FARR Yacht Design X2

£ 216.667



Boot-fabrikant:	FARR Yacht Design	Lengte:	9,19 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,71 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2024
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Lower Swanwick, Hampshire	Hutten:	1
		motor:	Volvo Penta D1-13, 12 PK (8,8 kW), diesel

Verkoper:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1489565444
Talen: Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s273587**

Technische gegevens

motor

Model	**Volvo Penta D1-13**
Motorvermogen	**12 PK (8,8 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**bilgepomp handmatig, positielichten**
Zeilen	**genua, grootzeil, spinnaker, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

FARR X2 Short-Handed Racingjacht
“Het resultaat van een passie voor zeilen en de behoefte aan prestaties. De prestaties van de Farr X2 zijn echt het punt waar ‘Passion meets Performance’ samenkomt” – Bret Perry, FARR X2 Global Project Manager.

Gebouwd met een volledig geïnfuseerd romp- en dekproces worden deze mooie, spannende, semi-op-maat gemaakte performance-zeiljachten geleverd aan klanten in Azië-Pacific, Noord-Amerika, het VK en Europa. Deze boot is onze demonstrator en volledig uitgerust met een **B&G H5000**-instrumentsysteem en een complete set mooie **Ullman Sails**-zeilen. De Farr X2 heeft een **koolstof Selden mast en giek, 250 liter** waterballast en een van de beste ergonomische cockpitindelingen die je op welke boot dan ook zult vinden. Dit alles samen in een uitgebreid kwalitatief performancepakket.

De Farr X2 is “smiles all round sailing” met een overvloed aan performance die wacht om ontgrendeld te worden. Je moet gewoon komen zeilen om te begrijpen waar deze boot om draait en waarom je er een moet hebben! Boten hoeven niet lelijk te zijn om snel te zijn, en de X2 is gewoon mooi.

BELASTINGVRIJE VERKOOP VOOR KWALIFICERENDE EXPORTKOPERS - £216.667 of €250.000

INCL. BTW-PRIJS in VK - £260.000 of €300.000
Jachtinformatie
Bootnaam: Farr X2
Bouwer: NELO in Portugal
Ontwerper: Farr Yacht Design
Motor: Volvo Penta D1-13 12,2 pk saildrive
Romp- en dekconstructie: volledig harsgeïnfuseerde romp en dek met PVC-kern
ISO-categorie: A-4
IRC-rating 2025: 1,073 met waterballast
Afmetingen
Lengte romp: 9,2 m / 30’1”
LOA: 10,85 m / 35’7“
Breedte: 3,20 m / 10’6”
Diepgang: 2,05 m / 6’8”
Waterverplaatsing: 2.450 kg / 5.402 lbs
Ballast: 1.000 kg / 2.205 lbs
Waterballast: 250 L
Motor en aandrijving
Volvo Penta D1-13 12,2 pk saildrive
130S-D LH ratio 2,19:1
Motoruren (maart 2025): 5 uur
Bladenset, 2-blads, 14x9, linkshandige vouwpropeller
Spinlock-bedieningspaneel en versnellingshendel
Brandstofafsluiters bij de tank
Tuigafmetingen
I: 11,935 m
J: 3,880 m
P: 12,20 m
E: 4,34 m
ISP: 13,65 m
STL: 5,405 m
Fokoppervlak: 25,0 m2
Grootzeiloppervlak: 34,2 m2
Asymmetrische spinnaker: 102,0 m2
Code 0-oppervlak: 57,0 m2
Romp- en dekconstructie
Glasvezel-schuim sandwich vinylester laminaat. Sandwichconstructie met PVC-schuimkern. Volledig vacuüminfusieproces zorgt voor optimale sterkte, stijfheid en harsverhouding

Structurele schotten in composiet glas-vinylester sandwich met enkele versterkte unidirectionele vezels, vervolgens gelijmd aan de romp met structurele vinylesterlijm en/of geselecteerde hechtpasta (Plexus of Spa-Bond).
Standaard witte gelcoat-afwerking.
Mannelijke/vrouwelijke cassette-stijl kielverbinding. Gietijzeren vin met gevormde composiet stroomlijnkappen. CNC-gefreesde loden bulb met een bijna perfecte afwerking.
Twee aan de spiegel gehangen roeren van koolstof/epoxy prepreg met verstelbare toe-hoeken. Enkele GVK-composiet helmstok en Spinlock-helmstokverlenging.

Staand want
Selden T800 intermediate modulus koolstofvezel. CNC prepreg gewikkeld, belastingsgericht georiënteerde filamenten om gewicht te minimaliseren en stijfheid te maximaliseren.
Dekgestapelde eendelige koolstofbuis (tweedelige buizen beschikbaar voor exportklanten om verzendkosten te besparen)
T700 prepreg mastkop met toegang tot de schijven en bevestigingen voor instrumenten in de mastkop.
Tweevoudige aerofoil-spreaders met 23 ft achterwaartse helling, gefreesde aluminium spreaderbalken en beslagen.
Gefreesde tweevoudige topmast-backstagbeslagen en SK 99-kabels met Technora-bekleding.
Selden koolstof-staafsysteem voor de vang.
LED-driekleurenlicht in de mastkop.
1 x schijfuitgang voor masttopval.
1 x 2:1 15/16 Code Zero-valschijf en uitgang.
1 x 2:1 grootvalschijf en uitgang.
1 x fokvalschijf en uitgang.
1 x 2:1 GS/SS/J5-schijf en uitgang.
Lazy jack-aansluitpunten voorzien.
Dyform staand want.
2 x reef-koolstofgiek met 2 x Spinlock-reefklemmen.
Lazy jack-bevestigingen op de giek.
Aluminium mastvoet met valorganisers.

Lopend want
1 x 2:1 grootval - SK99 8mm Performance Technora
1 x 1:1 mastkopval – SK78 8mm Performance in Technora
1 x 1:1 fokval – SK99 8mm Performance Technora
1 x 1:1 masttop-hoekline – 78 8mm Performance in Technora
Fokschoot-bedieningssysteem – bak en stuurboord
SK78 6mm Course tune grootschoot
SK78 8mm Performance Technora. Fijnafstelling grootschoot
SK78 8mm Performance Technora. Bedieningslijnen topmast-backstag met fijnafstelling
SK78 6/8mm Performance
2 x fokschoten – SK78 8mm Performance Technora
2 x spinnakerschoten – SK78 8mm Performance Technora.
2 x reefbedieningssystemen – SK78 8mm Performance
1 x grootschoot-traveller-systeem – SK78 6mm Performance
1 x vangbediening – SK78 6mm Performance

Bompriet
1,6 m koolstof bompriet
1 x 1:1 masttop-hoekline-uitgang
1 x 15/16 2:1 Code Zero-uitgang
Afneembaar spriet voor transport en kleinere ligplaatsen, SK99 bobstag
Ullman Sails Square Top grootzeil, koolstof/Technora lichte huidmembraan, 2 reefs. Selden lijkgeleiders.
Fok licht/medium koolstof/Technora lichte huidmembraan
Fok medium/zwaar koolstof/Technora membraan incl. 1 reef
Stagfok koolstof/Technora membraan
Genua stagfok (9 m²) rolfok koolstof/Technora membraan
Solent-fok (20,2 m²) koolstof/Technora membraan
A2 asymmetrisch (101 m²) Superkote 75
A1.5 asymmetrisch (101 m²) Superkote 50/60
Code Zero (59,8 m²) CZ 30

Karver KF 1.5 rolsysteem voor Solent-fok
Karver KF 3 rolsysteem voor Code 0 (van onderaf)
Stormfok
Trysail
Dekuitrusting: Harken hoogwaardig racepakket
2 x Performa 46.2 STP zelfdraaiende primaire lieren
2 x Performa 46.2 STP zelfdraaiende kajuitdeklieren
Traveller-rail op de spiegel met course- en fijnafstelling voor grootschoot-bediening aan het eind van de giek
Lierloze course-topmast-runnerbediening met 16:1 fijnafstelling
Dwarsscheepse fokrails en wagen voor volledig binnen- en volledig buitenboord opstelling
Kruisschoot en multischoot-bediening naar de primaire en kajuitdeklieren
Spinlock-klemmen.
Op maat gemaakte koolstof bompriet
1:1 mastkop-hoekline met Spinlock-klem
2:1 hoekline met Spinlock-klem
Stanchions en lifelines: OSR Cat 1 en ISO/CE Categorie A offshore roestvast stalen stanchions en 5 mm 1 x 19 mm roestvast stalen lifelines
Roestvast stalen push- en boegreling
Middenachter stanchion voor vereiste elektronische apparatuur.
1 x 63890 Lewmar trapezevormig voorluik
2 x 171020 Lewmar kajuitluiken – bak en stuurboord
1 x vergrendelbaar hoofdkajuitluik-systeem
Volledig op maat gemaakte kuiptouwtas (optie)
Interieur: keuken met cardanisch opgehangen Jet-boil
Speciaal “overstag”-navigatiestation
Porta Potti-toilet in de voorpiek
Middenscheeps verstelbare lichtgewicht aluminium en canvas buiskooien x 2 (bak en stuurboord).
Achterin verstelbare lichtgewicht aluminium en canvas buiskooien x 2 (bak en stuurboord)
Opbergruimte onder de middenscheepse buiskooien
Interieurafwerking - gemakkelijk af te vegen witte gelcoat. Eenvoudig maar praktisch raceontwerp
Navigatie en elektronica
Brookes & Gatehouse-pakket:
Een volledig H5000-systeem is geïnstalleerd
Zeus 3 9" GPS-plotter
Klasse B AIS-transceiver
2 x grafische MFD-displays
2 x stuurbedieningspanelen
Autopiloot - Raymarine Linear Drive, bediend via het B&G H5000-systeem
Roerpositie-eenheid
Bewegingssensor
9-assig elektronisch kompas
DST 800 log-/snelheids-/dieptetransducer
Koolstof verticale mastkop-windsensor
B&G tweevoudig VHF met DSC

Elektrische installatie:
2-weg schakelbord
3 x accuschakelaars (aan, uit en parallel)
VSR-laadrelais
2 x interieur Hella LED-lampen
Magnetisch kompas met voeding/lichtcircuit
Brandstofmeter en geber
Ener-drive accumonitor
1 x 50 Ah gesloten gel startaccu – Optima Blue Top
1 x 120 Ah gesloten huisaccu – Dekka AGM
1 x gelijkstroomuitgang
USB-laadpunten
1 x Hella 2LT driekleurenlicht in de mastkop.

Speciaal ontworpen en vooraf gemaakte boordelektrische kabelboom met volledig schakelschema voor eenvoudig onderhoud.

Waterballastsysteem

1 x op maat gemaakt waterballast in/uit-ventiel, bedienbaar vanuit de kuip.
2 x 250 L ingebouwde waterballasttanks.
Leidingsysteem voor overpompen, bedienbaar vanuit de kuip.

Keukenmodule

1 x keukendoorvoer met zeeventiel.
1 x handpomp voor het zoetwatersysteem.
2 x 40 L zoetwatertank van zachte verpakking.

Bilgepompen

1 x handmatige bilgepomp in de kuip, Cat 2-conform
1 x handmatige bilgepomp in het interieur, Cat 2-conform, met volledige bereik door het hele schip
Levering en inbedrijfstelling: De boot is van de NELO-fabriek in Portugal naar het VK geleverd.
Dit jacht is droog gezeild vanuit Hamble Yacht Service.
Op maat gemaakte cradle met volledige ondersteuning voor werf- en/of transportgebruik is standaard inbegrepen. De cradle is in hoogte verstelbaar, zodat de kiel zowel aan- als afgekoppeld kan werken.
Disclaimer
De verkoper stelt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw beschikbaar, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen, noch de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn makelaars of surveyors te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben, te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder voorafgaande kennisgeving.
Het is niet gegarandeerd dat de veiligheidsuitrusting die in de specificatie vermeld staat, voldoet aan de veiligheidsrichtlijnen van de fabrikant, d.w.z. vervaldatums en onderhoud, en wordt daarom verkocht zoals zij is.