Fipa Maiora 29 DP

€ 990.000



Boot-fabrikant:	Maiora	Lengte:	30,10 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	6 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2000
Ligplaats:	Italië, Naples	Hutten:	8
		motor:	2x MTU, 1.800 PK (1.324 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s320914**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**

motor

Model	**MTU**
Motorvermogen	**1.800 PK (1.324 kW)**
Model	**MTU**
Motorvermogen	**1.800 PK (1.324 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**bootkraan, teak dek, zonkussen**
Interieur	**magnetron, vaatwasser**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hoofdomschrijving**Maiora 29 DP — 30 m motoryacht te koop — Vers na een afgeronde refit 2025/2026**
Lady A wordt te koop aangeboden direct na de ingrijpendste refit uit haar bestaan. Tijdens het winterseizoen 2025/2026 is meer dan **€175.000** geïnvesteerd in haar machines, systemen, veiligheidsuitrusting en uiterlijke afwerking. Dat programma is nu voltooid. Voor een koper neemt dit de grootste onbekende weg bij de aankoop van een jacht van deze generatie: het werk is uitgevoerd, gedocumenteerd en betaald.
De Maiora 29 DP geldt al lange tijd als een van de meest succesvolle modellen in de Italiaanse semi-verplaatsende motoryachtmarkt, en wordt gewaardeerd om haar solide GVK-constructie, evenwichtige verhoudingen en comfortabele vaareigenschappen. Gebouwd door Maiora (FIPA Group), combineert zij tijdloze Italiaanse vormgeving met een praktische, eigenaarsvriendelijke indeling die even goed geschikt is voor privé-gezinsvaart als voor charterbedrijf.
Zij biedt uitzonderlijk binnenvolume voor haar lengte, waaronder een **hoofdcabine op het hoofddek over de volle breedte** — een indeling die op 30 meter zelden voorkomt — en accommodatie voor **tot twaalf gasten verdeeld over zes hutten**, met aparte verblijven voor de bemanning. De salon en de formele eetruimte profiteren van veel daglicht, en het flybridge biedt ruime zit- en zonneplaatsen.
Gebouwd in 1998 en in 2000 voor het eerst geregistreerd, heeft Lady A vanaf nieuw slechts twee eigenaren gehad en is zij gedurende haar hele bestaan professioneel beheerd. Zij werd voor het grootste deel van haar eigendom privé gebruikt en is pas de laatste seizoenen in de charter ingezet, wat terug te zien is in haar algehele presentatie en technische staat.
De recent afgeronde refit heeft de onderdelen aangepakt die voor een koper en een surveyor het belangrijkst zijn. Hoogtepunten zijn een **geheel nieuwe 25 kW Coelmo-generatorset** aan bakboordzijde (geïnstalleerd op een speciaal vervaardigd bed van roestvast staal, met nieuwe hydraulische en elektrische aansluitingen en een afstandsbedieningspaneel in het stuurhuis), een volledige revisie van de stuurboordset, **onderhoud aan de MTU-hoofdmotor**, werkplaatsrevisie van alle dynamo's en startmotoren, een **volledig gerestaureerde GMDSS-installatie** met bijgewerkte GPS/AIS-integratie en revisie van de automatische piloot, volledige vernieuwing en herkeuring van de redding- en brandbestrijdingsmiddelen, uit het water halen en opnieuw schilderen van de romp, en een nieuw scheepsbreed Wi-Fi-netwerk.
Zij ligt momenteel **aan wal onder overkapping in Napels**, wat een zeldzame kans biedt voor een koper: haar onderwaterschip, aandrijflijn, assen, schroeven en roeren — allemaal vers voorbereid en gecoat — kunnen volledig worden geïnspecteerd en gekeurd zonder de kosten en vertraging van een kraanbeurt. Te water brengen kan worden geregeld naar de planning van de koper.
Het resultaat is een beproefde, comfortabele motoryacht van 30 meter in werkelijk verse staat, aangeboden tegen een realistische prijs voor direct gebruik, privé-eigendom of voortgezet charterbedrijf. Bezichtiging wordt sterk aanbevolen.

Belangrijkste kenmerken
Volledige refit 2025/2026 afgerond — meer dan €175.000 geïnvesteerd, werkzaamheden voltooid
Momenteel aan wal onder overkapping in Napels — romp en aandrijflijn beschikbaar voor volledige keuring zonder kraan
Gloednieuwe 25 kW Coelmo-generator geïnstalleerd en in bedrijf gesteld; stuurboordset volledig gereviseerd
MTU-motoren onderhouden — tweemaal 1.800 pk, ca. 2.600 draaiuren, laag voor haar leeftijd
Volledige veiligheidsvernieuwing — nieuwe reddingsvlotten, hervulling CO_2-systeem, EPIRB/SART-certificering, EEBIS-maskers, nieuwe rookdetectie
GMDSS hersteld met bijgewerkte GPS/AIS-integratie en revisie van de automatische piloot
Hoofdcabine op het hoofddek — over de volle breedte, zeldzaam in deze grootteklasse
Slaapplaatsen voor 12 gasten in 6 hutten plus aparte bemanningsverblijven (2 bemanningshutten)
Uit het water gehaald, voorbereid en opnieuw geschilderd met nieuwe antifouling op romp, assen en roeren
Nieuw scheepsbreed Wi-Fi/LAN-netwerk en 30 nieuwe Quick LED-buitenverlichtingen
Comfortabele vaarsnelheid van 18–20 knopen, maximaal 22 knopen
Vanaf nieuw slechts twee eigenaren; privé gebruikt tot 2022
Sterk charteppotentieel of ideale privé-gezinsjacht
Refit 2025 / 2026 — voltooide werkzaamheden
Het volgende programma werd uitgevoerd tijdens het winterseizoen 2025/2026 bij Postiglione, Napels, en is nu voltooid. Volledige facturen en het gedetailleerde werkschema zijn beschikbaar voor serieus geïnteresseerden.
Romp, opslag en buitenafwerking
Uit het water halen, hanteren, opbokken en volledige winteropslag 2025-2026
Reinigen en opnieuw schilderen van de romp
Schroefassen en roeren voorbereid met primer en Velox-antifouling
Vernieuwing van de teakkalfaterwerk op voordek en zijgangen
Glas van stuurhuis / dashboard opnieuw gekit

Buitenzitplaatsen opnieuw geschilderd en buitenkussens onderhouden
Nieuwe afdichtingen voor luiken, noodluik, zijdeuren en bemanningsdeur om waterinslag te voorkomen
Het vaartuig staat na voltooiing aan wal onder overkapping; te water brengen wordt geregeld

Motorruimte en machines

Nieuwe generatorset bakboord — Coelmo 25 kW geleverd, geïnstalleerd en in bedrijf gesteld
Speciaal vervaardigd kantelbaar bed van roestvast staal, gelast en gecoat voor installatie, uitlijning en toekomstig onderhoud
Ontworpen en vervaardigde hijsrails aan het bovenwerk, gelast aan constructieve sterkteknooppunten
Oude generator bakboord gedemonteerd, verwijderd en met kraan aan wal gezet
Nieuwe hydraulische aansluitingen (zeewater, koeling), uitlaat- en brandstofleidingen vergroot voor de 25 kW-set
Nieuwe CAN-kabel van de motorruimte naar het stuurhuis; afstandsbedieningspaneel aan het roer gemonteerd
Belastingstest en inbedrijfstelling uitgevoerd in aanwezigheid van de kapitein/eigenaar, met Coelmo aanwezig
Generatorset stuurboord — algemene controle en revisie met aanpassing van het waterafvoersysteem
MTU-hoofdmotoren — volledige service (laatst onderhouden 2026)
Dynamo's en startmotoren — alle vier units verwijderd, in een gespecialiseerde werkplaats onder belasting op de testbank getest, ontmanteld, gereinigd, lagers vervangen, corrosiewerend behandeld en opnieuw afgewerkt in MTU-grijs
Constructief en veiligheidstechnisch herstel van schotten; brandschot verwijderd en doorgang hersteld na verplaatsing van apparatuur

Elektronica, navigatie & veiligheid

GMDSS-systeem volledig hersteld
GPS bijgewerkt met AIS-integratie
Vaste VHF-microfoon hersteld
Automatische piloot gereviseerd met GPS/AIS-integratie
Camera's en schermen van motorruimte en achterschip gereviseerd
Reddingsvlotten vernieuwd
CO_2-brandblusinstallatie hervuld
Poederblusapparaten onderhouden en herkeurd
EEBIS-noodontsnappingsmaskers gecontroleerd
EPIRB- en SART-GMDSS-inspectie voltooid, inclusief certificering
Nieuw rookdetectiesysteem in keuken, hutten en motorruimte

Huishoudelijke & hulpsystemen

Airconditioning — zeewaterpompen gereviseerd, warmtewisselaars zuurontkalkt, fancoils door het hele schip gereinigd, behandeld met antibacteriële middel en nieuwe filters geplaatst
Koelunit-transformator (TRAFO) — ontmanteld, gereinigd, aansluitingen nagetrokken, nieuw display voor regeling van de koelventilator geplaatst
Ontziltingssysteem — osmosemembranen grondig gereinigd, primaire en secundaire filters vervangen, membranen chemisch geconserveerd
Zwartwatersysteem — nieuwe Tecma 24 V-maceratorpomp en pomp naar toiletten van de bakboordhut; Franse douchepomp aan bakboordzijde hersteld

Elektrisch & verlichting

Nieuw boordnetwerk voor data — Omada LTE-router, twee dual-band access points, controller en verdeelswitch die scheepsbreed Wi-Fi verzorgen
Dertig nieuwe Quick LED-buitenverlichtingen geleverd en gemonteerd
Buitenschijnwerpers vernieuwd

Interieur

Bemanningshutten gerestaureerd en matrassen vervangen
Scharnieren van salon- en hutmeubilair vervangen
Deurklinken van badkamer en hutten vernieuwd
Volledige ontsmetting tegen muggen
Hijskraan voor tender onderhouden

Volledige specificatie en inventaris**Hoofdafmetingen**
Lengte over alles: **30,10 meter (98 ft 9 in)**
Breedte: **Ca. 6,00 meter (19 ft 8 in)**
Diepgang: **Ca. 2,20 meter (7 ft 3 in)**
Waterverplaatsing: **Ca. 81 ton**
Romp & bovenbouw: **GVK**
Kleur romp: **Wit**
Bouwer: **Maiora — FIPA Group**

Bouwjaar: **Gebouwd 1998, eerste registratie 2000**
Klasse: **Flybridge-motoryacht**
Vlag van registratie: **Malta**

Machines & prestaties
Motoren: **2 × MTU-diesel (1999), elk 1.800 pk**
Draaiuren motoren: **Ca. 2.600**
Aandrijving: **Met schroefas**
Kruissnelheid: **Ca. 18–20 knopen**
Maximumsnelheid: **Ca. 22 knopen**
Boegschroef: **Ja**
Generatoren: **1 × 25 kW Coelmo (nieuw 2026), 1 × 25 kW (gereviseerd 2026)**
Motoren laatst onderhouden: **2026**

Tanks
Brandstof: **Ca. 12.000 liter**
Zoetwater: **Ca. 3.000 liter**
Zwart / grijs water: **Ca. 2.000 liter**

Accommodatie
Slaapplaatsen voor maximaal 12 gasten in 6 hutten, met aparte bemanningsverblijven.
Hoofdhut: **Over de volle breedte, hoofddek**
Gastenhutten: **5 extra hutten**
Gastenbadkamers: **Eigen toilet — 8 gastentoiletten**
Bemanningshutten: **2 (1 bemanningstoilet)**
Totaal toiletten: **9 inclusief bemanning**
De hoofdsalon is ruim en licht, met comfortabele zitplaatsen en een formele eetruimte, waardoor zij zowel voor privégebruik als voor charterbedrijf zeer geschikt is.
Keuken
Keuken op het hoofddek
Fornuis en oven
Magnetron
Volledige koeling en diepvries
Vaatwasser

Navigatie & elektronica
GPS met AIS-integratie (bijgewerkt 2026)
VHF — vaste microfoon hersteld 2026
Automatische piloot met GPS/AIS-integratie (gereviseerd 2026)
GMDSS-installatie (hersteld 2026)
Camerasysteem motorruimte en achterschip met schermen aan het roer
Volledige navigatie-installatie aanwezig — nadere details op verzoek beschikbaar
Elektrisch & systemen
2 × 25 kW-generatoren
Walstroom
Acculader / omvormer
Volledige airconditioning door het hele schip
Verwarmingssysteem
Ontziltingssysteem
Scheepsbreed Wi-Fi-/LAN-netwerk met LTE-router (nieuw 2026)
Dek & buitenkant
Flybridge met zit- en zonneplaatsen
Teakdek op cockpit, zijdekken en flybridge
Hydraulische loopplank
Tender met buitenboordmotor
Kraan / davit (onderhouden 2026)
Bimini en zonneschermen
Anker en ankerlier

30 × Quick LED-buitenverlichting (nieuw 2026)

Eigendom & geschiedenis

Eigenaren: **2 vanaf nieuw**

Huidige eigenaar: **Sinds 2022**

Gebruik: **Privé tot 2022, daarna charter**

Refit: **Afgerond 2026 — meer dan €175.000**

Antifouling & uit het water: **Afgerond 2026**

Huidige status: **Aan wal onder overkapping, Napels — te water brengen wordt geregeld**

Disclaimer: Nicolle Associates biedt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw aan, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn makelaars of surveyors te instrueren om de gegevens die de koper gevalideerd wil zien te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Dit vaartuig is niet voorzien van btw (EU-btw niet betaald).

Zoals altijd doen foto’s geen recht aan het vaartuig, dus bezichtiging wordt sterk aanbevolen.

Deze boot ligt in Napels, Italië.

© 2026 Nicolle Associates