Fairline Turbo 36

~~£ 54.950~~

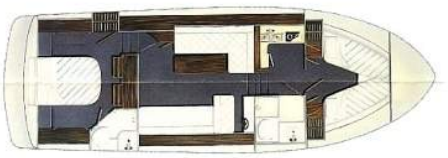
£ 49.950



Boot-fabrikant:	Fairline	Lengte:	12,17 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Lymington, Hampshire	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 306 PK (225 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans










Details

Boot-ID	**s313912**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,01 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**600 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**306 PK (225 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**306 PK (225 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**davits, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**barbecue, magnetron, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

“Sea Flight” is een goed onderhouden exemplaar van de gerenommeerde Fairline Turbo 36. Oorspronkelijk eigendom van de beroemde jachtpiloot en testpiloot Air Vice-Marshal Neville Duke, biedt zij twee hutten, twee toiletten, een ruime salon, een praktische pantry en uitstekende buitenruimte. Sinds ongeveer 33 jaar in Lymington gemeerd, heeft zij een uitgebreide onderhoudsgeschiedenis. Twee Volvo Penta TAMD61A-dieselmotoren van elk 306 pk zorgen voor betrouwbare prestaties met schroefas en uitstekend zeegedrag. Een vroege bezichtiging wordt sterk aanbevolen.

BESCHRIJVING

“Sea Flight” is een bijzonder origineel en goed onderhouden exemplaar van de gerenommeerde Fairline Turbo 36. Voor haar formaat biedt zij uitzonderlijk veel accommodatie: twee royale hutten, twee toiletruimten, een ruime dekssalon, een praktische pantry en uitstekende buitenruimte om te ontspannen.
Volgens opgave ligt zij al ongeveer 33 jaar in Lymington Yacht Haven en is zij regelmatig door professionals onderhouden. Een uitgebreide service- en onderhoudshistorie hoort bij het schip, samen met facturen voor upgrades, waaronder de boegschroef, navigatieapparatuur en verwarming. Daarnaast is zij onlangs grondig gereinigd, inclusief polijsten en tapijtreiniging.
Oorspronkelijk eigendom van wijlen Air Vice-Marshal Neville Duke CB, DSO, OBE, DFC & Two Bars, een van de meest gerenommeerde jacht- en testpiloten van Groot-Brittannië.
De twee Volvo Penta TAMD61A-dieselmotoren van elk 306 pk hebben relatief weinig geregistreerde draaiuren en zorgen voor een betrouwbare schroefasprestatie. De stevige Bernard Olesinski-romp, de ruime accommodatie en het uitstekende zeegedrag maken de Turbo 36 nog steeds een van de meest gewaardeerde klassieke motorjachten van Fairline.
“Sea Flight” is zeven dagen per week te bezichtigen. Voor het boeken van een bezichtiging of meer informatie kan men Harry Tudor bellen op 07707 149481 of e-mailen (e-mailadres staat in de contactgegevens).

CONSTRUCTIE
Fairline Turbo 36, gebouwd door Fairline Boats in 1990

Ontworpen door Bernard Olesinski

Witte GVK-romp

Wit GVK-dek en opbouw

Glijdende rompvorm

Tweeschroefsconfiguratie met schroefassen

GVK-instrumentenrek

Totale lengte: 12,17 m (39 ft 11 in)
Romplengte: 11,15 m (36 ft 7 in)
Breedte: 4,05 m (13 ft 4 in)
Diepgang: 1,01 m (3 ft 4 in)
Doorvaarthoogte: ongeveer 3,8–3,9 m met ingeklapte instrumentenrek
Waterverplaatsing: ongeveer 8.500–9.000 kg

MECHANISCH EN ELEKTRISCH
Twee zescilinder turbogeladen Volvo Penta TAMD61A-dieselmotoren
306 pk per motor
Zoetwaterkoeling
Conventionele schroefassen
Tweehendelige motorbediening bij het lage stuurstation
Dubbele stuurstations
Volvo Penta motorinstrumentatie
Ongeveer 950 draaiuren

Volledige motorservicegegevens
Trimkleppen met standindicatoren bij het lage stuurstation; boegschroef
Kruissnelheid ongeveer 18–20 knopen
Maximale snelheid ongeveer 25–27 knopen, afhankelijk van lading en omstandigheden

ELEKTRISCHE SYSTEMEN

12V gelijkstroomsysteem

240V walstroomsysteem

Walstroomaansluiting

Accu’s voor boordvoorziening en motorstart

Accu-laadsysteem

Elektrische verdeelpanelen

240V-contactdozen door de hele accommodatie

Warmwatersysteem

ACCOMMODATIE

Accommodatie voor maximaal zes personen in twee privéhutten en de salon
Overal traditioneel houten interieur
Met tapijt beklede binnenruimte
Dieselverwarming
Royaal natuurlijk licht en ventilatie
Overal veel bergruimte

VOORHUT

Grote wraparound V-berth-opstelling
Opvulkussens om een dubbel bed te creëren
Opbergruimte onder de kooien
Volhoge hangkasten
Noodluik in het dek
Opendraaibare patrijspoorten
Leeslampjes
Toegang tot de voorste toiletruimte

VOORSTE TOILETTEN

Elektrisch marinetoilet
Wastafel met warm en koud water
Aparte douchehoek
Spiegel
Bergruimte
Opendraaibare patrijspoort

ACHTERHUT

Royale eigenaarshut over de volle breedte
Groot dubbel eilandbed
Kaptafelstoeltjes aan weerszijden
Volhoge hangkast
Uitgebreide lade- en kastruimte
Grote scheepsramen
Spiegels
TV
Toegang tot privé en-suite toilet

ACHTERSTE EN-SUITE TOILET
Marinetoilet
Wastafel met warm en koud water
Aparte douchehoek
Spiegel
Bergkast
Opendraaibare patrijspoort

SALON
Ruime verhoogde salon met uitstekend zicht rondom
Grote gestoffeerde zitgedeelten
Eettafel
Lage stuurpost binnen aan stuurboord
Opendraaibare zijramen
Gordijnen
Bergkasten
Directe toegang tot de achterkuip

PANTRY
Pantry onder de salon
U-vormig werkblad
Dubbele spoelbak van roestvast staal
Warm en koud water onder druk
Gas kookplaat met drie branders
Gasoven en grill
Koelkast
Magnetron
Uitgebreide lade-, kast- en serviesopslag
240V-contactdozen

NAVIGATIEAPPARATUUR
Raytheon R40XX rasterscanradar

Icom IC-M330 DSC VHF-radio met GPS-positie-ingang en luidspreker op het flybridge
Raymarine E7 kaartplotter voor de bovenste en onderste stuurstand
B&G snelheid/diepte voor de bovenste en onderste stuurstand
Raymarine automatische piloot voor de bovenste en onderste stuurstand
Echopilot vooruitkijkend echolood voor de bovenste en onderste stuurstand
Raymarine ST40 windsnelheid/-richting
Magnetisch stuurkompas

Sony Bluetooth-stereo met USB- en auxiliaire ingangen

DEKUITRUSTING
Elektrische ankerlier

Anker met ketting en lijn

Boegrol van roestvast staal

Boegreling en reling van roestvast staal

Brede zijdekken

Leuningen van roestvast staal

Meerbolders

Lijnen en fender

Zwemplatform

Davits van roestvast staal
Instapladder

Zitgelegenheid in de achterkuip

Volledige kuip- en flybridge-zeilkap

GESCHIEDENIS EN ONDERHOUD
Langdurige ligplaats bij Lymington Yacht Haven – mogelijk overdraagbaar
Regelmatig onderhouden door marinediensten ter plaatse

Uitgebreide service- en onderhoudshistorie
Motorservicegegevens
Facturen voor upgrades, waaronder navigatieapparatuur, boegschroef en verwarming

Aangeboden met grotendeels originele kasten en beslag

In de afgelopen 33 jaar langdurig in particulier eigendom en zorgvuldig gebruikt, met een interessante eerdere geschiedenis.