Forslund

€ 18.500

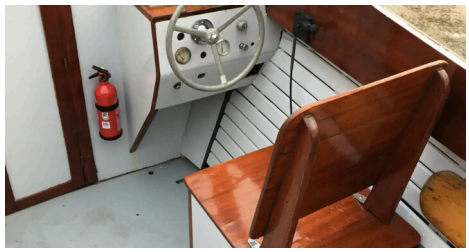


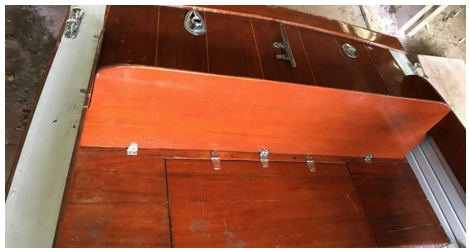
Boot-fabrikant:	Forslund	Lengte:	6,95 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,23 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1953
Ligplaats:	Frankrijk, Le Pouliguen, Loire - Atlantique	Hutten:	1
		motor:	Nanni Diesel, 65 PK (48 kW), diesel

Verkoper:
Yuniboat
Rue du Poulgot
44740 Batz-sur-Mer
Frankrijk

Mobiel: +33 6 21 22 00 23
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s321632**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**

motor

Model	**Nanni Diesel**
Motorvermogen	**65 PK (48 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

FORSLUND 1953 – KLASSIEKE HOUTEN MOTORBOOT
Scandinavische elegantie – Nieuwe Nanni-motorisatie – Elektrische conversie mogelijk
Prijs:

€ 18.500 uitvoering met verbrandingsmotor
Elektrische versie op aanvraag

Ontdek deze prachtige Forslund-motorboot uit 1953, een echt getuigenis van het vakmanschap van de vermaarde Zweedse scheepswerven.
Het Forslund-werf stond bekend om de kwaliteit van zijn bouwwerk, vóór en na de oorlog, en ontwierp boten met elegante lijnen, geïnspireerd op de beroemde Amerikaanse runabouts van het type Chris-Craft.
Met de half planerende houten romp, het gelakte mahonie en de herverchroomde originele accessoires combineert deze klassieke boot tijdloze charme, authenticiteit en vaargenot.
NIEUWE EN PRESTATIEVOLLE MOTORISATIE
De boot beschikt over een recente mechanische installatie, bestaande uit:

Nieuwe Nanni-dieselmotor van 65 pk, turbo

Nieuwe schroefas en schroef

Nieuwe brandstoftank van 100 liter

Elektrische installatie volledig vernieuwd

Recente accu

Dankzij de half planerende romp haalt deze Forslund gemakkelijk 17 knopen en biedt hij een uitstekend gedrag in korte golfslag.
ELEKTRISCHE CONVERSIE MOGELIJK MET YUNIBOAT
Geef deze klassieke boot een nieuwe dimensie door de charme van hout te combineren met een moderne elektro-aandrijving!
YUNIBOAT, specialist in eco-refit en in het verlengen van de levensduur van boten, kan de conversie van deze Forslund naar een 100 % elektrische aandrijving onderzoeken en uitvoeren.
Deze omschakeling zou de volgende voordelen bieden:

Stil varen en geen directe uitstoot tijdens het gebruik

Opmerkelijk vaarcomfort, zonder trillingen van een verbrandingsmotor

Een moderne aandrijving die de esthetiek en de authenticiteit van de boot respecteert

Een tweede leven gericht op verantwoordelijker pleziervaart

Het vermogen, de vaarafstand en het budget van deze omschakeling worden bepaald na een persoonlijk technisch onderzoek.
U heeft twee mogelijkheden: de nieuwe Nanni-dieselmotor behouden of kiezen voor een op maat gemaakte elektrische conversie.
ZORGVULDIGE RESTAURATIE
Romp en dek

Bovenwaterschip in mahonie

Onderwaterschip in pitch pine

Verf en vernis in goede staat

Originele onderdelen opnieuw verchroomd

Interieur

Kajuit volledig ontmanteld en gerenoveerd

Beschot volledig vernieuwd

Twee kooien

Nieuwe patrijspoorten

Uitrusting

Ankerinstallatie

Bilgepomp

Voorschip in gevernist hout

TECHNISCHE KENMERKEN

Scheepswerf: Forslund – Zweden

Bouwjaar: 1953

Lengte: 6,95 m

Breedte: 2,23 m

Diepgang: 0,80 m

Constructie: Hout – mahonie en pitch pine

Romp: Half planerend

Huidige motorisatie: nieuwe Nanni-dieselmotor turbo 65 pk

Opgegeven snelheid: 17 knopen

EEN ZELDZAAM SCHIP VOOR LIEFHEBBERS VAN MOOIE BOTEN
Meer dan een gewone boot, deze Forslund is een echt stuk nautisch erfgoed.
Ideaal voor elegante tochten op rivieren, meren of kustvaart aangepast aan de omstandigheden; hij zal liefhebbers van klassieke boten en van een andere manier van varen bekoren.
De elegantie van de jaren 1950, het plezier om vandaag te varen en de mogelijkheid van een electro-aandrijving voor morgen.