Garcia Malibu 54

~~€ 400.000~~
€ 270.000



Boot-fabrikant:	Garcia Yachting	Lengte:	16,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1992
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Frankrijk, Papeete	motor:	Perkins Sabre M135, 125 PK (92 kW), diesel

Verkoper:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankrijk

Website: https://www.xboat.uk
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s291831**
Designer	**MORTAIN - HARLE**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Brandstoftank	**1.200 ltr**

motor

Model	**Perkins Sabre M135**
Motorvermogen	**125 PK (92 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, echolood, GPS, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, elektrische boeg-ankerlier, generator, ontziltingssysteem, boegschroef**
Interieur	**diepvries, elektrische koelkast, oven, verwarming, wasmachine**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, sprayhood / buiskap, wintertent**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Een uitzonderlijke zeilboot, gebouwd voor de volle zee**

Het betreft een monohull van aluminium van 16,80 meter, met een breedte van 4,95 meter. Dit gebruikte schip is ontworpen om ook in poolgebieden te varen, en het heeft zelfs deelgenomen aan een Antarctische expeditie in 2012. Het belichaamt de robuustheid en veiligheid die kenmerkend zijn voor de scheepswerf Garcia.

Modernisering en uitrusting

In 2024 werd een stijve tent toegevoegd om het comfort en de bescherming tegen de elementen te verbeteren. In 2019 werd de boot grondig gerestaureerd en in 2024 opnieuw gemoderniseerd, met in totaal meer dan €350.000 aan werkzaamheden. Vandaag wordt zij aangeboden als een uitzonderlijke zeilboot, zeer goed uitgerust, betrouwbaar en comfortabel.

Technische specificaties

Deze Garcia Malibu 54 is uitgerust met een Perkins 6-cilinder M135-motor, 125 pk, volledig gerestaureerd in 2024, waardoor een comfortabele kruissnelheid kan worden bereikt. Ook beschikt het over een grote brandstofcapaciteit van 1.000 liter, ideaal voor lange oversteken. De diepgang van 1,20 tot 2,50 meter maakt veelzijdige navigatie mogelijk, zowel in diep water als in meer beperkte gebieden.

Geschiedenis van de scheepswerf Garcia

De scheepswerf Garcia werd in 1975 opgericht en staat bekend om de bouw van robuuste en hoogwaardige boten. Gespecialiseerd in monohulls van aluminium heeft Garcia zich een naam gemaakt in de wereld van het offshore zeilen. De Garcia Malibu 54 is een van de vlaggenschipmodellen van de scheepswerf, bekend om zijn stabiliteit en vermogen om de meest extreme omstandigheden het hoofd te bieden.

Geschiedenis van het model Garcia Malibu 54

De Garcia Malibu 54 werd ontworpen voor liefhebbers van oceaannavigatie. Met zijn romp van aluminium biedt hij ongeëvenaarde duurzaamheid en weerstand. Dit model is een groot succes geweest dankzij zijn veelzijdigheid en comfort. Het werd gewaardeerd om zijn prestaties en robuuste ontwerp.

Waarom is deze boot interessant?

De Garcia Malibu 54 is om verschillende redenen interessant. Ten eerste garandeert de romp van aluminium een uitzonderlijke levensduur en weerstand. Daarnaast hebben de recente moderniseringen in 2019 en 2024 het mogelijk gemaakt state-of-the-art uitrusting toe te voegen en het comfort aan boord te verbeteren. Tot slot getuigt de geschiedenis van poolexpedities van de betrouwbaarheid en het vermogen om de moeilijkste omstandigheden het hoofd te bieden.

Monohull van aluminium van 16,80 m, breedte 4,95 m, deze boot is ontworpen om ook in poolgebieden te varen. Antarctische expeditie uitgevoerd in 2012. Het belichaamt de robuustheid en veiligheid die kenmerkend zijn voor de scheepswerf Garcia. In 2024 werd een stijve tent toegevoegd. Grondig gerestaureerd in 2019, daarna in 2024 opnieuw gemoderniseerd, met in totaal meer dan €350.000 aan

werkzaamheden; vandaag wordt zij aangeboden als een uitzonderlijke zeilboot, zeer goed uitgerust, betrouwbaar en comfortabel.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

XBOAT ref :6236.
Een uitzonderlijk zeiljacht, gebouwd voor de open zee

Ik ben eigenaar van een monocoque met aluminium romp van 16,80 meter, met een maximale breedte van 4,95 meter. Deze tweedehands boot is ontworpen om tot in de poolgebieden te varen, en heeft in 2012 zelfs deelgenomen aan een expeditie naar Antarctica. Ze belichaamt de robuustheid en veiligheid die kenmerkend zijn voor de scheepswerf Garcia.

Modernisering en uitrusting

In 2024 is een stijve bimini toegevoegd voor meer comfort en bescherming tegen de elementen. In 2019 werd de boot grondig gerenoveerd en in 2024 opnieuw gemoderniseerd, met meer dan 350.000 € aan werkzaamheden. Vandaag presenteert ze zich als een uitzonderlijk zeiljacht, zeer goed uitgerust, betrouwbaar en comfortabel.

Technische kenmerken

Deze Garcia Malibu 54 is uitgerust met een Perkins 6-cilinder motor M135, 125 pk, volledig gerenoveerd in 2024, waardoor een comfortabele kruissnelheid haalbaar is. Hij beschikt bovendien over een grote brandstofcapaciteit van 1.000 liter, ideaal voor lange overtochten. De diepgang van 1,20 tot 2,50 meter maakt veelzijdig varen mogelijk, zowel in diep water als in kleinere wateren.

Geschiedenis van de scheepswerf Garcia

De scheepswerf Garcia, opgericht in 1975, staat bekend om de bouw van robuuste en presterende boten. Gespecialiseerd in aluminium monocoques heeft Garcia zich een naam weten te maken in de wereld van de oceaanvaart. De Garcia Malibu 54 is een van de vlaggenschipmodellen van de werf, bekend om zijn stabiliteit en zijn vermogen om de zwaarste omstandigheden te trotseren.

Geschiedenis van het model Garcia Malibu 54

De Garcia Malibu 54 is ontworpen voor liefhebbers van oceaanvaart. Dankzij de aluminium romp biedt hij een ongeëvenaarde duurzaamheid en weerstand. Dit model kende veel succes dankzij zijn veelzijdigheid en comfort. Het werd geapprecieerd om zijn prestaties en robuuste ontwerp.

Waarom is deze boot interessant?

De Garcia Malibu 54 is om verschillende redenen interessant. Allereerst garandeert de aluminium romp een uitzonderlijke levensduur en weerstand. Daarnaast hebben de recente moderniseringen in 2019 en 2024 geavanceerde uitrusting toegevoegd en het comfort aan boord verbeterd. Ten slotte getuigt de geschiedenis van poolexpedities van de betrouwbaarheid en het vermogen om de moeilijkste omstandigheden te trotseren.

Aluminium monocoque van 16,80 m, maximale breedte 4,95 m, deze boot is ontworpen om tot in de poolgebieden te varen. Expeditie naar Antarctica uitgevoerd in 2012. Ze belichaamt de robuustheid en veiligheid die kenmerkend zijn voor de scheepswerf Garcia. In 2024 is een stijve bimini toegevoegd. Grondig gerenoveerd in 2019, daarna opnieuw gemoderniseerd in 2024 met meer dan 350.000 € aan werkzaamheden, presenteert ze zich vandaag als een uitzonderlijk zeiljacht, zeer goed uitgerust, betrouwbaar en comfortabel. Meer informatie en foto's op de website (website in contactgegevens)