Garcia Exploration 60

€ 2.799.000



Boot-fabrikant:	Garcia Yachting	Lengte:	20,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Nederland, Amsterdam	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D4-230, 230 PK (169 kW), diesel

Verkoper:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Duitsland

Telefoon: +49 421 34660 250
Mobiel: +49 171 2774251
Website: http://www.blue-yachting.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s315043**
Designer	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Vlag	**Nederland**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,56-3,73 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**800 ltr**
Brandstoftank	**2.200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D4-230**
Motorvermogen	**230 PK (169 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, log, GPS plotter, radar, toerentalmeter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, boeg ankerlier, elektrische hek-ankerlier, bilge alarm, bilgepomp automatic, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, generator, hoofdschakelaar, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, positielichten, reserve schroef, boegschroef, hekschroef, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, urenteller, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**achter doorgang naar zwemplatform, achterste reling, boegreling, bootkraan, handmatig, dek-wasinstallatie, dekluik, douche op achterdek warm/koud, fender, gangway, hekreling, instrumentenrek, zeereling, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Persennings	**bimini top, hardtop**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil latten, lazy bag, lazy jacks, rolfok, rolgenua, spinnakerboom**
Divisie - hutten	**boegcabine, eigenaarshut, gastenhut**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Garcia Exploration 60

Uitzonderlijk uitgeruste aluminium expeditiejacht met zwaard | Bouwjaar 2022

De Garcia Exploration 60 behoort tot de weinige grote fahrtenjachten waarbij bereik, veiligheid en zeileigenschappen vanaf het begin samen zijn ontworpen. De FIORE gaat daarbij nog een duidelijke stap verder.

Deze jacht is consequent uitgerust voor lange reizen met een kleine bemanning. Veel details van de uitrusting komen pas echt goed tot hun recht wanneer men langere tijd zelfvoorzienend vaart, grote afstanden zeilt en er niet op wil vertrouwen dat de volgende haven om de hoek ligt.

FIORE werd in 2022 opgeleverd en heeft sindsdien ongeveer 15.500 zeemijl afgelegd. Daartoe behoren reizen van de Middellandse Zee over de Atlantische Oceaan naar het Caribisch gebied, verder richting New York en uiteindelijk terug naar Europa. Daarmee is zij geen praktisch ongebruikte jacht waarvan de systemen pas op de eerste grote reis getest moeten worden. Zij heeft al laten zien waarvoor zij gebouwd is.

De aluminium romp, het variabele zwaardconcept en de beschermde deckhuisconstructie vormen de basis. Interessant wordt dit schip echter vooral door de uitzonderlijk uitgebreide technische uitrusting.

Carbonrigg, hydraulische voorzeilen, twee onafhankelijke automatische piloten, SEA.AI, satellietcommunicatie, grote lithium-accubank, bijna 1,8 kW zonnevermogen, Hydrogenerator, 19 kW-generator, watermaker en hydraulische boegschroef en hekschroef maken FIORE tot een bijzonder zelfstandige oceaanjacht.

Ondanks haar grootte is zij toch ontworpen om met een kleine bemanning gezeild te worden.

Romp, dek en cockpit

* Aluminium romp en aluminium dek
* Variabel zwaard voor verschillende vaargebieden en waterdieptes
* Marine-deck dekbekleding
* Romp gefolied
* Geïsoleerde zeilberging in het voorschip
* Hoogwaardig roestvrijstalen werk aan dek
* Hydraulische cockpitlieren
* Harken Performa lieren
* Carbonautica stuurwielen in carbonlook
* Geïntegreerde, ingelaste aanslagpunten voor Jordan Series Drogue
* Hydraulische boegschroef, ca. 240 kg stuwkracht
* Hydraulische, intrekbare hekschroef, ca. 240 kg stuwkracht
* Hydraulisch uitschuifbare Opacmare-loopplank
* Cockpittent, tweedelig
* Bimini

Tuigage en zeilen

Een van de bijzonderheden van FIORE is haar ten opzichte van de standaarduitvoering opgewaardeerde tuigage. De hogere carbonmast vergroot het zeiloppervlak en geeft de jacht vooral bij lichtere omstandigheden extra vermogen.

* Axxon carbonmast
* Axxon carbongiek
* Verhoogde tuigage met vergroot zeiloppervlak
* Carbon-spinnakerboom
* Hydraulische rolinstallatie voor genua
* Hydraulische rolinstallatie voor stagfok

* Harken T-railsysteem met sloten voor het grootzeil
* Drie reven in het grootzeil
* Extra laag geplaatste derde reef

Zeilgarderobe

* DFi grootzeil, zwart
* DFi genua, zwart
* DFi stagfok, zwart
* Rolgennaker
* Code 0 met furler
* Oxley spinnaker met bergingsslang

Daarmee is er een zeilgarderobe beschikbaar die van lichte passaatomstandigheden tot harde wind een verstandige gradatie biedt.

Ankeruitrusting

Ook bij het ankergerei is niet krap gedimensioneerd.

* Hydraulische Lewmar V6 ankerlier
* Ultramarine boeganker, 80 kg
* Ultra Anchor Retrieval Ring
* 100 m ankerketting, 14 mm
* Elektronische kettingteller
* Hydraulische verhaalspil
* Apart hekanker
* Spade hekanker
* Eigen ankerlier voor het hekanker
* 2 x 100 m Dyneema voor aanvullende borg- en meertoepassingen

Navigatie en communicatie

De navigatie- en communicatieuitrusting is ontworpen voor echte langeafstandsvaart. Bijzonder opmerkelijk is de redundantie van het autopilotsysteem.

* Uitgebreid B&G navigatiesysteem
* Vergrote B&G multifunctionele displays
* Twee onafhankelijke B&G autopilotsystemen
* B&G ForwardScan
* SEA.AI Offshore 320 warmtebeeld- en objectherkenningssysteem aan de mast
* Iridium / Thales Certus 700 satellietantenne
* Starlink Marine
* 4G/5G-router en buitenantenne
* Voorbereide noodantenne VHF
* Focal audio / hifi-systeem

Juist op lange tochten betekent de combinatie van twee autopiloten, satellietcommunicatie en SEA.AI een aanzienlijke winst aan veiligheid en comfort.

Energievoorziening en zelfvoorziening

FIORE beschikt over een energiesysteem dat ver uitgaat boven wat op veel fahrtenjachten van deze grootte gebruikelijk is.

* Lithium-servicebatterijbank 24 V / 1.000 Ah
* In totaal ca. 24 kWh nominale batterijcapaciteit
* Ca. 1.125 W zonnevermogen op de instrumentenrek
* Verder ca. 628 W zonnevermogen op het deckhuis

* In totaal ongeveer 1.750 W geïnstalleerd zonnevermogen
* Watt&Sea hydrogenerator
* Cummins ONAN dieselgenerator, 19 kW
* Generator ca. 322 bedrijfsuren

Deze combinatie maakt het mogelijk om op zee en voor anker een aanzienlijk deel van de dagelijkse energiebehoefte duurzaam op te wekken en de generator gericht in te zetten.

Motor en brandstofsysteem

* Volvo Penta D4-230 dieselmotor
* 230 pk
* Ca. 1.100 bedrijfsuren
* Geïntegreerde olieverversingspomp
* In totaal ca. 2.300 liter dieseltankcapaciteit
* Dubbele, omschakelbare brandstoffilters
* Racor Fuel-Polishing-systeem
* Spurs touwsnijder aan de schroefas
* Vouwpropeller
* Vaste reserve schroef

De grote tankcapaciteit en vooral de mogelijkheid tot brandstofreiniging zijn bij een jacht van deze opzet belangrijke details. Wie buiten de gebruikelijke Europese bevoorradingsstructuur vaart, weet de waarde van een schoon en redundant opgebouwd brandstofsysteem te waarderen.

Water en sanitair

* Dessalator DUO 110 Navigator watermaker
* Productiecapaciteit ca. 110 liter/uur
* Twee grijswatertanks
* Twee elektrische toiletten
* Een extra handmatig dagtoilet
* Warmwatervoorziening
* Quooker kokend-watersysteem in de pantry

Verwarming en airconditioning

FIORE is niet alleen uitgerust voor warme vaargebieden.

* Webasto dieselgestookte centrale verwarming
* Radiatoren aan boord
* Airconditioning in de eigenaarshut
* Uitgebreide isolatie van de jacht

Daarmee is het schip geschikt voor zowel noordelijke vaargebieden als voor langere verblijven in tropische regio’s.

Pantry

De pantry is ingericht op langdurig verblijf aan boord en dienovereenkomstig uitgebreid uitgerust.

* GN Espace Ocean Chef XL elektrische oven
* Magnetron
* Vaatwasser
* Quooker
* Extra diepvries van 70 liter
* Koelkast van ca. 145 liter
* Extra omschakelbare koel-/vriezer
* Ruime voorraad- en bergmogelijkheden

Tender en overige uitrusting

* Bombard C3 tender
* 15 pk buitenboordmotor
* Twee reddingsvlotten
* Uitgebreide veiligheidsuitrusting
* Volledige meer- en fenderuitrusting
* Talrijke Dyneema-lijnen en low-friction-ringen
* Uitgebreide reserve- en aanvullende uitrusting voor langeafstandsvaart

Onderhoud en technische staat

Na haar eerste grote reis is FIORE niet zomaar te koop gezet. De jacht werd bij Atlantic Shipyard in Harlingen uitgebreid nagekeken.

Daarbij werden onder meer tuigage, motor, generator, watermaker, zeilen en onderwaterschip gecontroleerd respectievelijk onderhouden.

Daarnaast werden diverse ervaringen uit de eerste 15.500 zeemijl gebruikt om technische details verder te verbeteren. Daartoe behoren onder meer de ventilatie van de technische ruimte, de afwatering van de douches, wijzigingen aan de Starlink-bekabeling en de consequente scheiding van de beide B&G-autopilotsystemen.

Een Garcia die al gevaren heeft

Het misschien belangrijkste punt van FIORE staat op geen enkele uitrustingslijst.

Deze jacht heeft haar eerste grote reis al achter de rug.

Zij heeft Atlantische oversteken gemaakt, is in het Caribisch gebied geweest, aan de Amerikaanse oostkust geweest en is vervolgens weer op eigen kracht naar Europa teruggekeerd. Veel van de kleine vraagstukken die bij een nieuwe en complexe jacht tijdens de eerste tienduizend zeemijl onvermijdelijk opduiken, zijn daarmee al gevonden en aangepakt.

Voor een nieuwe eigenaar betekent dit: u neemt geen Garcia Exploration 60 over die eerst nog moet laten zien of het totaalconcept werkt.

U neemt een uitzonderlijk uitgebreid uitgeruste oceaanjacht over die al heeft bewezen dat zij precies kan wat zij gebouwd is om te doen: lange afstanden veilig, snel en met een hoge mate van zelfvoorziening zeilen.

Blue Yachting is de officiële GARCIA-vertegenwoordiger voor Duitsland / Oostenrijk en het Duitstalige deel van Zwitserland. Wij hebben 14 jaar ervaring met de werf en hebben in het verleden veel GARCIA’s verkocht. Wij helpen u graag bij het vinden van uw droomboot.