FARR Yacht Design 53 QQ7

€ 195.000



Boot-fabrikant:	FARR Yacht Design	Lengte:	15,93 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,23 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Italië, 54100, Massa	motor:	Yanmar, 53 PK (39 kW), diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s158049**

Technische gegevens

Diepgang	**3,85 m**
Watertank	**200 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**53 PK (39 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (3), acculader, bilgepomp elektrisch, positielichten**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB**
Zeilen	**electrische winches, gennaker, genua, grootzeil, spinnaker, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

FARR 53 QQ7 - EEN WINNENDE BOOT

EEN WINNENDE BOOT
- WINNAAR

BREAKING NEWS!!
Op zaterdag 15 maart 2025 vond in de haven van Ostia in Rome de prijsuitreiking plaats van de UVAI 2024 “Scheepsbouwer van het Jaar”. De prijs werd uitgereikt aan Salvatore Costanzo voor het succes van zijn boot QQ7, die de eerste plaats behaalde in de 0-klasse. Binnen de UVAI-classificatie namen meer dan 600 boten deel aan 59 wedstrijden, zowel binnenshands (BOE-technische wedstrijden) als op zee (langeafstandswedstrijden).

- 2024: QQ7 is officieel gestart met het regattaseizoen 2024, met als eerste wedstrijd begin mei “La200”, op een parcours Caorle-Grado-Sansego (CR)-Caorle, waarbij de boot de eerste plaats in Klasse 0-A behaalde en de 4e plaats overall. Daarnaast nam QQ7 pas vorige week, met vertrek op 26 mei en aankomst op vrijdag 31 mei, deel aan de prestigieuze internationale regatta “La500”, met de route Caorle-Sansego (CR)-Tremiti-eilanden-Sansego-Caorle. De boot kwam als eerste overall over de Line Honours en behaalde de eerste plaats in Klasse 0-A en de 4e plaats overall.

- WINNAAR - 2023 Eerste in het Italiaanse offshorekampioenschap in bemanningsklasse en eerste in klasse A. Naast de overwinning in de regatta Barcolana 55 in klasse A en in de regatta Veleziana 2023 in klasse A, heeft de boot QQ7 zich als gevolg van de vele aanpassingen bewezen als winnende boot, zowel in ORC-wedstrijden op gecompenseerde als op werkelijke tijd in klasse A.

- PRIJS 36E EDITIE VAN DE COPA DEL REY MAPFRE.
De boot heeft door de jaren heen altijd meerdere overwinningen behaald. In 2017 won zij de eerste prijs op de veertiende editie van de “Regatta of Cetaceans”, werd zij eerste in de categorie IRC Corinthian op de prestigieuze Copa del Rey in Palma de Mallorca en tot slot behaalde zij op de Tour de Corse de derde plaats in de ORC-categorie en de vijfde plaats op werkelijke tijd.
Tijdens het recente IRC Europees Kampioenschap in Sanremo behaalden wij een uitstekende 2e plaats op gecorrigeerde tijd in wedstrijd 06, evenals een 5e plaats en een 6e plaats, ongeveer één minuut later dan de boot op de 3e plaats.
Daarnaast zijn er 9 racezeilen van Olympic Sails, allemaal vervaardigd in de afgelopen 12 maanden (praktisch nieuw), en nog 16 reservezeilen, waaronder 5 spinnakers.
VOLLEDIGE renovatie en nieuw ontwerp door architect COSSUTTI.
In 2022 en begin 2023 zijn grote revisies en verbeteringen uitgevoerd aan zowel de bulb als de romp van de boot, evenals aan de nieuw aangeschafte zeilen en, niet in de laatste plaats, aan de elektronica aan boord.

- 2023 Eerste in het Italiaanse offshorekampioenschap in bemanningsklasse en eerste in klasse A. Naast de overwinning in de regatta Barcolana 55 in klasse A en in de regatta Veleziana 2023 in klasse A, heeft de boot “QQ7” zich als gevolg van de vele aanpassingen bewezen als winnende boot, zowel in ORC-wedstrijden op gecompenseerde als op werkelijke tijd in klasse A.
- PRIJS 36E EDITIE VAN DE COPA DEL REY MAPFRE. De boot heeft door de jaren heen altijd meerdere overwinningen behaald. In 2017 won zij de eerste prijs op de veertiende editie van de “Regatta of Cetaceans”, werd zij eerste in de categorie IRC Corinthian op de prestigieuze Copa del Rey in Palma de Mallorca en tot slot behaalde zij op de Tour de Corse de derde plaats in de ORC-categorie en de vijfde plaats op werkelijke tijd.
Tijdens het recente IRC Europees Kampioenschap in Sanremo behaalden wij een uitstekende 2e plaats op gecorrigeerde tijd in wedstrijd 06, evenals een 5e plaats en een 6e plaats, ongeveer één minuut later dan de boot op de 3e plaats.

Daarnaast zijn er 9 racezeilen van Olympic Sails, allemaal vervaardigd in de afgelopen 12 maanden (praktisch nieuw), en nog 16 reservezeilen, waaronder 5 spinnakers.

VOLLEDIGE renovatie en nieuw ontwerp door architect COSSUTTI.

In 2022 en begin 2023 zijn grote revisies en verbeteringen uitgevoerd aan zowel de bulb als de romp van de boot, evenals aan de nieuw aangeschafte zeilen en, niet in de laatste plaats, aan de elektronica aan boord.

NIEUWE ZEILEN 2022-2023

Vorig jaar hebben we twee zeilen gekocht (grootzeil en lichte fok) en dit jaar nog twee zeilen (code zero en medium fok).

REGATTA ALLEEN_ ZEILEN FARR 53 COSTANZO update - VOLLEDIGE lijst (15 november 2023)
-OLYMPISCH GROOTZEIL (MAART 2022) MHB 0.380 MUW 1.7 MTW 2.91 MHW 4.78 MQW 6.27
-LICHTE FLAKE 2022 HLU 20.30 HLP 5.85 HHW 3.30 HTW 1.76 HUW 0.93 HHB 0.09 HQW 4.66
-ULTRA LICHTE BOW 2023 SLU 20.93 SLE 18.99 SHW 6.23 SFL 8.25
-Medium FLAKE OLYMPISCH (JL)HLU 20.27 HLP 5.87 HHW 3.30 HTW 1.77 HUW 0.93 HHB 0.09 HQW 4.65/63.87mq
-FLAKE Zwaar Olympisch (JL)HLU 19.17 HLP 5.79 HHW 4.07 HTW 1.11 HUW 0.53 HHB 0.08 HQW 4.07
-FLAKE 4 SUPER ZWAAR (JL)HLU 17.11 HLP 5.85 HHW 3.37 HTW 1.88 HUW 1.02 HHB 0.11 HQW 4.71
-STAYSAIL STAYSAIL BOW (JL) HLU 19.20 HLP 4.08 HHW 2.09 HTW 1.15 HUW 0.62 HHB 0.09
-STAYSAIL Staysail STERN (JL) HLU 18.65 LPG 4.94 GGM 2.50 JGV 1.27 HUW 0.610
-GENNAKER A1 OLYMPISCH FRACTIONEEL SLU 22.71 SLE 19.68 SFL 12.75 SHW 10.02 SL 21.20/186.57mq
-GENNAKER A2 OLYMPISCH FRACTIONEEL SLU 26.35 SLE 22.54 SFL 12.49 SHW 13.38 SL 24.45
-GENNAKER A3 SLU 21.61 SLE 19.17 SFL 10.56 SHW 9.54 SL 20.39 165.5
-GENNAKER IN 2022 A1.5 FRACTIONEEL SLU 23.05 SLE 19.71 SFL 12.99 SHW 12.11
-TOPFOK TOPFOK (JL)HLU 20.12 HLP 5.93 HHW 3.21 HTW 1.68 HUW 1.02 HHB 0.09 HQW 4.66
-HOOD GROOTZEIL Grootzeil
-TORMENTINA tormentina P5
-MEDIUM FLAKE ALLEEN OVERNAME
-C-ODE 0 SLU 20.60 SLE 19.55 SFL 10.29 SHW 7.77
-GEMIDDELDE FLAKE 2023 HLU 20.34 HLP 5.88 HHW 3.31 HTW 1.78 HUW 0.95 HHB 0.09 HQW 4.67
-LAST HOPE SOUTH SAIL (JL)HLU 21.88 HLP 6.73 HH(W) 3.43 HTW 1.70 HU(W) 0.86 HH 0.06 HQ 5.14 / 74.6mq
-OPMERKING: RAADPLEEG ONZE VOLLEDIGE LIJST VAN ZEILEN
-De boot beschikt over een voorraad zeilen voor de komende 3 à 4 jaar.

Nieuwe verf rode romp 2020
Nieuw onderwaterschip geverfd 2020

- Veneziani Speedy Carbon wordt voorbereid op het nieuwe racingseizoen 2024, met extra aanpassingen om de boot nog beter te laten presteren

Mast: Hall Spars carbon.
Giek: Hall Spars carbon.
Neerhaler: Ja
Spinnakerboom: Ja
Tuff Luff: Ja
Lopend want: Dyneema
Opmerkingen: 2024 nieuw want en ultrasone mastinspectie en -revisie. BOMPRIEM 2,3 meter lang

Gebouwd in de VS door de scheepswerf Goetz in 2003, zonder budgetbeperking.
De boot maakt van binnenuit zoveel indruk dat men ziet hoe goed hij is gebouwd, dankzij de bijzondere vervaardiging van de romp in kevlar.
Volledige en zorgvuldige revisie uitgevoerd in 2016/2017. De hele boot is opnieuw gecontroleerd en alle versleten onderdelen die vervangen konden worden, zijn stuk voor stuk vervangen.
Op maat gemaakte bootwieg is eigendom van de boot zelf.

DEK
Dekbeslag: Harken
Winches: Harken
Opmerkingen: nieuwe dekverf 2020

INSTRUMENTEN
Elektronica: B & G H 5000 HERCULES
GPS: JA
VHF: JA
Automatische piloot: JA

Plotter: JA
Opmerkingen: ALLES BIJGEWERKT NAAR B & G H5000, 5 X 20/20 in de mast, 2 x FFD in de kuip

ELEKTRISCH
Aantal accu’s: 3
Acculader: JA
Opmerkingen: 2 accu’s 80Ah, 1 accu 70Ah