Fairline Targa 39

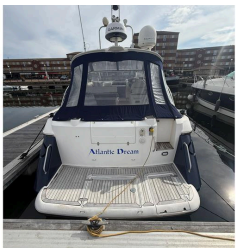
£ 89.950

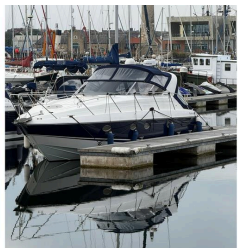
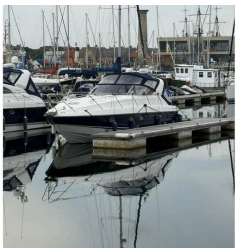


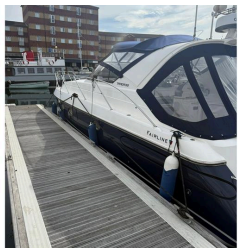
Boot-fabrikant:	Fairline	Lengte:	11,96 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,61 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1997
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Hartlepool	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta KAD42P-A, 230 PK (169 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels







Details

Boot-ID	**s320950**
Designer	**Fairline Boats**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,97 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**745 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta KAD42P-A**
Motorvermogen	**230 PK (169 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**boegschroef**
Uitrusting dek	**zonkussen, zwemplatform**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Samenvatting**Twin Volvo Penta KAD42P-A 230pk dieselmotoren | Groot mechanisch onderhoudsprogramma 2025 | Garmin navigatiesuite | Bekleding 2026 | BSS geldig tot juni 2028**

ATLANTIC DREAM is een bijzonder goed uitgeruste Fairline Targa 39 uit 1997 waarin recentelijk aanzienlijk is geïnvesteerd in de aandrijving, sterndrives, navigatie-elektronica, entertainmentsystemen en bekleding.

Aangedreven door de originele twee Volvo Penta KAD42P-A dieselmotoren van 230pk, met ongeveer 850 geregistreerde draaiuren, onderging ATLANTIC DREAM een uitgebreid mechanisch programma nadat de huidige eigenaren het jacht in 2025 hadden verworven. De eigenaren melden dat in deze periode ongeveer £25.000 is uitgegeven, met werkzaamheden aan onder meer het onderhoud van motoren en sterndrives, vervangen sterndrive-balgen, alternatoren en riemen, gereviseerde injectoren en uitgebreid werk aan het brandstofsysteem. De brandstoftank is opengemaakt, van binnen gereinigd en voorzien van vier nieuwe inspectieluiken.

In juni 2025 volgde een grote vernieuwing van de elektronica. Aan de stuurstand staat nu een Garmin GPSMAP 723xsv multifunctioneel display met Europese Navionics-kaarten, aangevuld met een Garmin transducer, DSC VHF en AIS-transceiver. In februari 2026 werd het navigatiepakket verder uitgebreid met een Garmin Reactor 40 automatische piloot, GHC 50 bedieningsunit, roerfeedbacksensor en GMR 18 radar.

Het entertainmentsysteem werd eveneens vernieuwd met een Fusion Marine audiosysteem, een Signature Series zeskanaals versterker, een subwoofer en meerdere Signature Series luidsprekers.
In februari 2026 is de bekleding van ATLANTIC DREAM volledig vernieuwd, inclusief op maat gemaakte water- en krasbestendige boegkussens. Vervolgens is het jacht in mei 2026 uit het water gehaald, waarbij de onderwaterromp werd voorzien van antifouling en de anodes werden vervangen.

Belangrijk voor een jacht dat bijna dertig jaar oud is: ATLANTIC DREAM beschikt over een nuttige documentaire geschiedenis, waaronder het originele Fairline Builder's Certificate, historische bills of sale en registratiedocumentatie. Haar identiteit is te volgen via de eerdere namen BARBARA ANN en ARABELLA tot aan ATLANTIC DREAM van vandaag.

Het resultaat is een Targa 39 die de gevestigde indeling en prestaties van het sports-cruiser-model combineert met een niveau van recente mechanische en elektronische investeringen dat haar onderscheidt van veel vergelijkbare exemplaren.

OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR

De Targa-reeks van Fairline was een van de bepalende Britse sports-cruiser-reeksen van zijn generatie, en de Targa 39 blijft een aantrekkelijk aanbod voor kopers die echte cruisemogelijkheden willen zonder over te stappen op een aanzienlijk grotere motorjacht.

Wat ons in het bijzonder aanspreekt bij ATLANTIC DREAM is waar de huidige eigenaren hun uitgaven hebben geconcentreerd.

In plaats van alleen het uiterlijk te verbeteren, is veel aandacht besteed aan de kostbare onderdelen van een oudere performante motorjacht: motoren, sterndrives, brandstofsysteem en elektronica. Het gemelde mechanische programma van ongeveer £25.000, uitgevoerd na de aankoop in 2025, werd gevolgd door een ongewoon uitgebreide Garmin-navigatie-installatie, een modern Fusion-entertainmentsysteem en een volledige vernieuwing van de bekleding.

Het originele Fairline Builder's Certificate en de latere eigendomsdocumentatie zijn een ander welkom kenmerk. Samen bieden zij aanzienlijk meer achtergrond en traceerbaarheid dan vaak beschikbaar is bij een jacht van deze leeftijd.

ATLANTIC DREAM verdient daarom niet alleen te worden beschouwd als nog een Targa 39 uit 1997, maar op basis van haar individuele specificatie, recente investeringen en ondersteunende geschiedenis.

Neem contact op met ons kantoor voor de volledige specificaties, meer informatie of om een privébezichtiging te regelen.
Specificaties Aanvullende infoHOOFDGEGEVENS

Bouwer: Fairline Boats plc, Oundle, Engeland
Model: Targa 39
Jaar: 1997
Builder's Certificate: 17 december 1996
Fairline bouw-/werfreferentie: Targa 39/172 (8319)
Constructie: GVK
Rompvorm: Planerende motorjacht
BTW-status: Britse btw betaald - originele btw-factuur uit 1997 beschikbaar

AFMETINGEN

Lengte over alles: 39ft 1in / 11.91m
Breedte: 12ft / 3.66m
Diepte: 6ft 9in / 2.06m
Het originele Fairline Builder's Certificate vermeldt een bruto- en registertonnage van 13,85 ton.

CONSTRUCTIE

Fairline Targa 39 gebouwd door Fairline Boats plc in het Verenigd Koninkrijk.

Romp polyester
GVK-dek en opbouw
Planerende rompvorm
Grote achtercockpit
Geïntegreerd zwemplatform
Dekbeslag en reling van roestvast staal
Zonneterras op de boeg met op maat gemaakte kussens, vernieuwd 2026

AANDRIJVING

Hoofdmotoren

Twee Volvo Penta KAD42P-A zescilinder turbo- en compressorgeladen mariene dieselmotoren.

230pk per stuk
Ongeveer 850 motoruren - actuele standen nog te bevestigen
Twee Volvo Penta sterndrives
Originele Fairline motorinstallatie
Serienummer bakboordmotor: 2204213668
Serienummer stuurboordmotor: 2204213706
Originele Builder's Certificate vermeldt B4-schroefspecificatie

Boegschroef

Mechanisch programma 2025
De huidige eigenaar meldt dat na de aankoop in 2025 ongeveer £25.000 is uitgegeven aan mechanisch onderhoud, revisie en bijbehorende werkzaamheden.

Motoren onderhouden
Sterndrives onderhouden
Sterndrive-balgen vernieuwd
Injectoren gereviseerd
Alternatoren vernieuwd
Riemen vernieuwd
Motorolie ververst
Jubileumklemmen vernieuwd
Anodes vernieuwd

Brandstoftank geopend voor inwendige inspectie
Brandstoftank van binnen gereinigd
Vier inspectieluiken aangebracht in de brandstoftankkamers
Brandstoftank daarna opnieuw afgedicht

ONDERWATERONDERHOUD

Jacht uit het water gehaald
Onderwaterromp voorzien van antifouling
Anodes vervangen

ELEKTRISCH SYSTEEM

12V DC-elektrisch systeem
230V AC-walstroomsysteem
Walstroomaansluiting
Accubanken
Laadsysteem voor accu's
Draadloos oplaadpunt bij de stuurstand - 2025
USB- en USB-C-oplaadpunten in de keuken - 2025

Verdere details over accu's en laadsysteem nog te bevestigen.

NAVIGATIE EN COMMUNICATIE

Een uitgebreide, op Garmin gebaseerde navigatie- en communicatie-installatie is voltooid in 2025 en 2026.
Juni 2025

Garmin GPSMAP 723xsv multifunctioneel display
Europese Navionics-kaarten
Garmin transducer
DSC VHF-radio
AIS-ontvanger/transponder
Nieuwe VHF-antenne

Februari 2026

Garmin Reactor 40 automatische piloot
Garmin GHC 50 bedieningsunit voor automatische piloot
Garmin roerfeedbacksensor
Garmin GMR 18 radar

RADIOVERGUNNING

Ofcom Ship Radio Licence-documentatie aanwezig.

VHF DSC
AIS-transponder

ENTERTAINMENT

Uitgebreid gemoderniseerd Fusion Marine entertainmentsysteem, geïnstalleerd tijdens het huidige eigendom.
Juni 2025

Fusion Marine audiosysteem
Fusion Signature Series zeskanaals versterker
Fusion Signature Series subwoofer
Fusion Signature Series LED-luidsprekers

Februari 2026

Twee extra Fusion Signature Series luidsprekers

COCKPIT EN STUURSTAND

De grote open cockpit van de Targa 39 vormt het belangrijkste buitenverblijf en entertainmentgebied, met directe toegang tot het zwemplatform en de accommodatie beneden.

Stuurstand met uitgebreide, vernieuwde Garmin-instrumentatie
Garmin multifunctioneel display
Garmin radar
Garmin automatische piloot
DSC VHF
AIS
Draadloos telefoonoplaadpunt
Uitgebreide cockpitzitplaatsen
Vernieuwde bekleding - 2026
Fusion Marine entertainmentsysteem
Geïntegreerd zwemplatform
Toegang tot de motorruimte

ACCOMMODATIE

Accommodatie met twee hutten, salon, keuken en apart sanitair.
De indeling van de Targa 39 biedt praktische accommodatie voor langere weekenden en gezinscruises, waarbij de grote buitencockpit wordt gecombineerd met een ruim interieur voor een sports-cruiser van deze grootte.

Voorste eigenaarshut
Aparte gastenhut
Salonzitplaatsen
Eetgedeelte
Keuken
Apart sanitair
Douche
Ruime bergruimte door het hele interieur
Volledige vernieuwing van de bekleding uitgevoerd in februari 2026

KEUKEN

Keuken geïntegreerd in de hoofdaccommodatie.

Gootsteen
Koeling
Kookvoorzieningen
Opbergruimte
Werkbladen
USB- en USB-C-oplaadpunten geïnstalleerd in 2025

Volledige lijst van apparatuur nog te bevestigen.

DEKUITRUSTING

Boegreling en reling van roestvast staal
Anker en ankeruitrusting
Elektrische ankerlier
Zonneterras op het voordek

Op maat gemaakte kussens voordek, vernieuwd februari 2026
Geïntegreerd zwemplatform
Toegang tot boord vanaf het zwemplatform
Cockpitkap

Volledige lijst van dekuitrusting nog te bevestigen.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

Keuring Boat Safety Scheme afgerond in juni 2024
BSS-certificaat geldig tot 13 juni 2028
Certificaat uitgegeven onder de vorige naam van het jacht, ARABELLA
Reddingsvlot apart beschikbaar, in overleg

Veiligheidsuitrusting is onderhevig aan de gebruikelijke inspectie- en onderhoudseisen van de koper.

DOCUMENTATIE EN REGISTRATIE

Een nuttig historisch documentatiepakket gaat mee bij ATLANTIC DREAM.

Origineel Fairline Builder's Certificate gedateerd 17 december 1996
Fairline bouw-/werfreferentie: Targa 39/172 (8319)
Historische bills of sale
Koopakte van de huidige eigenaren, april 2025
Historische documentatie Small Ships Register
Canal & River Trust craft index: 128898
Boat Safety Scheme-documentatie
Ofcom Ship Radio Licence
Ondersteunende eigendomsdocumentatie

BARBARA ANN
ARABELLA
ATLANTIC DREAM

Disclaimer

Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen, noch de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn makelaars of experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder voorafgaande kennisgeving.

Dit vaartuig is met Britse btw betaald.
Zoals altijd doen foto's geen recht aan het jacht, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Dit jacht ligt in Hartlepool, Verenigd Koninkrijk
© 2026 Nicolle Associates