Fairline Phantom 43 Fly

€ 219.000



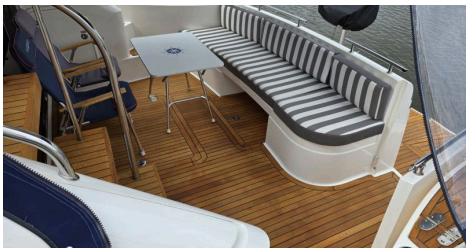
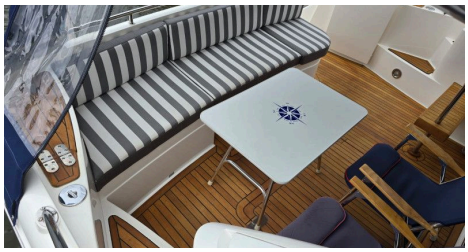
Boot-fabrikant:	Fairline	Lengte:	13,49 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,19 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Zweden, Nähe Stockholm	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta TAMD 74 P EDC, 480 PK (353 kW), diesel

Verkoper:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Duitsland

Telefoon: +49 251 39469239
Website: https://bcm-yachtsales.de
Talen: Deens, Duits, Engels, Frans, Kroatisch, Nederlands








Details

Boot-ID	**s282608**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,04 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**650 ltr**
Brandstoftank	**1.560 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 74 P EDC**
Motorvermogen	**480 PK (353 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 74 P EDC**
Motorvermogen	**480 PK (353 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, fecaliëntank, generator, onderwater diepte aanstreping, boegschroef, hekschroef, electrische/hydraulische trim vlakken**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Interieur	**barbecue, gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**brandblusinstallatie**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Beschrijving:
ZEER INDRUKWEKKENDE FAIRLINE PHANTOM 43 VOLVO PENTA TAMD 74P BOUWJAAR 2002 TE KOOP IN ZWEDEN!

Beschrijving:

Zoekt u een moderne premium flybridge van ongeveer 45 voet met assenaandrijving in de prijsklasse van 200.000 - 250.000 EUR? Mis deze zeer goed onderhouden en zeer goed uitgeruste en opgewaardeerde Fairline Phantom 43 niet, die zich in zeer goede staat bevindt en in 2023 werd voorzien van nieuw origineel teakhout op alle dekken, in 2022-2023 van nieuwe kussens en nieuw schuim in de cockpit en op de flybridge, en in 2022 van een nieuwe, verlengde hekkap met bimini top, evenals een nieuwe bimini top en beschermhoezen voor het stuurstation en alle zitplaatsen inclusief tafel op de flybridge.

De boot, die nieuw in Engeland werd verkocht en in 2008 naar Zweden werd geïmporteerd en voornamelijk in zoetwater werd gebruikt, heeft de zeer betrouwbare langzaam draaiende Volvo Penta TAMD 74-P-motoren met assenaandrijving in indrukwekkende staat, die jaarlijks werden onderhouden en verzorgd en in 2023 zelfs werden bijgewerkt naar TAMD 74 EDC P-A (door nieuwe software in de EDC-boxen).

Opvallende kenmerken van deze gewilde Engelse premium flybridge van Fairline zijn het grote, diepe zwemplatform, de lichte, ruime salon met zijn L-vormige zitgroep die tot een extra dubbel bed kan worden omgeklapt, de grote, goed geplaatste keuken, 2 badkamers met aparte doucheruimtes en een goed doordachte flybridge met grote U-bank die tot een grote zonnebed kan worden omgeklapt, wet-bar met warm en koud water, elektrische barbecue en koelkast, evenals drievoudige kapiteinsstoelen.

Wat deze Fairline Phantom 43 bijzonder aantrekkelijk maakt, is de zeer goede cosmetische staat en de hoogwaardige afwerking, evenals de zeer indrukwekkende lijst met dure, gewilde extra uitrusting waarmee de boot in de afgelopen 5 jaar is opgewaardeerd. Vergeet niet de uitrustingslijst en ook alle dure onderhouds- en restauratiewerkzaamheden die aan de boot zijn uitgevoerd te controleren!

Deze zeer ruime en mooie, tijloze 44-voet Fairline flybridge, die op het water ten westen van Stockholm wordt getoond, wordt verkocht met een nieuwe motorservice vóór de oplevering en met de garantie dat de motoren/de aandrijving en alle essentiële systemen op het moment van verkoop en oplevering van de boot functioneel zijn.

Prijs:

219.000 EUR (incl. btw*)
*Kopie van de originele btw-factuur aanwezig

Onderhoud:

De boot wordt continu onderhouden en verzorgd en in de wintermaanden altijd in een verwarmde loods opgeslagen. Controle en herstel van de doorvoeringen door de romp 2025. Jaarlijks nieuwe polijsting en waxen van de gehele boot (laatst 2025). Jaarlijkse vervanging van de buitenboord zinkanodes (laatst 2025). Nieuwe teakbehandeling met Golden Teak 2025. Laatste motorservice 2024 (incl. vervanging van motoranodes, impellers, aandrijfriemen). Nieuwe motorservice wordt in 2025 uitgevoerd (vóór oplevering van de boot). Laatste transmissieservice 2024 (vervanging van olie en filter). Grote service van de generator 2024. Romp gestraald, met epoxy behandeld en met nieuwe antifouling (zee/zoetwater) gelakt 2023. Nieuw teakhout op zwemplatform, in de cockpit, op de flybridge en op de zijdekken 2023. Reiniging van de brandstoftanks 2023. Vervanging van de afdichtingssets in de vacuümtoiletten 2023. Software-upgrade in de EDC-boxen naar TAMD74 EDC P-A 2023. Meting & verbinding van de schroefassen & restauratie van de schroeven 2023. Vervanging van de cutless-lagers 2023. Vervanging van de generatoren naar de motoren door nieuwe generatoren 2023. Nieuwe stuurwielpomp op de flybridge 2023. Vervanging van de gas/LPG-slangen 2020-2023. Vervanging van de turbo's 2022. Controle & restauratie van de injectoren van de bakboordmotor 2022. Controle en herstel van het zwartwatersysteem met nieuwe zwartwatertank van kunststof en nieuwe fecaliënleidingen 2020.

Specificaties:

Locatie: Zweedse westkust
Bouwjaar van de boot: 2002
Vorige eigenaren: 4
CE-categorie: B/maximaal 10 personen
Registratie: Ja (in het Zweedse scheepsregister)
Gewicht: ca. 13000 kg
Brandstoftank: 1560l
Zoetwatertank: 650l
Zwartwatertank: 80l
Motor: 2x Volvo Penta TAMD 74P EDC
Bouwjaar van de motoren: 2002
Motoruren: ca. 2145 uur
Aandrijving: Assen
Vermogen: 2x480 pk
Brandstof: Diesel
Koeling: Zoetwater
Hutten: 2
Slaapplaatsen: 4+2
Toilet/douche: 2/3
Zitplaatsen: 5+9+8
Kruissnelheid: ca. 21kn
Maximale snelheid: ca. 28kn
Brandstofverbruik: ca. 3,5l/sm bij kruissnelheid
Materiaal: Fiberglas
Rompkleur: Wit
Interieur: Glanzend kersenhout

Uitrusting o.a.:

• Open voorkuip met handgrepen in de boeg
• Nieuw boegspriet met ingetrokken uittrekbare boegladder in de boeg 2021
• Nieuw origineel teakhout op zwemplatform, in de cockpit, op de flybridge en op de zijdekken 2022
• Elektrische ankerlier met roestvrijstalen anker & ketting in de boeg - Op afstand bedienbaar
• Elektrische ankerlier met roestvrijstalen anker & ketting in het achterschip - Op afstand bedienbaar
• Boegschroef Side-power SP75T - Op afstand bedienbaar
• Nieuwe hekschroef Side-power SP130T 2022 - Op afstand bedienbaar
• Noodstop voor hekschroef 2022
• Side-power afstandsbediening voor boeg- & hekschroef & voor elektrische ankerlier in de boeg
• Dockmate Twist Yacht Control met joystick (aan/uit), verbonden met motoren, boeg- & hekschroef & met elektrische ankerliers 2021
• Nieuwe, speciaal ontworpen hekkap met bimini top met beugels 2022 (kleur donkerblauw)
• Nieuwe beschermhoezen voor stuurstand, stoelen & achterbank met tafel op de flybridge 2022 (kleur donkerblauw)
• Nieuwe bimini top op de flybridge 2022 (kleur donkerblauw)
• Zichtbescherming voor voor- en voorste zijruiten (kleur zwart/transparant van binnenuit)
• Nieuwe kussens met nieuw schuim in de cockpit & op het voorste zonnedek 2023 (kleur grijs/wit)
• Nieuwe kussens met nieuw schuim op de flybridge 2022 (kleur grijs)
• Nieuwe bekleding op de kapiteinsstoelen in het stuurhuis 2024 (kleur beige)
• Nieuwe matrassen in de master- & gastenhut 2021
• Generator Onan 4kW - Kan worden gestart terwijl landstroom is aangesloten (geprogrammeerd in het Mastervolt-laadsysteem)
• Nieuwe dieselverwarming Webasto Airtop 5kW met uitlaat in alle binnenruimten & in de cockpit 2023
• Boiler voor warm water
• Nieuwe zwartwatertank 2020 met niveauindicator Vetus (niet gemonteerd), lozing over boord & via dekventiel
• Niveauindicator Actisense voor zoetwatertanks & voor brandstoftanks
• Hydraulische trim vlakken
• Hydraulische stuurinrichting
• Elektronische gasklepbesturing Volvo Penta EDC
• Nieuwe GPS-plotter/multiscreens Garmin 1222Xsv Touch met sonar 2022 (stuurhuis + flybridge)

• Yacht Devices voor complete motordata/boordcomputer 2022 - Geïntegreerd in GPS-plotter/multiscreens
• Nieuwe radar Garmin Fantom 24X 2022 - Geïntegreerd in GPS-plotter/multiscreens
• Nieuwe autopiloot Garmin Reactor 40 met afstandsbediening 2020 (stuurhuis + flybridge)
• Nieuwe GPS-antenne Garmin 24XD 2023
• Nieuw windmeetinstrument Garmin GMI 2022 (stuurhuis + flybridge)
• Nieuwe AIS Garmin 800 2020 - Geïntegreerd in GPS-plotter/multiscreens
• Nieuwe VHF-marifoon Garmin VHF 315i 2021 (stuurhuis + flybridge)
• NMEA 2000 netwerk
• Nieuwe achteruitrijcamera's (2x achter + 1x onder) 2020 - Geïntegreerd in GPS-plotter/multiscreens
• Ruitenwissers (2x)
• Intervalsynchronisatiepakket voor ruitenwissers (niet gemonteerd)
• Camerabewaking Reolink in de cockpit 2024 - App-bestuurd
• Nieuwe wifi-router 5G Teltonika Rut M51 2025 (op targabeugel)
• Nieuwe extra router Unify Express 2023 (in de salon)
• Digitale tv-antenne Glomex
• Nieuw geluidssysteem Fusion RA770 Bluetooth met nieuwe Fusion-luidsprekers (2x in de targabeugel + 2x op de flybridge) 2022 - App-bestuurd
• Nieuwe smart-tv Samsung 32" in de salon 2022
• Nieuwe smart-tv LTC 22" in de masterhut 2023
• Landstroom 230V met aardlekschakelaar
• Landstroomkabel
• Extra 230V-stopcontact in de cockpit
• USB-aansluitingen in de salon & aan beide stuurposten
• Nieuwe voeding voor alle 230V-stroom 2022
• Nieuwe GEL-accubank 2x200Ah start + 3x200Ah boord 2022
• Nieuwe accubak (ter uitbreiding van de accubank) 2023
• Nieuwe acculader/omvormer Mastervolt Mass Combi Ultra 150amp/3000W 2023
• Nieuw digitaal accubewakingssysteem Mastervolt EasyView 5 met display in de salon 2023
• Grote complete keuken met dubbele spoelbak, gasfornuis Eno met 3 pitten met gasafsluitkraan, nieuwe combi-oven hetelucht/magnetron (2021), nieuwe koelkast met vriesvak Dometic CR40 140l 12v (2022), uittrekbare handdoekhouders & veel opbergruimte & planken
• Grote opbergruimte onder de trap naar de keuken
• Masterhut in de boeg met groot dubbel bed, te openen patrijspoorten met verduisteringsgordijnen, te openen dakluik met muggengaas & verduisteringsgordijn, kasten, vakken & laden
• Nieuwe nachtkastlampen met USB-oplaadpoort (niet gemonteerd)
• Badkamer met aparte toegang vanuit de masterhut met aparte doucheruimte, vacuümtoilet, te openen patrijspoort met verduisteringsrolgordijn, spiegelkast & opbergruimte
• Gastenhut met dubbele eenpersoonsbedden, te openen patrijspoorten met verduisteringsgordijnen, kast & spiegel
• Gastentoilet met eigen toegang vanuit de gastenhut en vanaf de gang, met aparte doucheruimte, vacuümtoilet, te openen patrijspoort met verduisteringsrolgordijn, spiegelkast & opbergruimte
• L-vormige zitbank met in hoogte verstelbare inklapbare teakhouten tafel voor 5 personen in de salon (stuurboordzijde) - Kan worden omgebouwd tot een extra dubbel bed
• 2-zitsbank voor de L-vormige zitbank in de salon (bakboordzijde)
• Opbergkast naast de 2-zitsbank
• Dubbele kapiteinsstoelen in het stuurhuis
• Elektrisch te openen zijramen in het stuurhuis en boven de keuken (stuurboordraam defect - wordt gerepareerd)
• 5-zits achterbank in de cockpit
• Brede trappen naar de zijdekken vanuit de cockpit
• Brede zijdekken met handgrepen aan de zijkanten van de hut
• Nieuwe gasbarbecue Magma 2022 op het zwemplatform met extra gasuitgang in het achterschip 2024
• Douche met warm en koud water aan het zwemplatform
• Opbergruimte in het zwemplatform
• Ingebouwde zwemtrap in het zwemplatform
• Brede trap met handgrepen naar de flybridge
• Wet-bar met elektrische barbecue De Dietrich, spoelbak met warm & koud water & nieuwe koelkast Isotherm Cruise 42l (2022) op de flybridge
• U-vormige bank met in hoogte verstelbare eettafel voor 5 personen op de flybridge - Kan worden omgebouwd tot een grote zonnebed

• Drievoudige kapiteinsstoelen op de flybridge
• Gehele buiten- en binnenverlichting omgebouwd naar LED
• Automatisch blussysteem Seafire in de motorruimte
• Handmatige blusapparaten in de cockpit, op de flybridge & in de keuken
• Elektrische bilgepompen
• Handmatige bilgepompen
• Venders & venderhouders
• Bootshaak
• Meertrossen