Fairline Squadron 62/65

~~€ 319.000~~

€ 295.000



Boot-fabrikant:	Fairline	Lengte:	19,80 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1992
Toestand:	goed	Hutten:	4
Ligplaats:	Nederland, Rodi Garganico	motor:	2x MAN DX2840, 810 PK (596 kW)

Verkoper:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Nederland

Telefoon: +31 10 511 8000
Mobiel: +31 6 22239207
Website: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s305595**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,60 m**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**1.270 ltr**
Brandstoftank	**4.200 ltr**

motor

Model	**MAN DX2840**
Motorvermogen	**810 PK (596 kW)**
Model	**MAN DX2840**
Motorvermogen	**810 PK (596 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot (Raymarine), echolood, GPS, log, plotter (Raymarine), radar (Raymarine), roerstandindicator (Raymarine), toerentalmeter, VHF-radio (2 x vast + handheld (handheld met AIS))**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (4 x 240 Ah (24V) AGM 480 Ah), acculader (Mastervolt 100A met regelbare laadstroom), airconditioning, anker, bilgepomp (4 stuks), fecaliëntank (Allpa), generator, omvormer (3 totaal: 3000W Ective (keuken) + 2500W (koelkast + stopcontacten) + 1500W (audio)), onderwater diepte aanstreping (2026), positielichten, boegschroef (24V Sidepower), hekschroef (24V Sidepower), urenteller, zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**diepvries, koelkast, magnetron, oven, spoelbak, vaatwasser, verwarming (Op airco's), wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**home cinema, tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top, cockpitkap (2025)**
Divisie - hutten	**achterkajuit (4)**
Verdere informatie	**Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (2 x 180 Ah (24V) AGM 360 Ah), Hekschroefaccu (Op accessoire-accu's), Generatoraccu (85 Ah (12V)), Aggregaat (Fisher Panda 30X 25 kW 4 cilinder (groot onderhoud eind 2024)), Dynamo (2 x 24V 120 Ah), Scheidingstrafo (Victron 3600W), Aandrijving (Schroefassen), Schroefas smering (Watergesmeerd), Besturing (Hydraulisch met elektrische motorbediening ook op flybridge), Uitlaat (Natte uitlaten), Ramen (RVS ramen enkel glas), Materiaal (polyester), Rompvorm (v-bodem), Betimmering (Esdoorn ingetimmerd), Bekleding (Beige kunstlederen bekleding, vloeren vloerbedekking), Voltage (12/24/230V), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (2 x 180 Ah (24V) AGM 360 Ah), Hekschroefaccu (Op accessoire-accu's), Batterij monitor, Aggregaat (Fisher Panda 30X 25 kW 4 cilinder (groot onderhoud eind 2024)), Dynamo (2 x 24V 120 Ah), Scheidingstrafo (Victron 3600W), Temperatuurmeter, Oliedrukmeter, Amperemeter, Dieseltankmeter, Watertankmeter, Vuilwatertankmeter (Alleen voor zwartwatertank), Navigatieverlichting, Hoorn, Dek (Op voordek en gangboorden antislip), Kuip (Met teak belegd (nieuw geschuurd en teakbehandeling 2026)), Handrailing (RVS), Bolders (RVS met elektrische winches 3 stuks), Radarbeugel, Dekwaspomp, Fenderhouders (RVS), Landvasten, Verfwerk (Gepolijst 2025), Boiler (80 liter op 230V), Waterpomp, Hydrofoor, Buitenkussens (Eind 2025), Stahoogte salon (1,95 m), Stahoogte natte cellen (1,95 m), Stahoogte voorkajuit (1,95 m), Bed master cabin (1.80 x 2.00), Bedden in gasthut (1.60 x 2.00)**

Beschrijving

De Fairline “Sunshine” is een imposant en uitzonderlijk compleet flybridge motorjacht met de uitstraling en prestaties die passen bij een jacht van dit formaat. Met haar lengte van bijna 20 meter, brede romp en klassieke Fairline-lijnen biedt zij zeer veel leefruimte en comfort, zowel voor langdurig verblijf aan boord als voor grotere reizen over zee.
Het jacht wordt momenteel al vier jaar permanent bewoond door de huidige eigenaren in Rodi Garganico, Italië, wat direct een goede indruk geeft van het comfortniveau en de praktische bruikbaarheid aan boord. Sunshine verkeert in een verzorgde staat van onderhoud en is volledig ingericht voor zelfstandig en langdurig verblijf in het buitenland.
De twee MAN V10 motoren van ieder 810 PK hebben eind 2024 groot onderhoud gehad en zorgen voor krachtige prestaties en comfortabel varen. Ook het Fisher Panda 25 kW aggregaat is eind 2024 volledig onderhouden. Het schip beschikt daarnaast over een zeer uitgebreide elektrische installatie met meerdere omvormers, lithium accubank, zonnepanelen en Victron componenten. Diverse onderdelen zijn recent vernieuwd, waaronder startaccu’s (2025), navigatieapparatuur (2024), airco-service (2024), kuiptent (2025) en elektrische toiletten (2026).
Binnen biedt de Fariline een royale salon, vier hutten, meerdere badkamers en twee separate crewcabines. De uitrusting is bijzonder compleet met onder andere vaatwasser, wasmachine, airconditioning, whirlpool, ijsmaker, hydraulische passerelle en een Brig tender met 30 PK buitenboordmotor.
Ook buiten biedt het schip veel comfort met een ruime flybridge, teak in de kuip, hydraulische winches en diverse zit- en ligmogelijkheden. Het jacht is direct vaarklaar en zelfs de brandstoftanks zijn nog voor circa driekwart gevuld, wat direct een aanzienlijk voordeel oplevert voor de nieuwe eigenaar. Tevens is de ligplaats in Rodi Garganico betaald tot 31/12/2026.
Een zeer compleet en comfortabel motorjacht met bewezen geschiktheid voor langdurig verblijf en zorgeloos varen in binnen- en buitenland. Geschikt om direct mee weg te varen!