Four Winns 278

€ 64.900



Boot-fabrikant:	Four Winns	Lengte:	8,99 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,59 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Kroatië, Split	motor:	Volvo Penta, 320 PK (235 kW), gas + benzine

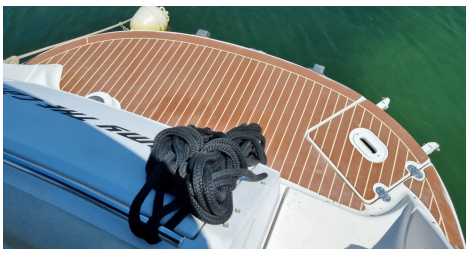
Verkoper:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Kroatië

Mobiel: +385 91 788 0856
Website: https://www.bachyachting.com
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands










Details

Boot-ID	**s264652**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**320 PK (235 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, generator, omvormer, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, gangway, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Four Winns 278 uit 2008 te koop!
Boot uit eerste hand, nooit verhuurd of uitgeleend. Professioneel en jaarlijks onderhouden. Elk jaar minstens 6 maanden uit het water.
Geregistreerd onder Kroatische (EU) vlag, btw betaald.
Aangedreven door één Volvo Penta 5.7 GXI benzinemotor met 320 pk (235 kW). Slechts ca. 750 draaiuren.
Goed uitgerust met vernieuwde generator (slechts ca. 19 draaiuren), airconditioning, boegschroef, zonnepanelen, bijboot met elektrische buitenboordmotor, enz.
De boot biedt staande hoogte in de kajuit en een ruime cockpit aan de buitenzijde.
Extra foto’s zijn op aanvraag beschikbaar!
Neem contact met ons op voor meer details of om een bezichtiging in te plannen.

Algemeen
* Bouwer: Four Winns Boats LLC (USA)
* Vlag van registratie: Kroatisch (EU)
* Maximaal toegestaan aantal personen: 10 (kapitein + 9)
* Rompmateriaal: GVK (glasvezelversterkte kunststof)
* Kleur romp: driekleurige romp Driftwood tan - zwart

Afmetingen
* Totale lengte (LOA) (m.): 8,99 m
* Lengte in registratiedocumenten: 8,64
* Breedte: 2,59 m
* Holte: 0,99 m
* Waterverplaatsing: 3,08 ton

Motor
* Aantal motoren: 1
* Model: Volvo Penta 5.7 GXI (benzine)
* Vermogen: 320 pk (235 kW)
* Draaiuren: ca. 750
* Schroeftype: Duo Prop
* Trimflappen Benetti, hydraulisch
* Hydraulisch openen van de motorruimte
* Kruissnelheid: 27 knopen, verbruik: 60 l/u
* Maximumsnelheid: 39 knopen, verbruik: 85 l/u

Tanks
* Inhoud brandstoftank (l): 321
* Inhoud zoetwatertank (l): 80
* Inhoud fecaliëntank (l): 80 (met elektrische pomp)
* Tank voor generator (l): 20

Accommodatie
4 slaapplaatsen, 1 toiletruimte
* Harmony zwart interieur
* V-vormige salonbank met verwijderbare salontafel die kan worden omgebouwd tot dubbel bed, inclusief kussen
* Dubbel bed achterin met hangkast
* Extra zacht op maat gemaakt schuim (om op de boot te slapen)
* Toiletruimte met Jabsco handmatig toilet, wastafel en douche
* Muskietennetten voor alle ramen
* Salonvloer bedekt met tapijt
* Kast met vuilnisbak

Keuken
* Glaskeramische kookplaat 2000W
* Koelkast 12V/230V
* Spoelbak
* Veel opbergruimte

Elektronica
* GPS-plotter Garmin GPSMAP 720 (Garmin Adriatic sea G2 Vision kaarten)
* Dieptemeter
* VHF-radio RT-2500 Lorenz
* Garmin GFS 10 benzinedebietmeter
* Kompas Danforth
* Mastervolt Easy view 5 (volledig overzicht)
* Seamarine PICO (indicator van vulling van watertank, zwarte tank, brandstoftank en alle accu’s

Elektrisch
* Generator Fischer Panda 5000i Neo (draaiuren: ca. 19), vernieuwd
* Airconditioning Cruisair SMXir, met 2 uitlaten (koeling en verwarming)
* Boegschroef Side-Power SE 80
* 2 zonnepanelen Solbian SP125 (2x 125W)
* Zonnelaadregelaar Chargemaster SCM-25
* Elektrische ankerlier Maxwell, bediening vooraan en bij het stuurwiel
* LED-verlichting
* Warmwatersysteem (boiler), combinatie motor/230V
* Bilgepomp elektrisch (+ bilgepomp handmatig)
* 2 boordaccu’s AGM 185A (autonomie 3 dagen voor anker 50%)
* Startaccu motor 12V
* Accu 12V (alleen voor generator)
* Accu 12V Optima 50A (alleen voor boegschroef)
* Acculader Mastervolt Chargemaster 12/50
* Omvormer AC Mastervolt 500W
* Diodeverdeler 3-70A
* Walstroomaansluiting met kabel
* Geluidssysteem
* Flatscreen-tv 19' Grundig 12V (met Glomex digitale antenne en USB-speler)
* Radio cd-upgrade Sony Hi-Fi geluidssysteem
* CD-wisselaar
* Koolmonoxidedetector
* 12V-aansluiting
* 230V-aansluiting

Dek
* Stuurstation met 2 stoelen
* Stuurwiel
* Cockpitvloer bedekt met tapijt
* U-vormige cockpitbank met verwijderbare cockpittafel
* Buitentafellamp
* Cockpitkussens
* 2 zonnekussens op de boeg
* Extra schaduwzeil op de boeg
* Cockpitdouche (warm en koud water)
* Anker Delta 10 kg, roestvast staal + 40 meter ketting, roestvast staal
* Reserveanker 12 kg met lijn
* Teak instapstap op de boeg

Aanvullende uitrusting
* Bimini-kap
* Bijboot Brig met riemen

* Buitenboordmotor Torqeedo, elektrisch
* Ingebouwde pomp voor opblazen 1000W
* Roestvaste stalen externe beugels voor bevestiging van de bijboot
* Zwemplatform bedekt met flexiteak met zwemladder
* Loopplank
* 7 fenders
* Meerlijnen
* Bootshaak
* Veiligheidsuitrusting
* Reserveonderdelen

Modelbeschrijving:
Het Vista-model van boten is de expresscruiserlijn van Four Winns. Deze overnachters variëren van trailerbare modellen tot het indrukwekkende vlaggenschip 458. De 278 is de grootste boot in het segment van pocketcruisers dankzij haar breedte van slechts 8 feet, 6 inch.
De kajuit van de boot is precies geschikt voor een stel of een klein gezin. Een omvormbare dinette in het voorpiek biedt slaapplaats voor twee personen, terwijl een kleine achterkajuit plaats biedt voor nog twee. De galley aan bakboord biedt net voldoende opbergruimte voor een weekendtocht. Onder het werkblad staat een koelkast voor het bewaren van voedsel en drank.
De kajuit beschikt ook over een volledig bekleed toiletcompartiment met toilet, douchekop met gordijn en een compacte wastafelkast met wastafel.
Bovendeks heeft de 278 zitplaatsen in de cockpit voor vier volwassenen, een verwijderbare snacktafel en kan worden omgebouwd tot zonnedek. Een mini-wetbar aan bakboord biedt een zoetwaterwastafel. Aan stuurboord krijgt het stuurstation van de boot een mengeling van klasse en luchtvaartstyling. Meters zijn rond de plotter geplaatst. Schakelaars bevinden zich aan weerszijden van het stuurwiel en de bediening van de stereo is eenvoudig bereikbaar.
Via een set gegoten trappen en een grote doorvoer in de voorruit wordt het voordek bereikt. Het dek biedt een goed antislip oppervlak en een hellende boegreling voor de veiligheid. Een paar kussens kan hier worden geplaatst om het zonnedekpotentieel en de loungeruimte te maximaliseren. Helemaal vooraan bevindt zich een ankerbak met rol.