Fairline 43

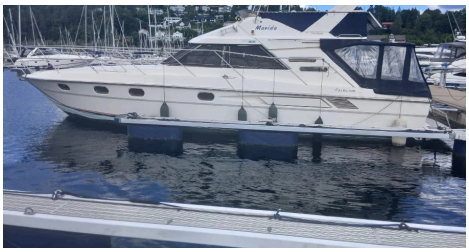
~~€ 129.990~~
€ 96.900



Boot-fabrikant:	Fairline	Lengte:	13,45 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1992
Toestand:	goed	motor:	2x Volvo Penta, 430 PK (316 kW), diesel
Ligplaats:	Noorwegen, Oslo		

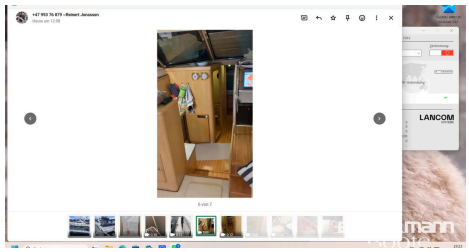
Verkoper:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Duitsland

Telefoon: +49 3381 890660
Website: http://www.brauckmannboote.de
Talen: Duits, Engels











Details

Boot-ID	**s311642**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**500 ltr**
Brandstoftank	**1.500 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**430 PK (316 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**430 PK (316 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, davits, fecaliëntank, generator, boegschroef, hekschroef, zonne-energie**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Er zijn twee Volvo Penta TAMD 72-motoren geïnstalleerd met een totaal vermogen van 860 pk; de draaiurenteller stond op 12 juli 2024 op ca. 3.000 uur. Laatste olieverversing: juni 2023. Alle doorvoeren in de romp zijn na 2017 vernieuwd. Alle afvoerslangen zijn na 2017 vervangen. Het schip ligt momenteel voor de winter in Strømstad en is direct klaar voor overbrenging. Voor meer informatie en om een bezichtigingsafspraak te maken, kunt u contact opnemen met Idar Storjord via +47 98 90 90 91. Tekst en afbeeldingen van deze advertentie zijn auteursrechtelijk beschermd. Inbreuk op deze rechten leidt tot schadevergoedingsclaims (zie § 81 van de Duitse Urheberrechtsgesetz). GEEN ANTWOORD ONTVANGEN? Soms bereiken onze e-mailantwoorden klanten niet. In dat geval is het bericht hoogstwaarschijnlijk in de map Ongewenst/Spam terechtgekomen. Controleer deze map als u op een antwoord van ons wacht. Uitrusting: Navigatie: - Raymarine E140W met geïntegreerd echolood bij de stuurpost - Raymarine E120W op de flybridge - Standard Horizon Explorer UKW-marifoonapparaat (2022) - Cetrek-autopiloot Elektrisch: - Sleipner SP 80 boegschroef met afstandsbediening (2018) - Sleipner SE 80 hekschroef (2021) - Elektrische Lewmar-ankerlier aan de boeg - HFL 5500? Generator – Elektrisch toilet in het gast-WC – LG-magnetron – Finlux tv van 32 inch – G4 Marine RM6600 DAB+-stereo-installatie (2019) – Camera in de motorruimte – Zonne-energie (2x 100 W + 160 W op dek) met regelaar – LED-verlichting – Servitec 4 kW dieselverwarming (2020) – Isotherm boiler van 30 liter (2019) – Walstroomaansluiting – Startaccu 165 Ah (2017) – Verbruikersaccu’s 2x 240 Ah (2020) – Accu boegschroef 185 Ah (2021) – Sterling acculader met 3 uitgangen – Elektrische bilgepompen (4x) Overig: – ENO-gasoven (2022) – Heatlux gaskookplaat met 4 pitten (2022) – Afdekzeil voor het achterdek (2023) – Hoes voor flybridge-instrumenten (2021) – Beschermhoezen voor flybridge en radarboog – Nieuw tapijt in de salon (januari 2025) – Praktische klaptafel met drankenkast in de salon – Handmatige pomptoilet in het hoofd-WC – Binnendouches (2x) en buitendouche – Davits – 20 kg-anker (Bruce-type) aan de boeg (2023) met 50 m ketting (10 mm) – Meerpaleninrichting – Zwemtrap Veiligheid: – Doorvoeren in de romp na 2017 vernieuwd – Blusapparaten (2x) – Handmatige bilgepomp Tankinhoud: – Brandstofcapaciteit: 2x 800 liter – Watercapaciteit: ca. 200 liter – Boiler: 30 liter – Fecaliëntank: ca. 100 liter met afzuiging op dek. Neem contact op met uw makelaar van Aker Yachts voor: * Gratis taxatie van uw huidige boot * Financiering * Transport – het schip kan naar de gewenste locatie worden afgeleverd *

Nieuw tapijt in de salon (jan. 2025) * Nieuw teakhout op het zwemplatform (2024) * Nieuw teakhout op het achterdek (2023) * Kussens op het achterdek opnieuw bekleed (2024) * Kussens op de flybridge opnieuw bekleed (2017) * Salon met nieuwe kalfsleren bekleding (2016) * Nieuw afdekzeil voor het achterdek (2023) * Nieuwe hoes voor de flybridge-instrumenten (2021) * Boeg- en hekschroef * 3 + 1 hutten * MK II, de laatste versie van dit rompontwerp * Momenteel te water in Strömstad en direct vaarklaar Volvo Penta TAMD 72 860 binnenboordmotor Wij bieden een opgewaardeerde Fairline (bouwjaar 1992) te koop aan. Het betreft de MK II, de laatste uitvoering van dit rompontwerp. Het schip beschikt over een salon met kalfsleren bekleding, opnieuw beklede kussens op het achterdek en nieuw teakhouten dek op het achterdek en het zwemplatform. De Fairline 43/45 is een robuuste kajuitkruiser die ook goed geschikt is voor verblijf in de winter. Al bij het betreden van de ruime salon proeft men de hoge kwaliteit. Het schip biedt veel praktische voorzieningen, waaronder een indeling met 3+1 hutten. Het ligt in Østfold en wacht op zijn volgende eigenaar. Indeling: Comfortabele toegang via het zwemplatform. Goede staand hoogte en eenvoudige toegang tot de flybridge. Het luik is royaal bemeten en eenvoudig te bedienen. Met een dubbele stuurpost, een passagiersstoel en een L-vormige bank achterin biedt de flybridge ruim plaats voor vier personen om het prachtige uitzicht te genieten. Het interieur valt op door een klassiek design. De indeling volgt de traditionele Fairline-filosofie: een bank aan bakboord en een ruime U-vormige salon aan stuurboord – met voldoende plaats voor 5–6 personen. De verhoogde stuurpost biedt uitstekend rondom zicht en een uitgebreide instrumentatie, terwijl grote ramen de ruimte met daglicht overspoelen. De pantry bevindt zich twee treden lager aan bakboord en is uitgerust met een gaskookplaat met vier pitten, een koelkast en een spoelbak met warm- en koudwateraansluiting. Voor langere tochten is er voldoende werkblad en bergruimte voor alle belangrijke benodigdheden. Het schip benut de beschikbare ruimte optimaal en heeft een indeling met 3+1 hutten. De eigenaarshut in de boeg is ruim en heeft een eigen badkamer met douche. Daarnaast zijn er twee gastenhutten – een aan stuurboord met twee eenpersoonsbedden en een aan bakboord met één eenpersoonsbed – evenals een afzonderlijke badkamer aan stuurboord. Achterin bevindt zich een bemanningshut met twee eenpersoonsbedden. Wat het zeegedrag betreft, onderscheidt het schip zich door een uiterst zeewaardige en robuuste romp, die ook bij ruwe zee zorgt voor uitstekende stabiliteit.