Faurby 363 Deluxe

~~€ 110.995~~

€ 99.500

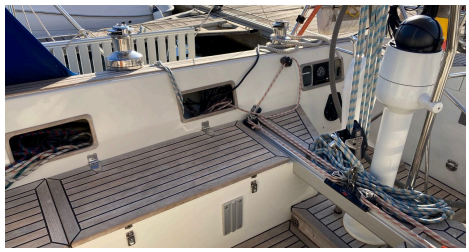


Boot-fabrikant:	Faurby Yachts	Lengte:	10,98 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Spanje, Dénia	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta, 28 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans










Details

Boot-ID	**s262393**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**64 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**28 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu, anker, generator, omvormer, positielichten**
Uitrusting dek	**fender, gangway**
Interieur	**koelkast, oven**
Consumenten-electronica	**cd**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**grootzeil, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Prijs met meer dan 10.000 € verlaagd
Faurby 363 Deluxe (2004) – Premium Offshore Cruiser met rodetuig

Uitstekend gebouwd. Offshore gecertificeerd. Uitstekende zeiler bij weinig wind.

Deze Faurby 363 Deluxe, gebouwd in 2004, vertegenwoordigt het beste van Deense jachtbouw – een zeldzame kans om eigenaar te worden van een snelle, zeewaardige cruiser die elegantie combineert met uitstekende zeileigenschappen.
Onberispelijke Deense bouwkwaliteit in het hele schip
Rodetuig (optionele upgrade), gecombineerd met het standaard gelamineerde stalen frame – zeer stijf en duurzaam
CE-categorie A – offshore gecertificeerd
Gecertificeerde stabiliteitsoptie 1, met volledig gesloten dek en zelflozende cockpit
Gelcoat op romp en dek jaarlijks gepolijst en gewaxt – in uitstekende staat
Voor meer informatie, een persoonlijke bezichtiging en/of een videorondleiding neemt u contact op met Clipper Marine via +34971536555, +34684413354 (WhatsApp) en via (e-mail in contactgegevens)

Belangrijkste kenmerken Onberispelijke Deense bouwkwaliteit in het hele schip
Rodetuig (optionele upgrade), gecombineerd met het standaard gelamineerde stalen frame – zeer stijf en duurzaam
CE-categorie A – offshore gecertificeerd
Gecertificeerde stabiliteitsoptie 1, met volledig gesloten dek en zelflozende cockpit
Gelcoat op romp en dek jaarlijks gepolijst en gewaxt – in uitstekende staat
Prestaties & veiligheid Een zeer snelle, hoogwaardige cruisejacht, ideaal voor zowel zeilen bij weinig wind als passages in zwaar weer
Uitstekende eigenschappen bij weinig wind – ze komt in beweging terwijl anderen dobberen
Enorme veiligheidsreserves bij harde wind en ruwe zee – gebouwd voor vertrouwen op open zee

Over de werf Faurby
Faurby is een Deense werf gevestigd in Lunderskov, bekend om “elegante, snelle jachten met hoge kwaliteitsnormen.” Boten worden gebouwd in GVK-sandwichlaminaat met schuimkern, versterkt door een doorlopend stalen frame — dezelfde bouwmethode als bij de 363 Deluxe (uw advertentie verwijst hier al naar als het “gelamineerde stalen frame”). De werf legt sterk de nadruk op handgemaakt vakmanschap en maatwerk, waardoor klanten echte vrijheid krijgen bij indeling, afwerking en materialen. In 2025 werd zusterwerf Nordship (bekend om robuuste langeafstandsjachten met deck saloons) formeel ingelijfd bij het Faurby-merk, wat de groep als geheel versterkt.
Over het model 363
De Faurby 363 werd ontworpen door Niels Peter Faurby zelf en in 1998 voor het eerst gebouwd. Enkele technische feiten die zowel de kwaliteit als de zeileigenschappen ondersteunen:
Ballastverhouding van ongeveer 40% (2.300 kg lood tegenover 5.700 kg waterverplaatsing) — een hoge waarde die wijst op een zeer stijve, rechtopstaande en zeewaardige jacht die in harde wind rustig en beheerst blijft
Verhouding zeiloppervlak tot waterverplaatsing van ongeveer 19,8 — een evenwichtige waarde tussen een comfortabele cruiser en een sportievere jacht, die de bewering “prestaties bij weinig wind” in de advertentie ondersteunt
Vinkiel met roerblad — een modernere, efficiëntere opzet dan oudere ontwerpen met lange kiel
Volvo Penta 2030 diesel — een beproefde, duurzame motorstandaard voor de serie

Motor:
Volvo Penta MD2030 20,2 kW
Elektronica:
Raymarine ST6000 Evolution-automaat (nieuw 2018)
Furuno 1715 radar (nieuw 2018)
GPS Furuno GP-32
2 radarreflectoren
Weerdecoder kortegolf
Meteograf mariene barograaf
ICOM IC-601 DSC-radio
ICOM handheld-radio

EPIRB
Magnetisch kompas, nieuw in 2022
Raymarine transducer voor snelheid, wind en diepte

Zeilen

Grootzeil met latten Elvström Cruising (nieuw 2020)

Rollgenua Elvström Cruising (nieuw 2018)

Fok van zeilmakerij Stade (zeer goede staat)

Stormfok Jan Segel (als nieuw)

Spinnaker van Segelwerkstatt Stade (zeer goede staat)

Rodetuig

Rolsysteem op dek
Spinnakeruitrusting
Lazyjack
2 Andersen ST46-lieren, volledig van roestvast staal, voor fokken
2 Andersen ST40-werklieren, volledig van roestvast staal
2 Andersen ST40-lieren, volledig van roestvast staal, voor spinnaker

Dek

Danforth-anker van roestvast staal, 50 m gegalvaniseerde ketting
Lewmar elektrische lier
Compleet dek met teak
Teak beschermstroken langs de romp
Reling met opening aan beide zijden

Cockpit

Cockpitdouche warm/koud
Air-X windgenerator
Aluminium loopplank

Onder dek

Houten interieur volledig in teak
Blauwe Alcantara salonbekleding
Salonrugleuningen met makkelijk opklapsysteem
Hangkasten in het voorschip in plaats van eenvoudige planken
4 hoge kasten in de salon
Extra hangkast in de achterkajuit
Douche in toiletruimte met elektrische afvoer

Overige uitrusting:

Webasto dieselverwarming met bediening, stopcontacten in badkamer, salon en voorkajuit
Grijswatertank 60 liter
Radio Blaupunkt stereo met cd
Omvormer 12V - 220V
3 gel-accu’s voor verbruikers (nieuw 2019)
1 startaccu (nieuw 202

Koptekst
Sed ut perspiciatis
Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis