Futuna 70

€ 890.000



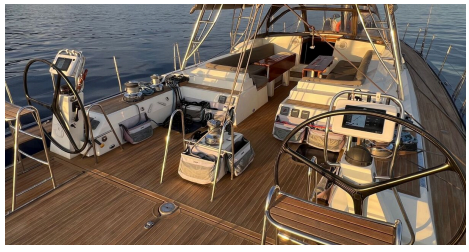
Boot-fabrikant:	Futuna Yachts	Lengte:	21,75 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Frankrijk, Marseille	Hutten:	3
		motor:	Yanmar, 200 PK (147 kW), diesel

Verkoper:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankrijk

Telefoon: +33 4 67 66 39 93
Website: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s122020**
Designer	**Marc Lombard SARL**
Revisie-jaar	**2026**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**6 (waarvan bemanningskooien: 2)**

Technische gegevens

Diepgang	**2,95 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Watertank	**1.500 ltr**
Brandstoftank	**1.200 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**200 PK (147 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (Raymarine), autopilot (Raymarine), echolood (Raymarine), GPS (Raymarine), plotter (Raymarine), GPS plotter (Raymarine), radar (Raymarine), VHF-radio, zeekaarten**
Technische uitrusting	**accu, acculader (Victron), airconditioning, anker (Delta), elektrische boeg-ankerlier (Lofrans), fecaliëntank, generator (Mastervolt), ontziltingssysteem (Sea Recovery), boegschroef (Lewmar), stromend water systeem, tweede anker, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op dek - warm/koud, gangway, teak dek, tender garage, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, diepvries, ijsmachine, koelbox, koelkast (Danfoss), gas kookplaat, magnetron, oven, elektrisch toilet, vaatwasser, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, satellietsysteem (Thrane & Thrane), satellietinternet (Starlink), satelliettelefoon (Thrane & Thrane), satelliettelevisie, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, MOB-systeem, noodhelmstok, noodsignaal middelen, reddingsvlot (Plastimo), vlaggen**
Persennings	**hardtop, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches (Lewmar), gennaker (Incidences), grootzeil latten (Ulman), lazy bag, reefsystemen, rolfok (Ulman), rolgenua (Ulman), spinnaker (Incidences)**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Een volledige beschrijving is op aanvraag beschikbaar, aarzel niet om die bij ons op te vragen.**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

ICHTUS is een Futuna 70 Owner's Version van 21,75 m, gebouwd in 2010 door Futuna Yachts naar ontwerp van scheepsarchitect Marc Lombard. Het is ontworpen met één doel: een reis rond de wereld met een kleine bemanning. Het resultaat is een snelle, zeer elegante sloep, comfortabel en ondanks zijn lengte eenvoudig te manoeuvreren, en autonoom qua water en energie.

Na de aankoop door de huidige eigenaar eind 2016 onderging dit jacht van 2017 tot 2018 in Göcek (Turkije) een grondige refit, met een volledige renovatie en modernisering. Sinds 2017 vaart het in de Middellandse Zee, na een reis rond de wereld die in augustus 2015 werd voltooid.

Recente werkzaamheden (2025-2026) hebben zeilen, tuigage en boordapparatuur weer op peil gebracht (zie WERKZAAMHEDEN 2025-2026 hieronder).

CONSTRUCTIE EN TUIGAGE
Romp in aluminium, opbouw en dek in GVK-composiet met schuimkern. Carbon mast van 31,50 m met 3 zalingen (gekeurd in 2018), carbon giek type “Park Avenue”, intrekbare carbon bomspriet van 2,5 m, staand want in NAVTEC-stangen (nieuw in 2018), lopend want in Dynema (nieuw in 2026). Zeilen grotendeels nieuw in 2025: grootzeil met volle latten van 125 m², rolgenua van 126 m² en fok op rolsysteem van 65 m², ondertekend ULMAN 3D-Tech, asymmetrische spinnaker van 315 m² van Incidences Sail (2018, met sok) en gennaker Hydranet van 220 m² van Incidences Sail. Elektrische rolsystemen Bamar EMJ2 (genua) en EMJ1 (fok), nieuw in 2025; elektrisch rolsysteem Bamar RollGen 3.0 voor de gennaker en de spinnaker.

INDELING
Drie tweepersoonshutten voor gasten, alle met eigen badkamer: voorste eigenaarshut met kingsize bed, satelliet-tv en bureau; achterste hut aan stuurboord met twin bedden of een converteerbaar tweepersoonsbed; achterste hut aan bakboord met tweepersoonsbed. Voorste bemanningshut met stapelbedden, eigen toiletcabine en douche. Interieur van gelamineerd eiken op schuim, LED-verlichting direct en indirect, lichte salon met grote ramen, eettafel met ingebouwde satelliet-tv, minibar. Keuken aan bakboord met 4 gaspitten en oven, magnetron, ijsmachine, vaatwasser, wasmachine met droogfunctie, koelkast en diepvries van 250 L. Omkeerbare airconditioning in alle hutten, de salon en de bemanningshut.

DEK EN KUIP
Teak kuiptafel met vernis voor 8 personen, teak dek, bimini top met zijdelingse en achterste zeilen, afdekkap van de kajuittrap, kuipdouche (warm/koud water), opklapbaar achterplatform in carbon met teak bekleding, zwemtrap in carbon bereikbaar vanaf zee, tender garage, 2 carbon stuurwielen, LEWMAR elektrische lieren (2 x ST77 2-snelheden, 3 x ST65), intrekbare LEWMAR boegschroef, elektrisch LOFRANS ankerspil 24 V (in 2026 nagekeken), anker Delta van 47 kg met 105 m ketting van 12 mm.

MACHINEKAMER EN AUTONOMIE
Yanmar-motor van 200 pk, 5.700 motoruren (november 2026), hydraulische ZF 45-omvormer, opvouwbare driebladige J-Prop-schroef (in 2026 gereviseerd). Kruissnelheid 8 knopen bij 12 L/u, bereik 800 NM. Brandstof: 1.200 L (2 x 600 L); zoetwater: 1.500 L (2 x 750 L). Mastervolt Ultra Whisper generator 16 kVA (1.075 uur in november 2026), 10 zonnepanelen van 110 W op de stijve bimini (nieuw in 2026), nieuwe accu’s (2024), Victron-laders, Sea Recovery-ontziltingssysteem van 160 L/u, Isotemp-boiler van 100 L.

ELEKTRONICA EN COMFORT
Instrumenten, plotter, radar, AIS en Raymarine-autopiloten, Fleet 250-satcom van Thrane & Thrane, Starlink, geïntegreerde satelliet-tv, Bose-soundbar in de salon en waterdichte Bose-speakers in de kuip.

BIJBOOT EN UITRUSTING
Opblaasbare 3D Tender-annexe van 3,50 m (2015) op een wieg op het voordek, nieuwe Yamaha 9,9 pk 4-takt buitenboordmotor (2025), 2 peddels, snorkelmateriaal, afneembare gangway van 3 m, 20-voets container met reserveonderdelen en werkbank. Veiligheid: 8 opblaasbare reddingsvesten, 2 AIS MOB-baken, nieuw Plastimo overlevingsvlot voor 8 personen (2025).

REFIT 2017-2018 (GÖCEK, TURKIJE)
Nieuw teakdek, nieuwe verf op romp en dek, bekleding, vloeren, sanitaire ruimtes, eigenaarshut, gastenhutten en

bemanningshut volledig vernieuwd, nieuwe keuken met werkblad van Corian, nieuwe airconditioning in het hele schip, nieuwe Raymarine-elektronica, nieuw satelliet-tv-systeem, volledige revisie van de hoofdmotor en de generator, nieuw staand want in stangen, nieuwe 20-voets container.

WERKZAAMHEDEN 2025-2026
Nieuwe zeilen (2025), nieuwe blauwe verf op de bovenwaterschepen (2026), nieuwe stuurposten met 9-inch Raymarine-display, nieuwe elektrische rolsystemen (2025), nieuw Dynema lopend want (2026), nieuwe accu’s (2024), nieuwe zonnepanelen en laders; ankerlier en schroef gereviseerd in 2026, airconditioning gereviseerd in 2025.

Prijs: 890.000 EUR, btw betaald. In Marseille, in het zuiden van Frankrijk.