Fairline Targa 43

~~£ 129.950~~

£ 119.950



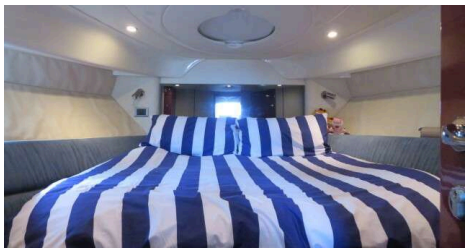
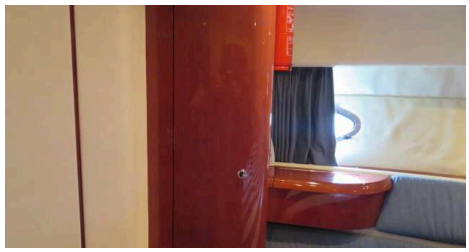
Boot-fabrikant:	Fairline	Lengte:	13,11 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Dover Marina, Kent	motor:	2x Volvo Penta TAMD 74 P, 480 PK (353 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s289147**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 74 P**
Motorvermogen	**480 PK (353 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 74 P**
Motorvermogen	**480 PK (353 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, jetski, teak dek, zwemplatform**
Interieur	**afzuigkap, barbecue, cockpitafel, magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Fairline Targa 43 te koop in Kent - nu £119.950
Een prachtig onderhouden **Fairline Targa 43**, gebouwd in 2002, ligt afgemeerd in **Dover Marina, Kent**. Dit zeldzame en gewilde model combineert **tijdloze Fairline-stijl** met **uitstekend zeilgedrag en prestaties**. Aangedreven door **twee Volvo Penta TAMD 74P 480HP motoren met schroefas** met ongeveer **976 uur** biedt zij indrukwekkende betrouwbaarheid en lagere onderhoudskosten. Een nieuwe cockpitafdekking is zojuist geplaatst**, in april 2026,** ter waarde van meer dan £5.000. Er is plaats voor **zes personen** verdeeld over **twee comfortabele hutten** en de salon. De **ruime cockpit** is ontworpen voor ontspanning en entertainment, ideaal voor zowel varen als het leven in de haven.
Gebouwd met de bekende **kwaliteit en vakmanschap** van Fairline is deze Targa 43 goed verzorgd door haar langdurige eigenaar. Een **ligplaats in Dover Marina** is in overleg apart beschikbaar.

Te koop aangeboden uitsluitend vanwege een verandering van omstandigheden. Zij biedt een uitstekende kans om een stijlvolle en bekwame offshore cruiser te verwerven.

Neem voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen contact op met ons kantoor in Kent, +44 (0)1634 571605.

Accommodatie :
Deze Fairline Targa 43 biedt tot zes slaapplaatsen in twee slaaphutten en de salon, met overal goede hoofdruimte. (Nieuwe bekleding 2017)
VOORSTEVENHUT: Dit is de eigenaarshut, uitgerust met een eilandbed met opbergruimte eronder, een grote spiegel, een hangkast en andere handige opbergmogelijkheden. Ventilatie en natuurlijk licht worden verzorgd door een open luik naar het voordek en twee openbare patrijspoorten. Toegang tot de en-suite toiletruimte.
EN SUITE: Afzonderlijke toiletruimte met een elektrisch doorspoelend scheepstoilet, een douchehoek met scherm en afzuiging, wastafel, opbergkasten en spiegel.
SALON: Een U-vormige bank en twee lederen krukken aan stuurboord bieden comfortabele zitplaatsen voor 6+ personen rond een ovale tafel met inklapbare verlengstukken. Uitstekende opbergruimte onder de zitbanken en in hoog gelegen kasten. Een stijlvol ingebouwd stereosysteem met luidsprekers achter chromen roosters, terwijl een ronde luik en vier patrijspoorten ruim natuurlijk licht en ventilatie bieden.
KEUKEN: Lineaire keuken aan bakboord en open verbonden met de salon, uitgerust met een AEG keramische elektrische kookplaat met 2 pitten, een Sharp combinatie magnetron en grill, een grote koelkast van 12/240V, dubbele spoelbakken met afsluitbare deksels en veel opbergruimte in diverse kasten en laden. Ingebouwde cocktailkast en opbergvak voor serviesgoed.
DAGTOILET: Afzonderlijke toiletruimte met een elektrisch doorspoelend scheepstoilet, douchehoek met scherm en afzuiging, wastafel, opbergkasten en spiegel.
ACHTERKAJUIT: Biedt twee slaapplaatsen met opbergruimte eronder, een kledingkast, een kleine bank, bovenkasten, spiegelopslag, een kleedruimte en twee patrijspoorten.
ALGEMENE UITRUSTING: Onder druk staand warm en koud zoetwatersysteem via een boiler met wisselstroomspiraal voor walstroom. Kastwerk in kersenhoutafwerking gecombineerd met crèmekleurige lederen bekleding. Dit vaartuig beschikt over airconditioning in alle hutten en de salon.
BUITENRUIMTE: De van teak belegde, zelflozende achtercockpit heeft een dubbele roerpost met een verstelbare stoel aan stuurboord, een BBQ-grillplaat en naar voren gerichte navigatorszitplaats aan bakboord met kaartopbergruimte. Achterin aan stuurboord bevindt zich een grote C-vormige zitgroep met een cockpitafel die kan worden omgebouwd tot dubbel zonnebed. Tegenover, aan bakboord, een wetbar met een tweede koelkast en opbergruimte. Groot achterste zonnekussen met opbergruimte voor trossen en fenders onder de bijbootgarage, die gemakkelijk plaats biedt aan een opblaasbare bijboot, buitenboordmotor en andere uitrusting. Opbergkast achterin aan stuurboord met toegang tot uitlaten, boiler en andere systemen. Volledige cockpitkap met ritsdeur en voorste gedeelte dat kan worden omgebouwd tot Bimini-kap. Doorloopbare spiegel naar een grote
van teak belegd zwemplatform met warme en koude douche en een verborgen zwemladder.

Inventaris :
Veiligheidsuitrusting:
2 x automatische blusapparaten in motorruimte
4 x blusapparaten in salon

Blusdeken
Rookmelder
6 x reddingsvesten
Dekverlichting
Schijnwerper
2 x hoefijzervormige reddingsboeien
Opblaasbaar reddingsvlot voor 8 personen Seago, nieuw 2023
Radarreflector
6 x elektrische bilgepompen
EHBO-kit

Navigatieapparatuur

Stuurkompas - Ritchie
Dieptemeter – Raymarine ST60
Snelheids-/logmeter Raymarine ST60
VHF-radio – DSC – Raymarine 240E
GPS – Raymarine
Chartplotter – Raymarine C120W
Automatische piloot – Raymarine ST6001
Radio/cd-speler met luidspreker in de salon en luidspreker in de cockpit
Navigatieverlichting – op dekniveau
Ankerlicht
Enkele papieren zeekaarten

Dekuitrusting:

Anker – met 30 m ketting
Ankerlier – elektrisch, met bediening aan het roer en voorop
Zoeklicht
Volledige cockpitafdekking – nieuwe hoes ter waarde van meer dan £5.000, nieuw geplaatst in april 2026
Kussens zonnedek
Cockpit-BBQ-grillplaat
Cockpitspoelbak
Cockpitkoelkast
Zwemplatform
Zwemladder – roestvast staal
6 x trossen.
8 x fender
Dinghy Hondwave 2.7
Buitenboordmotor Mariner 3.5
Hefbare achterspiegel-bijbootgarage

Kiel/romp

Diep V-vormige glijdende romp met hydraulische stuurinrichting

Geschiedenis & constructie

Gebouwd in 2002 heeft deze Fairline Targa 43 een wit en blauw geverfde GVK-romp en dekken met antislipoppervlakken. Zij heeft een teakdek in het achterste cockpitgedeelte. Stuurwiel. Stanchions en boegreling van roestvast staal. Glazen windscherm met zwarte gelijmde omlijsting. Doorgang via de spiegelhekken naar het zwemplatform. Teakdelen op het zwemplatform. Zelflozende cockpit. Laatst uit het water in maart 2025, toen zij werd voorzien van antifouling, de romp werd gepolijst en de anodes werden vervangen. Zij is sinds 2019 in het bezit van de huidige eigenaar. De eigenaar verkoopt vanwege veranderde omstandigheden door zijn gezondheid.

Eigendomsdocumenten:

Bij het opstellen van deze gegevens hebben wij de volgende documentatie gezien:
Koopcontract op naam van de eigenaar.
Eerdere koopcontracten.
Bouwcertificaat
De factuur waaruit blijkt dat btw is betaald.
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
Handleiding van de eigenaar
Facturen voor uitgevoerd werk aan het vaartuig.

Scheepsverzekering:

Als een van de grootste makelaars in het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, narrowboats, binnenvaartvaartuigen, woonschepen, woonboten, speedboten, rigid inflatable boats, waterskiboten, jetski's, personal watercraft en bijboten.

Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contact data)/

Mechanisch :
Mechanische systemen:
Onder de cockpitvloer bevinden zich twee Volvo Penta TAMD74P 480hp 6-cilinder turbodieselmotoren, watergekoeld via warmtewisselaars. Laatst onderhouden in september 2020, met ongeveer 100 draaiuren sindsdien. Kenmerken zijn onder meer EDC elektronische dubbele hendelbediening, hydraulische stuurbekrachtiging, twee roestvaststalen assen met vaste 4-bladige schroeven, nieuw in 2019, volledige motorinstrumentatie, Sleipner boegschroef (nieuw 2017) en hydraulische trim vlakken. Laatste service buiten het water maart 2025, inclusief antifouling en routineonderhoud. ONAN 7KVA generator. Twee aluminium brandstoftanks met een totale capaciteit van 1060 L. Kruissnelheid van ongeveer 32 knopen en topsnelheid van ongeveer 38 knopen. Motoren hebben per 9 oktober 2025 976 draaiuren voltooid.

Elektrische systemen:

6 x 12V accu's (3 x 12 huishoudelijk nieuw 2022, 2 x startaccu's motor nieuw 2022, 1 x generatoraccu 2022) opgeladen via motoralternatoren, 240V walstroomsysteem met ringleidingen, acculader, ONAN 7KVA generator en 240V dompelverwarmingsspiraal. ONAN-generator op afstand starten. 12V-contactdozen. Volledige verlichting in hutten en cockpit. Elektrisch verdeelpaneel met ampère- en voltmeters.