Fipa Maiora 29 DP

€ 990.000



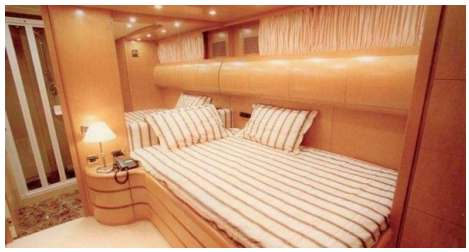
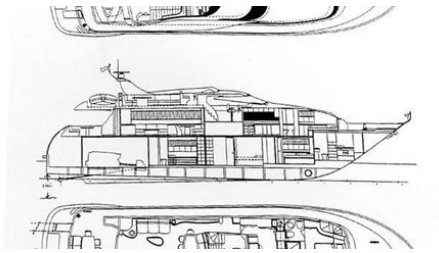
Boot-fabrikant:	Maiora	Lengte:	29,25 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	6,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Ligplaats:	Italië, Napoli	Hutten:	5
		motor:	2x MTU, 1.800 PK (1.324 kW), diesel

Verkoper:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italië

Mobiel: +39 348 1571 662
Website: http://yachtstudio.it
Talen: Grieks, Engels, Italiaans






Details

Boot-ID	**s320403**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**13.000 ltr**

motor

Model	**MTU**
Motorvermogen	**1.800 PK (1.324 kW)**
Model	**MTU**
Motorvermogen	**1.800 PK (1.324 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, generator, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**bootkraan, zonkussen**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

MAIORA 29 DP – UITGEBREIDE REFIT 2026

Vraagprijs: EUR 990.000 + btw
Maiora 29 DP, gebouwd door Fipa Italiana Yachts in Italië en momenteel geregistreerd onder de **Maltese vlag als pleziejacht**.

HOOFDKENMERKEN

Bouwer: Fipa Italiana Yachts, Massarosa, Italië
Model: Maiora 29 DP
Bouwjaar: 1999
Geregistreerde LOA: 26,10 m
Gecommercialiseerde modellengte: 29 m-klasse
Brutotonnage: 81,31
Rompmateriaal: GVK
Vlag: Malta
Operationele status: Pleziejacht
Voortstuwing: Twee schroeven

ACCOMMODATIE

Gastenhutten: 6
Gastencapaciteit: Tot 12 gasten
Badkamers / toiletten: 8
Bemanningsverblijven: 2 bemanningshutten
Bemanningsbedden: 3
Badkamer bemanning: 1

Eén tweepersoons gastenhut is momenteel gereserveerd voor de kapitein.

Het schip biedt ruime gastenaccommodatie, samen met grote zitgedeelten achter en op het bovendek, en een royaal zit- en zonneterras op het voordek.

MOTOREN & PRESTATIES

Hoofdmotoren: 2 x MTU-dieselmotoren
Totaal voortstuwingsvermogen: 2.686 kW gecombineerd / ca. 3.600 pk
Motoruren: Ca. 2.700 uur
Maximumsnelheid: Ca. 24 knopen
Kruissnelheid: Ca. 19 knopen
Boegschroef: Ja
Brandstofcapaciteit: Ca. 12.000 liter
Zoetwatercapaciteit: Ca. 2.500 liter
Ontziltingssysteem: Ja
Airconditioning: Ja – nieuw in 2023

In 2023 is uitgebreid preventief motoronderhoud uitgevoerd, waaronder revisie van de injectoren, inspectie van de injectiepompen, reiniging van de warmtewisselaars, spoeling van het koelsysteem, afstelling van de kleppen en vervanging van slijtageonderdelen.

De motoren zijn daarna jaarlijks onderhouden.

GENERATOREN & WERKTUIGBOUW

Een **nieuwe 25 kW bakboordgenerator** is geïnstalleerd tijdens de refit van 2026, inclusief installatie, aansluitingen, inbedrijfstelling en belastingstest.

De stuurboordgenerator is eveneens geïnspecteerd en onderhouden, inclusief aanpassing van het afvoersysteem voor koelwater.

Aanvullende werktuigbouwkundige werkzaamheden voltooid in 2026 omvatten:

* Onderhoud hoofdmotor MTU
* Revisie van alternatoren en startmotoren
* Revisie ontziltingssysteem, inclusief reiniging van membranen en vervanging van filters
* Revisie airconditioning en fan-coils
* Onderhoud zeewaterpomp en reiniging van warmtewisselaars
* Onderhoud van zwartwatersysteem en toiletten
* Onderhoud transformator airconditioning en vervanging van regelapparatuur voor ventilatoren

NAVIGATIE & COMMUNICATIE

Radar: Nieuw 2026
GPS / plotter: Bijgewerkt in 2026 met AIS-integratie
AIS: Geïnstalleerd
Automatische piloot: Gereviseerd in 2026 met GPS/AIS-integratie
VHF / GMDSS: GMDSS-systeem hersteld in 2026
EPIRB / SART: Geïnspecteerd en gecertificeerd in 2026
Kompas: Ja

Camerasystemen en beeldschermen van de machinekamer en achterzijde zijn eveneens gereviseerd tijdens de refit van 2026.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

Poederblusapparaten onderhouden
CO2-blusinstallatie opnieuw gevuld
Reddingsvlotten onderhouden
EEBIS-maskers geïnspecteerd
EPIRB, SART en GMDSS geïnspecteerd en gecertificeerd

DEK- & BOORDUITRUSTING

Ankerlier en ankers
Passerelle
Bijbootkraan
Bijboot met 30 pk buitenboordmotor
Wi-Fi-systeem
TV- / audiosystemen – nieuw in 2023
Groot zitgedeelte achterdek voor gasten
Zitgedeelte op het bovendek
Zit- en zonneterras op het voordek

Watersportuitrusting omvat stand-up paddle, opblaasbare banaan, waterski's en snorkeluitrusting.

UITGEBREIDE REFIT 2025/2026

Tijdens de winterperiode 2025/2026 op de werf is een uitgebreid refit- en onderhoudsprogramma uitgevoerd.

Belangrijkste werkzaamheden waren:

* Nieuwe 25 kW bakboordgenerator

* Onderhoud MTU-hoofdmotoren
* Stuurboordgenerator onderhouden en verbeterd
* Alternatoren en startmotoren gereviseerd
* Revisie ontziltingssysteem
* Revisie airconditioning en fan-coils
* Reiniging en schilderwerk van de romp
* Schroefassen en roeren voorbereid en behandeld met primer en Velox antifouling
* Teakcalfatwerk op boeg- en zijdekken
* Ruit van het stuurhuis opnieuw gekit
* Buitenzitplaatsen opnieuw afgewerkt
* Vernieuwing van afdichtingen van luiken, noodluik, zijdeuren en toegangspunten voor de bemanning
* Nieuwe LED-buitenspots
* GMDSS-systeem hersteld
* GPS bijgewerkt met AIS-integratie
* Automatische piloot gereviseerd
* VHF-systeem onderhouden
* Camera's/schermen van machinekamer en achterzijde gereviseerd
* Blusapparaten onderhouden
* CO2-blusinstallatie opnieuw gevuld
* Reddingsvlotten onderhouden
* EPIRB, SART en GMDSS geïnspecteerd en gecertificeerd
* Bemanningshutten gerestaureerd
* Matrassen bemanning vervangen
* Werkzaamheden aan badkamermaceerder en pomp

LOCATIE & BEZICHTIGING

Napels, Italië**

Bezichtiging mogelijk op afspraak.

momenteel klaar om te varen onder de **Maltese vlag als pleziejacht**. Het schip was eerder in charter; eventuele terugkeer naar commerciële exploitatie is onderworpen aan de geldende eisen en certificering van de vlaggenstaat.

VRAAGPRIJS: EUR 990.000 + btw

Redelijke biedingen van serieuze en gekwalificeerde kopers kunnen in overweging worden genomen.

Alle gegevens zijn te goeder trouw verstrekt maar niet gegarandeerd. Kopers en hun vertegenwoordigers dienen alle afmetingen, machinetijden, uitrusting, capaciteiten en wettelijke status zelfstandig te verifiëren en wordt geadviseerd een onafhankelijke keuring en proefvaart uit te laten voeren.

DISCLAIMER:
Het bedrijf verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het schip niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of zijn experts te instrueren om de door de koper gewenste gegevens te laten controleren. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving. Aan de koper wordt 5% commissie in rekening gebracht.