Garcia Passoa 47

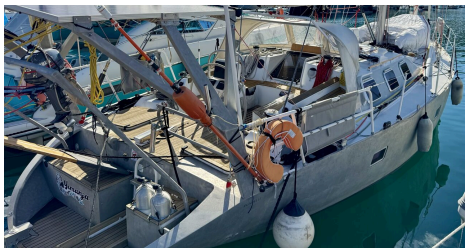
€ 380.000



Boot-fabrikant:	Garcia Yachting	Lengte:	13,95 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1991
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Italië, Liguria	motor:	Yanmar 4JH4-T(V)E, 75 PK (55 kW)

Verkoper:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Italië

Website: https://www.multinautic.it
Talen: Italiaans







Details

Boot-ID	**s321199**
Designer	**PHILIPPE HARLE'**
Vlag	**Italië**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**2,50 m**
Watertank	**700 ltr**
Brandstoftank	**900 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH4-T(V)E**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, zeekaarten**
Technische uitrusting	**bilgepomp, fecaliëntank, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef, stopcontacten 220V, voltmeter, warm water systeem**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, gangway, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelbox, koelkast, kookplaat, oven, handmatig toilet (2x), verwarming**
Consumenten-electronica	**satellietsysteem, satellietinternet, satelliet tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, radarreflector, reddingsboei, reddingsboeien, reddingsring, reddingsvesten, reddingsvlot, verbanddoos**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, gennaker, genua, grootzeil, lazy bag, lazy jacks, stormfok**

Beschrijving

Alessandra Boatto 339-4483877 (email in contactgegevens)

De Garcia Passoa 47 is een legende van oceaannavigatie en verkenning.
Zeer dikke aluminium constructie (zelfleegend en gestructureerd in waterdichte compartimenten), mobiel (geïntegreerd) zwaard en een kenmerkende refit door Zuanelli.
Ontworpen door Philippe Harlè en gebouwd in de prestigieuze Franse scheepswerf Garcia (uitmuntendheid in structurele aluminiumbewerking).
De boot verkeert in perfecte staat dankzij een recente, grondige en volledige refit uitgevoerd in Italië bij de historische Zuanelli-scheepswerf.
met technische supervisie van de oceaannavigator Eugenio Favero en het advies van Ing. David Zerbinati.
Een zeer spraakmakende interventie die het oorspronkelijke DNA van de boot combineert met de meest moderne normen op het gebied van betrouwbaarheid, comfort en boordtechnologie.
Elk systeem, elke structuur en elk detail is geoptimaliseerd.
De indeling van de binnen- en buitenruimtes is ontworpen voor maximale bescherming bij slechte weersomstandigheden.
De beschermde cockpit, de robuuste achterste structurele rolbeugel (die zonnepanelen en antennes ondersteunt) en de indeling van de manoeuvres weerspiegelen een filosofie van veilige operatie, zelfs met een kleine bemanning.
De interieurs bieden royale volumes, uitstekende compartimentalisatie van opslagruimtes, een groot kaartoppervlak en uitzonderlijke leefbaarheid zowel bij anker als bij lange oceaanovergangen.
De Garcia Passoa 47 is de droom van transoceanische ontdekkingsreizigers en navigators die een eeuwige structuur en een technische voorbereiding van de boot eisen die bijna onmogelijk te vinden is op de tweedehandsmarkt.
Klaar voor de boei.

Technische- en dekuitrusting:
Reserve schroefas, Reserve propeller, Windgenerator, Sfeerverlichting, Bijboot buitenboordmotor, Zonnepanelen, Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Rolbeugel, Staand want, Buitenboordmotor motorsteun, Windex.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warm water, Brandstoftankindicator, Watertankmeter, Temperatuurmeter, Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, Zwartwatertank (fecaliën), Voltmeter.

Veiligheidsuitrusting:
Barometer, Verrekijker, Rooksignalen, Veiligheidsuitrusting voor meer dan 50 mijl buitengaats, Noodvuurwerk - fakkels, Zelflozende kuip, Rood licht parachute (fakkels), Signaalraketten, Reddingsboei, Reddingsboei met werplijn uitgerust met lichtgevende boei, Navigatie kaarten onderdelen.

Entertainment:
Luidsprekers, Stereo.

Accessoires Zeilen:
Gennaker Uitrusting, Boegspriet, Grootzeil kogelgelagerde karren, Kotterstag, Achterstagspanner, Grootschoot traveller, Giek neerhouder.

Keuken & Apparatuur:
Keuken.

Witgoed:
Kuipkussens, Matrassen, Verduistering.

Opmerkingen over accessoires:
ANKEREN, AANMEREN EN VEILIGHEIDSUITRUSTING
anker MANTUS 40 Kg
ketting 85 m van 10
ankerlier LOFRANS TIGRES 1500 W
Spatborden
220 sockets
Tender

Overboord
6 kaliumbrandblussers, 1 poederblusser, 1 automatisch in het motorcompartiment
Oceaanvlot
Uitgebreide zeeveiligheidsuitrusting
Overgeleverde Complete Box
Bimini-Top
Spry-hood
Grootzeildeksel

INTERIEURONTWERP
Autoclaaf
Zwartwatertank
3 elektrische bilgepomp
1 handmatige bilgepomp
Webasto verwarming
Ketel

ELECTRONICS (nieuw)
Epirb ACR
Globalfix V5
AIS Raymarine 4000 klasse A
ICOM IC-M37E draagbare VHF
Vaste VHF RAY53 met afstandsbediening
SSB ICOM IC.718
Starlink
Inreach
radar RAYMARINE QUANTUM 2
GPS RAYMARINE RS150
Blaasinstrumenten
tridata RAYMARINE
2 RAYMARINE EVOLUTION EV1 geautomatiseerde piloten
kaartplotter RAYMARINE AXIOM PROXL"
KOMPAS RIVIERA

ELEKTRISCH SYSTEEM (nieuw)
4 x HAZE HZB12 236 ampère batterijen diensten
1 x OPTIMA YELLOW STAR accumotor
2 x 285W UFLEX zonnepanelen (570W)
1 x D400 ELEKTRISCHE ENERGIE Windgenerator
1 x SEATRONIC S600 hydrogenerator
1 x VICTRONtransformator
1 x VICTRON SMART SOLAR CHARGE MMPT100/50
1 x VICTRON geïsoleerde DC/DC-omzetter - ORION-TR 12/12-30
1 x WATER SUNWAY MMPT wind solar hybride controller
2 x VICTRON geïsoleerde DC/DC-omzetter - ORION-TR 12/12-18
2 x VIVTRON MBV batterijmonitor

SAILS (nieuw)
grootzeil in Hydra Net
Genua in Hydra Net
Parasailer Nieuwe Generatie
Tormentina
Stay-sail in Hydra Net

MEER
Volledige refit bij Cantiere Zuanelli (2024-2025)
Deelname aan het ARC 2025 en terugkeer per schip naar Italië.
Nieuwe hydrauliek

Nieuw elektrisch systeem
Nieuwe zeehanen
Nieuwe ketel
Nieuwe ontziltingsinstallatie
Nieuw touw
Werkplaatscabine met honderden reserveonderdelen en gereedschap
Aangepast intern hout
Nieuwe bekleding en interieurkussens
MAXPROP EASY vierbladige schroef met nieuwe ZF30M versnellingsbak en roestvrijstalen as
Nieuw elektrisch paneel
Nieuwe aanbestedingen en f.b.
het aluminium is gecoat met BELZONA-hars
Nieuwe mast en giek
Nieuwe rigging
HARKEN nieuwe gewriemen