Fairline Targa 40

€ 149.000



Boot-fabrikant:	Fairline	Lengte:	12,40 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,70 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Denemarken, Ostjyiland	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta KAD 300, 285 PK (210 kW), diesel

Verkoper:
avc exclusive Yachting
Reiner Muckenheim
Jachthafen 9
23743 Grömitz
Duitsland

Telefoon: +34 681 688927
Mobiel: +49 175 3844805
Website: http://www.avcmarine-gebrauchtboote.de
Talen: Duits










Details

Boot-ID	**s313481**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**

motor

Model	**Volvo Penta KAD 300**
Motorvermogen	**285 PK (210 kW)**
Model	**Volvo Penta KAD 300**
Motorvermogen	**285 PK (210 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping, positielichten, hekschroef, stromend water systeem, wetbar**
Uitrusting dek	**teak cockpit, teak dek, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, koelkast, spoelbak**
Consumenten-electronica	**radio, tv**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, volledige kap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

UITSTEKENDE STAAT EN ZEER GOED ONDERHOUDEN FAIRLINE TARGA 40 TE KOOP
Boot zeer mooi en gepolijst (door bedrijf ‘Ren Skib’)
2 x Volvo Penta KAD 300 (880 uur)
Nieuw gerenoveerde DPG-aandrijving (lager + pakking)
Intercooler gereinigd 2023
Nieuwe uitlaatbochten beide motoren 2025
Nieuwe uitlaatbalgen 2024
Nieuwe acculader (3 st.)
Nieuwe accubank 2022
Brandstoftanks gerenoveerd met nieuwe bodems (door bedrijf Jobi værft)
Elektrisch anker 20 kg, roestvrij anker voorop
Elektrisch anker 20 kg, roestvrij anker achterop (met afstandsbediening)
Boegschroef (met afstandsbediening)
Hekschroef (met afstandsbediening)
Hekschroef gerenoveerd (nieuwe solenoïde)
Alarmsysteem met telefoonaansluiting
Garmin 4012" plotter met AIS-ontvanger
Garmin radar
VHF Garmin 300
Raymarine-autopiloot
Raymarine log
Campercover met nieuwe ramen 2025/2024
Nieuwe dakhoes
Transport/ ‘voorbereiding-campercover’ zonder ramen
Recentere koelkast in cockpit
Recentere bekleding op stoelen in cockpit
Recentere bekleding op stoelen/banken in salon (blauwe alcantara)
Nieuwe vloerbedekking overal in de boot
Elektrische garageopening (met afstandsbediening)
Recentere fecaliëntank + toiletslang + pomp
Open reling voorop met ladder
Nieuwe Webasto 5,5 kW verwarming (salon + cockpit)
Nieuwe waterverwarmer 2025
Alpine-stereo
Digitale tv-antenne
220V tafelgrill in cockpit
Teaktafels in cockpit
220V combi-oven
2 x gasbrander in salon
Alle lampen vervangen door LED
Garage met elektrische lier
Teak in cockpit + zwemplatform
Elektrisch toilet
Deze Fairline Targa 40 is gedurende de tijd van de huidige eigenaar professioneel onderhouden, met inclusief polijsten en motorverzorging. De boot is voorzien van boeg- en hekschroef (op afstand bediend), waardoor manoeuvreren in de haven een fluitje van een cent is.
Recente upgrades die het vermelden waard zijn, zijn onder meer: nieuwe uitlaatbochten in 2025, nieuwe waterverwarmer in 2025, nieuwe
Webasto dieselverwarming 5,5 kW in 2025, hekschroef gerenoveerd met een nieuwe relaisunit in 2025, nieuwe balgen en uitlaatslangen uit 2024, intercooler gereinigd en onderhouden in 2023, opnieuw gerenoveerde zeewaterpompen op beide motoren in 2024, nieuwe acculaders (3 stuks) en accubank uit 2022, brandstoftanks gerenoveerd met nieuwe bodems bij Jobi værft, nieuwe bimini-top in 2022, nieuwe bimini-ramen in 2024/2025/2026, nieuwe zoetwater waterpomp en GPS-antenne in 2026, recentere fecaliëntank, slangen, pompen en nog veel meer.
De Fairline Targa 40 is een van de populairste sportcruisers met uitstekende en zuinige vaareigenschappen

, een prachtig ontworpen cockpit en ruime ruimte onder dek. Fairline staat bekend om zijn hoge bouwkwaliteit en oog voor detail. Aan boord van deze Fairline Targa 40 stap je via een opening aan de boeg of aan de achterkant via het grote, met teak beklede zwemplatform. Vanaf het zwemplatform is er een ruime bijbootgarage met elektrische lier die een bijboot tot 2,70 meter kan herbergen. De garage beschikt over elektrische opening via afstandsbediening.

In de cockpit ligt achterop een grote zonnebank en voorop nog een ruime zonnebank. Voor de achterste zonnebank staat een grotere U-vormige bank met bijbehorende tafel waaraan 7-8 gasten kunnen eten. Midscheeps in de cockpit staat een bank voor bemanning/passagiers naast de stoel van de gezagvoerder. Achter de plek van de gezagvoerder bevindt zich een compacte keukenhoek met een elektrische tafelgrill, een spoelbak en opbergruimte. De hele cockpit is met teak bekleed en beschut door een recentere bimini.

Als u naar beneden gaat in de gezellige salon, bevindt zich aan stuurboordzijde een langsgerichte pantry met alles wat nodig is om iedereen aan boord te bedienen. Aan bakboordzijde tegenover de pantry staat een grotere U-vormige bank in blauwe alcantara die ruimte biedt aan eetgasten. Naast de pantry aan stuurboordzijde bevinden zich een toilet, wastafel en douche.

Last but not least: er is een ruime hoofdcabine met een tweepersoonsbed, kasten, enz. De boot beschikt ook over een mooie achterkajuit met twee slaapplaatsen die kunnen worden omgebouwd tot een tweepersoonsbed, kasten, bank en wastafel. De boot is uiteraard voorzien van verwarming in zowel de cockpit als de salon/cabine.

De boot wordt in 2026 seizoensklaar opgeleverd (recent gepolijst, voorzien van antifouling, en uitgebreide service uitgevoerd aan motor en buitenboordaandrijving).