cibilis 44 F&C 44 vestigde zich snel als een kwaliteitsjacht voor lange oceaantochten. Dit is een snel en zeewaardig jacht met een ondiepe kiel en een hefkiel, waardoor men toegang heeft tot vele calas en baaien die schepen van vergelijkbare grootte worden ontzegd. Met de balansketch-tuigage is de F&C44 ideaal voor korte bemanning op lange oceaantochten of afstandswedstrijden. Kwaliteitsvakwerk met robuust beslag en prachtig interieurwerk en timmerwerk. Een romp van GVK-composiet met teakdekken en afwerkingen die het oog zeer behagen. GVK-laminaat: een combinatie van 770 tot 330 g/m² roving, 450 tot 300 g/m² mat en 510 tot 380 g/m² unidirectionele roving over Airex-kern. Dit jacht is sinds de oorspronkelijke bouw meer dan veertig jaar in continu familiebezit geweest, met zorgvuldig onderhoud en droogzettingen, evenals vele vernieuwingen, zoals het opnieuw schilderen van de mast vier jaar geleden en een volledig herkitten van dek en cockpit in het najaar van 2024. "Tritsch Tratsch IV" ligt afgemeerd in Howth, op ongeveer 20 minuten van Dublin Airport. EU-btw betaald en ingeschreven in het Ierse scheepsregister.

Accommodatie :
Zes tot acht slaapplaatsen: twee dubbele en vier enkele in twee hutten (voor en achter) plus de hoofdsalon.
Het binnenwerk van hardhout is van ambachtelijke kwaliteit, zoals zelden op hedendaagse seriejachten te zien is.
Voldoende ventilatie met opening zijluiken, luiken in het dek en dorade-ventilatoren.
Goudkleurige bekleding in de hoofdsalon en rode PVC in de achterhut, de bemannings- en nachtwachthut.
Teak- en hollyvloer met strepen.
Warmeluchtverwarming.
Natkast.

PANTRY
L-vormig aan bakboordzijde.
Veel opbergruimte en kastjes.
2-pits oven, kardanisch opgehangen, nieuw 2021
Dubbele spoelbak van roestvast staal met mengkraan.
Koelbox
Kistkoelkast.
Warmwaterboiler (calorifier) met geïsoleerde tank van 35 l.
Warmtetoevoer van motorwater.
Elektrische boiler op walstroom met thermostaat.
Drukwatersysteem
Voetpompen voor zoet en zeewater.

SALON
Volwaardige middentafel met twee klapbladen.
U-vormige eethoek aan bakboordzijde.
Plank- en kastopbergruimte buitenboord van de zitbanken.
Diepe zitbanken voor maximaal comfort.
Aan stuurboordzijde een rechte zitbank met kastjes en secretaire.
Open plank buitenboord en boven de zitbank.
Achteraan stuurboord een volwaardige kaartentafel, achterwaarts gericht, met navigatiestoel en instrumenten.
Pilotkooi
Messing klok- en barometerset bij de trap.
Trap naar de kajuitingang.
Warmeluchtverwarming.

VOORHUT
V-vormige kooien met inlegstuk tot dubbel bed.
Achteraan stuurboord een hangkast over de volle hoogte, met plankopbergruimte.
Toegang tot de ankerkast via een paneeldeur aan de voorzijde van de hut.

VOORSTE TOILETRUIMTE

Aan bakboordzijde het gastentoilet.
Teakrooster als vloer voor de douchegoot naar de fecaliëntank.
Roestvast stalen wastafel met omlijstende plank.
Opbergruimte in de toiletruimte.
Jabsco Braydon toilet
Drukwater
Voetpomp zoetwater

ACHTERHUT
Achter de pantry ligt de achterhut.
Grote enkele slaapplaats aan bakboordzijde.
Grote hangkast over de volle hoogte.
Dubbel bed aan stuurboordzijde met toilet en douche.
Toegang tot de motor vanuit deze hut.
Trap naar de kajuitingang vanuit deze hut.

ACHTERSTE TOILETRUIMTE
Stuurboordzijde naast de achterhut.
Teakrooster als vloer voor de douchegoot naar de fecaliëntank.
Roestvast stalen wastafel met omlijstende plank
Opbergruimte in de toiletruimte.
Jabsco Braydon toilet
Drukwater
Voetpomp zoetwater.

Inventaris :
B&G diepte- en logmeter.
Navstar 2000
Furuno plotter & GPS.
Danforth Constellation kompas.
Raymarine stuurautomaat.
6-persoons reddingsvlot 2021
Hoefijzerboei en licht.
MOB-bergingslijn.
Lieren:
2 x Barient 28's
2 x Barient 27's
2 x Barient 26's
1 Barinet 21
1 Barient 20
1 Harken.
2 x handmatige bilgepompen.
1 elektrische bilgepomp.
4 nieuwe accu's 2024, 2 voor de motor en 2 voor het boordnet.
Ampèremeters en voltmeters voor de accu's op het schakelpaneel

Mechanisch :
Met de hand gelegde GVK-romp.
Zwaardkiel
Teakdekken op GVK.
Teakkuip (cockpitvloer).
Wielbesturing.
Ketch getuigd met aluminium rondhout, recent wit overgeschilderd.
Grootzeil 2018
Nummer 1 2010
Bamar rolfoksysteem.
Mizen 2005
Stormzeilen nooit gebruikt.

Spinnakers weinig gebruikt.
Mizen stagfok.
Originele Perkins 4106, loopt normaal.
Hydraulische aandrijving.
Tweebladige verstelbare schroef
Staand want vernieuwd 2021.
Nieuwe fokkenschoten en grootzeilschoten, nieuw 2025.
Elektrische ankerlier 2024.