Forgus 31

€ 26.150



Boot-fabrikant:	Forgus	Lengte:	31 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1976
Toestand:	goed	motor:	Volvo Penta Engine type ,hk 28,diesel, 28 PK (21 kW), diesel
Ligplaats:	Denemarken		

Verkoper:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Denemarken

Mobiel: +45 22316264
Website: https://www.yachtbasen.com/uk/
Talen: Deens, Duits, Engels, Portugees












Details

Boot-ID	**s315786**

Technische gegevens

motor

Model	**Volvo Penta Engine type ,hk 28,diesel**
Motorvermogen	**28 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel**
Consumenten-electronica	**cd**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

FORGUS 31 – KLASSIEKE ZWEEDSE KWALITEITSBOOT MET UITGEBREIDE UPDATES

Hier wordt de Forgus 31 “Shiba” uit 1976 aangeboden, een stevige en goed zeilende in Zweden gebouwde zeilboot die de afgelopen jaren een groot aantal belangrijke en waardevolle updates heeft gekregen.
Tot de belangrijkste verbeteringen behoren nieuw teak in de cockpit en KiwiGrip op het dek uit 2024, een nieuw Silva-kompas uit 2024, sprayhood en cockpittent van Andersens Boatwear uit 2021, een oliekachel uit 2021, een Targa II-windinstrument uit 2021, een Raymarine-zelfstuursysteem uit 2020 en een Garmin 721-plotter uit 2017.

Daarnaast is er een Volvo Penta-dieselmotor van 28 pk uit 1996 met saildrive en tweebladige vouwpropeller. Over het geheel genomen is dit een klassieke kwaliteitsboot waarin voortdurend aanzienlijk is geïnvesteerd in comfort, navigatie, dek en technische uitrusting.

Forgus 31 is gebouwd in glasvezel bij AB Ellös en richt zich op de zeiler die waarde hecht aan traditionele lijnen, goede stabiliteit en degelijk Scandinavisch scheepsbouwvakmanschap. Met een lengte van 31 fod, een breedte van 3,20 meter en een diepgang van 1,65 meter is de boot geschikt voor dagtochten, weekendzeilen en langere vakanties.

COCKPIT EN DEK
De cockpit is ingericht met de nadruk op functionaliteit en comfort. De teakbekleding in de cockpit dateert uit 2024, en het dek werd datzelfde jaar gecoat met KiwiGrip, wat zorgt voor een praktisch en antislipoppervlak.

Sprayhood en cockpittent werden in 2021 geleverd door Andersens Boatwear en bieden goede bescherming tegen wind en weer. De boot heeft bovendien een anker met loodlijn, waarvan de lijn in 2020 inclusief beslag is vervangen, een extra anker, een zwemtrap, een cockpitafel, meertouwen en fenders.

INDELING EN COMFORT
Onder dek vindt men een klassieke en functionele indeling met een staande hoogte tot ca. 189 cm. De boot is uitgerust met een koelkast met compressor, walstroom, 230-voltsaansluiting en een Pioneer-radio met cd-speler.

Een oliekachel uit 2021 maakt het mogelijk het zeilseizoen te verlengen en zorgt voor een aangenaam klimaat aan boord op koele dagen.

Daarnaast is het toilet een elektrisch toilet met zeewater en directe lozing.

Onder dek is alle kussenbekleding in 2020 vervangen.

De warmwaterboiler heeft een inhoud van ca. 15–20 liter en kan worden verwarmd via zowel 230 volt als het koelwater van de motor. De zoetwatertank heeft een inhoud van ca. 150 liter.

NAVIGATIE
De navigatieapparatuur omvat onder meer:
• Garmin 721-plotter uit 2017
• Garmin GPS
• Raymarine-zelfstuursysteem uit 2020
• Targa II-windinstrument uit 2021
• Silva-kompas uit 2024
• Simrad VHF
• Navigatieverlichting
• Ankerlicht
• Dekverlichting

MOTOR
De boot wordt aangedreven door een binnenboord geplaatste Volvo Penta-dieselmotor van 28 pk uit 1996. De motor is gekoppeld aan een saildrive met een tweebladige vouwpropeller, die de weerstand onder zeil verkleint.

BELANGRIJKSTE PUNTEN EN UPDATES
• Klassieke, in Zweden gebouwde kwaliteitsboot van AB Ellös
• Volvo Penta-dieselmotor van 28 pk uit 1996
• Saildrive met tweebladige vouwpropeller
• Garmin 721-plotter uit 2017
• Raymarine-zelfstuursysteem uit 2020
• Targa II-windinstrument uit 2021
• Oliekachel uit 2021
• Sprayhood en cockpittent van Andersens Boatwear uit 2021
• Silva-kompas uit 2024
• Nieuw teak in de cockpit uit 2024
• Dek gecoat met KiwiGrip in 2024
• Warmwaterboiler met verwarming via motor en 230 volt
• Ca. 150 liter zoetwatertank
• Staande hoogte tot ca. 189 cm
• Anker met loodlijn

De Forgus 31 is een interessante keuze voor de zeiler die op zoek is naar een robuuste en traditionele cruiser met klassieke lijnen en een groot aantal relevante updates. Hier krijgt men veel boot voor het geld en een goed vertrekpunt voor toekomstige avonturen op het water.

Neem contact op met Yachtbasen voor meer informatie of om een bezichtiging af te spreken.