Garcia Exploration 60

€ 2.799.000



Boot-fabrikant:	Garcia Yachting	Lengte:	20,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Nederland, Amsterdam	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D4-230, 171 PK (126 kW), diesel

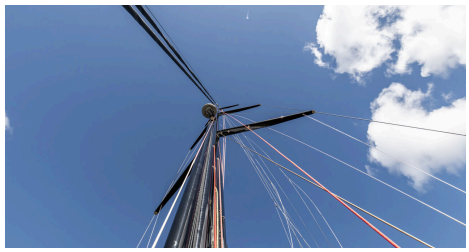
Verkoper:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Nederland

Telefoon: +31 85 047 01 17
Website: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Talen: Duits, Engels, Nederlands











Details

Boot-ID	**s271274**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,56-3,73 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Watertank	**800 ltr**
Brandstoftank	**2.300 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D4-230**
Motorvermogen	**171 PK (126 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, generator, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, gangway**
Interieur	**magnetron, oven, vaatwasser**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Garcia Exploration 60 Fiore
Garcia Exploration 60 – De ultieme wereldverkenner Er is geen bestemming die niet bereikbaar is met de Garcia 60 Fiore. Gebouwd voor avontuur, is dit uitzonderlijke aluminium zeiljacht ontworpen voor zowel expedities op hoge breedtes als tropisch kruisen. Of men nu door ijzige wateren navigeert of van eiland naar eiland vaart in de zon, de Fiore levert ongeëvenaarde prestaties, veiligheid en comfort. Met een robuuste aluminium romp, een ruime en stijlvolle inrichting en vakmanschap van topniveau is de Fiore zonder concessies gebouwd voor langeafstandsvaart. Na zojuist de eerste reizen te hebben voltooid, is dit jacht volledig uitgerust en klaar voor nieuwe
avonturen. De Fiore is rijkelijk uitgerust met premium voorzieningen, waaronder een carbonmast en -giek, hydraulische boeg- en hekschroeven, hydraulische rolinrichtingen, een krachtige 19 kW generator, airconditioning, centrale verwarming en nog veel meer. Dit is meer dan een jacht; het is een paspoort naar de meest afgelegen en adembenemende bestemmingen ter wereld. Klaar om de zeilen te hijsen?

ONDERHOUD
Atlantic Shipyard in Harlingen heeft onlangs een volledige onderhoudscontrole afgerond, waaronder tuigage, motor, generator, ontziltingssysteem, antifouling, zeilen en meer. Ook zijn enkele technische verbeteringen doorgevoerd, zoals betere ventilatie in de technische ruimte, verbeterde afvoer van de douche, extra boekenplanken, opgewaardeerde antennekabels voor het Starlink-systeem en het splitsen van de autopilots op het B&G-systeem. Atlantic is momenteel bezig met de laatste taken. Naar mijn mening is dit een van de meest doordachte en uitgebreid uitgeruste oceaanjachten, en het verkeert in onberispelijke staat.

GESCHIEDENIS
Deze Garcia 60 is eigendom van de eerste eigenaar, die het vaartuig op maat liet bouwen. Opgeleverd in 2022, is het volledig uitgerust voor permanent wonen aan boord en wereldreizen, ontworpen voor eenvoudige bediening door een kleine bemanning. De huidige eigenaar voer van de werf richting de Middellandse Zee en voltooide een ARC-transatlantische oversteek. Vanaf de Caribische Zee voer men richting New York en keerde terug naar Nederland, waar het jacht nu ligt. Fiore heeft in totaal ca. 15.500 zeemijl gevaren. Al het geplande onderhoud is uitgevoerd in de winter van 2024/2025. Het jacht wordt verkocht vanwege een verandering van plannen, wat een unieke
kans biedt om aan een wereldreis te beginnen zonder de gebruikelijke kinderziektes die bij een nieuw vaartuig horen. Na zojuist de eerste reizen te hebben voltooid, is dit jacht klaar voor nieuwe avonturen.

ROMP en DEK
• Marinedek
• Rompbescherming (wrapping)
• Opgewaardeerde ankerlier Lewmar V6, hydraulisch
• Geïsoleerd zeilenberging in de boeg
• Hekwerk van roestvast staal
• Premium aluminium uitvoering in de boeg
• Hydraulische cockpitlieren, hydraulische rolinrichtingen
• Hydraulische boegschroef (240 kg)
• Hydraulische intrekbare hekschroef (240 kg)
• Gelaste (geïntegreerde) kettingplaten voor Jordan series drogue
• Carbonautica stuurwielen met carbonlook
• Opgewaardeerd boeganker (Ultramarine 80 kg, met Ultra ankerterughaalring) plus 100 m
14 mm ketting met kettingteller
• Hydraulische ankerspil
• Achterste anker (spade) en ankerlier
• Hydraulische intrekbare loopplank Opacmare

TUIGAGE
• Hydraulisch inrolbare genua en stagfok
• Zeilen: zwarte DFi-zeilen (grootzeil, genua, stagfok)
• Oxley spinnaker met sok (parasailor-type)
• Inrolbare gennaker
• Inrolbare code-0 (alle Incidence behalve Oxley)

• Carbonmast en kanogiek (Axxon) – hogere mast, daardoor meer zeiloppervlak!
• Carbon spinnakerboom
• Harken battencar T-railsysteem voor grootzeil
• Slab-reefing, 3 reven waarvan 1 extra diep
• Harken Performa lieren

NAVIGATIEAPPARATUUR
• Iridium Thales Certus 700-antenne
• Marine Starlink-antenne
• 4G/5G-antenne en router
• Sea-AI infraroodcamera bovenop de mast (Offshore 320-systeem)
• Premium B&G-pakket met extra grotere schermen
• 2 onafhankelijke B&G-autopiloten
• Voorwaarts gerichte scan (B&G)
• Focal audio- / hifi-pakket
• Noodantenne VHF voorgeïnstalleerd

INRICHTING
• Elektrische oven (GN Espace Ocean Chef XL)
• Vaatwasser
• Magnetron
• Uitgebreide diepvriescapaciteit (extra 70 L diepvries en 145 L koelkast) +
opgewaardeerde omschakelbare koelkast/diepvries
• Dieselgestookte centrale verwarming met radiatoren (Webasto)
• Airconditioning in de eigenaarshut
• Ontziltingssysteem (110 l/h, DUO 110 Navigator)
• Grijswatertanks 2x
• 2 elektrische toiletten, 1 handtoilet (dag)
• Quooker voor kokend water in de pantry
• Luxe stoffen binnen en buiten

ELEKTRISCH SYSTEEM
• Uitgebreid lithium accupack (1000Ah-24V)
• Watt & Sea hydrogenerator
• Extra zonnepanelen 1125 Watt op de boog en 628 Watt op het deckhuis met laadregelaar

EXTRA UITRUSTING
• Cockpittenten (in 2 delen)
• Bimini
• Bombard C3 tender + 15 pk buitenboordmotor
• Ultramarine meerlijnen op rolinrichtingen (2 x 100 m dyneema)

MOTOR
• Volvo Penta D4-230pk met geïntegreerde oliepomp en ca. 1.066 draaiuren
• Extra dieseltank (totaal 2.300 liter)
• Dubbele omschakelbare brandstoffilters
• Racor brandstofpolijstsysteem
• Spurs touwsnijder
• Inklapbare propeller
• Reservepropeller vast
• Cummins ONAN generator 19 kW met ca. 322 draaiuren

Verder volledig uitgerust met lijnen, fender, wrijvingsarme ringen en veiligheidsvoorzieningen (2 x reddingsvlot, enzovoort). Atlantic Shipyard in Harlingen heeft onlangs een volledige onderhoudscontrole afgerond, waaronder tuigage, motor, generator, ontziltingssysteem, antifouling, zeilen en meer. Ook zijn enkele technische verbeteringen doorgevoerd, zoals betere ventilatie in de technische ruimte, verbeterde afvoer van de douche, extra boekenplanken, opgewaardeerde antennekabels voor het Starlink-systeem en het splitsen van de autopilots op het B&G-systeem. Atlantic is momenteel bezig

met de laatste taken. Naar mijn mening is dit een van de meest doordachte en uitgebreid uitgeruste oceaanjachten, en het verkeert in onberispelijke staat.