Fidego 1100

€ 35.000

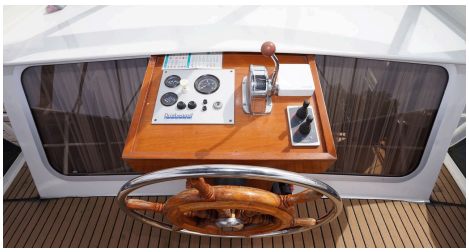


Boot-fabrikant:	Jachtwerf Fidego	Lengte:	11,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1978
Ligplaats:	Nederland, Alem	Hutten:	2
		motor:	Mitsubishi S6S, 105 PK (77 kW), diesel

Verkoper:
Gebrauchtboote de Maas
Ricardo Bosma
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem
Nederland

Telefoon: +31 418 663236
Website: http://gebrauchtboote-demaas.de
Talen: Duits, Engels, Nederlands







Details

Boot-ID	**s316992**
Vlag	**Nederland**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**staal**
Romp-type	**verdringer**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**200 ltr**
Brandstoftank	**710 ltr**

motor

Model	**Mitsubishi S6S**
Motorvermogen	**105 PK (77 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood (Nasa), toerentalmeter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (7x 200 Ah AGM), acculader (Victron Combi 12/3000/120, 120 A), anker, bilgepomp elektrisch, fecaliëntank, omvormer (Victron Combi 12/3000/120, 3000 W), positielichten, boegschroef, hekschroef, stromend water systeem, urenteller, voltmeter, warm water systeem (boiler 30 l), zonne-energie**
Uitrusting dek	**boegreling, dek-wasinstallatie, fender, aluminium kozijnen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**elektrische koelkast, elektrische kookplaat, kussenbekleding, elektrisch toilet, verwarming (Webasto hete lucht)**
Consumenten-electronica	**cd, radio, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvesten**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Divisie - hutten	**eigenaarshut, gastenhut, salon, stuurpositie binnen, stuurpositie buiten, toiletcabine, zijdelingse instap**

Beschrijving

Fidego 1100 "Aurora" – motorjacht met karakter

Deze stalen Fidego 1100 uit 1978 combineert een klassieke, warme uitstraling met een prima onderhouden technische staat. De Mitsubishi dieselmotor (105 pk) is zuinig in gebruik en zeer goed onderhouden, met de laatste jaren diverse vernieuwingen. Aan boord vind je een ruime kajuit met vaste ligplaats voor 4 personen, verdeeld over twee hutten, een sfeervolle blauwe stoffering en volledige voorzieningen: douche, elektrisch toilet, koelkast, kookplaat en Webasto verwarming.

Buiten valt de boot op door de complete uitrusting — buiskap, bimini, zwemplatform met trap en een handbediende ankerlier — ideaal voor wie zorgeloos het water op wil. Met een diepgang van slechts 90 cm en een doorvaarthoogte van 3,25 m is de Aurora bovendien een echte alleskunner op de Nederlandse en Europese vaarwegen.

Een instapklaar jacht voor wie houdt van authentiek staal met moderne extra's zoals een zonnepaneel en omvormer aan boord.

Algemeen
- Werf: Jachtwerf Fidego, Hoogeveen (NL)
- Bouwjaar: 1978, CE: vrijgesteld
- Afmetingen: 11,50 x 3,20 x 0,90 m
- Doorvaarthoogte: 3,25 m (kruiphoogte 2,85 m)
- Romp, dek en opbouw: staal, knikspant, wit; aluminium ramen
- Besturing: hydraulisch, dubbele besturing, stuurwiel

Accommodatie
- 2 hutten, 4 vaste slaapplaatsen; salon met eethoek; stahoogte 1,85 m
- Toegang via 2 zijdeuren naar de salon; achter eigenaarshut en toilet
- Klassiek, warm interieur met blauwe stoffering
- Douche en elektrisch toilet
- Keuken: 2-pits elektrische kookplaat, koelkast 85 liter
- Watertank 200 l (druksysteem), vuilwatertank 200 l met afvoerpomp en dekafzuiging
- Warm water: boiler 30 l
- Verwarming: hete lucht (Webasto)
- TV, radio/CD-speler

Motor en elektra
- Mitsubishi S6S, 6 cilinders, 105 pk, bouwjaar 2009, 995 draaiuren
- Diesel, verbruik ca. 4 l/u; keerkoppeling Paragon; indirecte koeling
- Kruissnelheid 11 km/u, max. 12 km/u
- 2 stalen brandstoftanks, totaal 710 liter
- Elektrische boeg- en hekschroef
- 7 accu's 200 Ah AGM; dynamo 35 A
- Victron Combi 12/3000/120 (omvormer 3.000 W / lader 120 A)
- Walstroom, zonnepaneel, scheidingstrafo; 12V/220V

Uitrusting
- Buiskap, bimini, preekstoel
- Zwemplatform met zwemtrap
- Pool-anker (gegalvaniseerd) met handbediende ankerlier
- Stootwillen en lijnen, dekwaspomp, wifiversterker
- Dieptemeter Nasa, navigatieverlichting
- Elektrische bilgepomp, brandblusser, reddingsvesten, gasbun met afvoer
- Onderwaterschip gedaan 2026, vlakrapportage 2022