FARR Yacht Design 40 Phoenix

€ 80.000



Boot-fabrikant:	FARR Yacht Design	Lengte:	12,41 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2000
Ligplaats:	Spanje, Barcelona	motor:	27 PK (20 kW), diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s295704**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**2,61 m**

motor

Motorvermogen	**27 PK (20 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp handmatig**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

FARR 40 PHOENIX

SNELLE BOOT VOOR WEDSTRIJDEN
Aangepast voor IRC. Competitief in ORC.

ONTWERP
Bouwer: Carroll Marine
Ontwerper: Farr Design

MOTOR
Motoren: Yanmar 27 HP 3GM30F
Motoruren: 2291
Propeller: klapbaar, 2 bladen
Kruissnelheid: 5,5 kn
Opmerkingen: gerefit 2-2024

TANKS
Brandstof: 90 l
Water: 100 l
Water: 100 L PVC-zak aan bakboord
Bilgepomp: 980 L/u 12V 2 bilgepomp handmatig
Brandstof: 90 L / 2 g usa. RVS-tank

NAVIGATIEINSTRUMENTEN
Elektronica: B&G Hercules 2000
GPS: FURURO 32
VHF: ICOM IC-M510 V1.104
Automatische piloot: RAYMARINE TYPE 1 HIDRAULIC/RAYMARINE SMART PILOT X10
Kompas: ja
OPMERKINGEN:
ELEKTRONICA: B&G Hercules 2000:
2 display B&G 20/2 op mast
2 display Hydra 2000 op kajuit op dek
Vervangen in 2019
GPS: FURURO 32
VHF: ICOM IC-M510 V1.104 (geïnstalleerd 05-2024)
AUTOPILOOT:
RAYMARINE TYPE 1 HIDRAULIC
RAYMARINE SMART PILOT X10 SOLAR
PANEEL ECOLINE ES 50 M36 DRAAGBAAR
DEKUITRUSTING
Dekbeslag: Harken
Luiken: Lewmar
Lieren: Lewmar
Opmerkingen: hydraulische bakstag NAVTEC

ZEILEN, SPANTEN & TUIGAGE
Zeilen: GROOT: 62 m² 2023, 2 reven, Tack Velas Spanje.

FOCKS: 31B2 16 m² 2023, zwart, Elite sails Spanje // Jib3 1578 jaar: 2024, Tack Velas Spanje.
SYMMETRISCHE SPI: 142 m² 2017, masttop.
SYMMETRISCHE SPI: 145 m² 2020, masttop.

Staand want: Rod

Mast: twee carbon spreaders
Giek: carbon
Neerhouder: hydraulische zuiger + handmatige katrollen
Spinnakerboom: carbon
Tuff luff: ja - nieuw in 2023 - moet vervangen worden
Lopend want: Dyneema vervangen in 2024
OPMERKINGEN:
Hydraulische bakstag Navec gerepareerd in 2024
Aluminium wielroer.
Mast en want herzien in 2018 met ultrasoon.
Mast: twee carbon spreaders
-Hydraulische verstelbare mastvoetpomp
-Grootschoothouder moet vervangen worden

ELEKTRISCH
Accu's: 2 (2016-2017)
Acculader: DRAAGBAAR 12V/3AH
OPMERKINGEN:
-ELEKTRISCH CIRCUIT GEREPAREERD EN VERVANGEN IN 2024
-WALSTROOMAANSLUITING 220V
-LED-VERLICHTING IN KAJUIT
-ACCU'S: 2 X 12V VERVANGEN 10-2023
50AH/470A EN
95AH/870A EN
VEILIGHEID
Blusapparaten: 1
Epirb: Ocean signal
EPIRB1 geïnstalleerd 2024
GEMONTEERD voor CAT 3
4 OPBLAASBARE REDDINGSVESTEN
ANKER +10 m ketting van 6 mm (diameter). + 30 m meertouw.

CONSTRUCTIE
KIEL: loodkiel
Opmerkingen: loodkiel aangepast om de stabiliteit te vergroten

ACCOMMODATIE
Aantal slaapplaatsen: 4
Kajuithoogte: 2 m

EXTRA'S
Speakers cockpit: ja
ORC INTERNATIONAL 2025
BOEGLUIK MOET VERVANGEN WORDEN