Fairline 36 Sedan

£ 69.950



Boot-fabrikant:	Fairline	Lengte:	10,97 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Swansea	motor:	2x Volvo Penta TAMD-60C, 250 PK (184 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1792465550
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s310069**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD-60C**
Motorvermogen	**250 PK (184 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD-60C**
Motorvermogen	**250 PK (184 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, omvormer, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender**
Interieur	**barbecue, magnetron, oven, spoelbak**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Moon Shadow is een Fairline Sedan 36 die zich presenteert als een praktische en goed uitgebalanceerde flybridge-cruiser, met een goede combinatie van binnenruimte, bruikbare dekruimte en eenvoudige bediening. Het is een ontwerp dat nog steeds aanspreekt voor wie op zoek is naar een capabele kustcruiser met het extra voordeel van comfortabele accommodatie aan boord.

De indeling is bijzonder geschikt voor langdurig verblijf aan boord, en zo wordt het schip momenteel ook gebruikt. De salon biedt een centrale leefruimte met goed licht en zicht, samen met een lagere stuurpost die beschut varen mogelijk maakt wanneer dat nodig is. De zitplaatsen zijn zo ingericht dat ze zowel comfort als praktisch gebruik bieden, met een klaptafel en een logische doorgang naar de keuken en de slaapgedeelten.

De keuken bevindt zich op het benedendek met een L-vormige indeling die werkbare ruimte en goede opbergruimte biedt voor de behoeften van het varen. Ze is ingericht voor langere verblijven aan boord en sluit goed aan op de salon, wat het een gezellig en functioneel geheel maakt.

De accommodatie bestaat uit een voorste eigenaarshut met een grote eilandbed en goede opbergmogelijkheden, en een aparte gastenhut met twee bedden. Beide hutten bieden natuurlijk licht en ventilatie, met een praktische indeling van kastjes, planken en hangruimte. Het toilet met douche is handig bereikbaar vanuit het verblijfsgedeelte.

Aan de buitenkant biedt de flybridge een tweede stuurpost met zitplaatsen en goed zicht, wat hem zowel bruikbaar als sociaal maakt. De achterkuip is goed beschermd met zijpanelen en leidt rechtstreeks naar het zwemplatform, wat het gebruik voor het water en het algemene varen verbetert. Brede zijdekken en stevige railing maken veilig bewegen over het schip mogelijk.

Qua aandrijving is het schip uitgerust met een Volvo TAMD-60C commerciële dieselmotor met ongeveer 1800 draaiuren, aangevuld met een boegschroef en een hekschroef die helpen bij manoeuvreren in krappe ruimtes. Het elektrische systeem omvat vernieuwde huishoudelijke en startaccu’s, samen met een Victron-omvormersysteem voor de voorzieningen aan boord.

Al met al is Moon Shadow een capabel en eerlijk exemplaar van de Fairline Sedan 36, met een praktisch vaarplatform, echt potentieel voor permanent wonen aan boord en een solide zeewaardigheid.

Opmerkingen van de makelaar
Moon Shadow is naar mijn mening een ongecompliceerde en praktische Fairline Sedan 36 die duidelijk is gebruikt en gewaardeerd door de huidige eigenaren. Het schip heeft het karakter van een boot die deel uitmaakt van het dagelijks leven en niet van een boot die ongebruikt heeft gelegen, wat tot uiting komt in de presentatie.
Het schip biedt een verstandige indeling die goed werkt voor langdurig verblijf aan boord, met goede accommodatie, een bruikbare flybridge en een indeling die logisch is voor zowel varen als wonen aan boord. Het is niet overdreven ingewikkeld, en dat is in veel opzichten een deel van de aantrekkingskracht.
Voor mij is het een solide en betrouwbaar vaarplatform dat geschikt is voor wie op zoek is naar een comfortabele cruiser met echte veelzijdigheid.

Accommodatie :
Salon Ruime hoofdsalon met L-vormige zitgelegenheidExtra zitplaatsen aan bakboordKlaptafel in de salonStuurpost onderin met stuurstoelInstrumentenpaneel van de stuurpostVloer van de salon met tapijtBlauwe bekleding op alle zitgedeeltesGrote panoramische zijramenDraairamen voor ventilatieDieselwarmeluchtverwarming (Eberspächer/typische installatie)FM-stereoinstallatieSalonverlichting (plafond en sfeerverlichting)Kasten en planken overal in de salon
Keuken L-vormige keukenindelingGasfornuis met 3 pitsGasoven en grillMagnetronKoelkast (onderbouwmodel)Dubbele spoelbak van roestvast staalWarmwater- en koudwatersysteem onder drukWaterpompsysteemRuime kasten en laden voor opbergingWerkbladen met afgeronde randenVerlichting en ventilatie in de keuken
Kaartentafel Speciale navigatieplaats naast de lagere stuurpostVolledig elektrisch verdeelpaneelWisselstroom/gelijkstroom-automatenpaneelKaartenopbergruimteMontageruimte voor instrumentenNavigatielichtschakelaarsToegang tot bewakingssysteem van boordsystemen
Verlichting en ventilatie in de keuken
Toilet en douche Marine-toiletsysteemDoucheruimteWastafel met opbergkastWarm- en koudwater onder drukSpiegel en

verlichtingOpbergkastjesOpendraaiend dekluik voor ventilatie en natuurlijk lichtAfvoersysteem van de douche
Hut Voorste eigenaarshut met grote tweepersoons eilandbedMatras met opbergkasten eromheenScheepswandplanken en kastenHangkastenOpendraaiend dekluik en zijramen voor ventilatie
Gastenhut met twee aparte eenpersoonsbedden Hangkast BovenkastenOpbergruimte langs de scheepswandVerlichting en ventilatie via draairamen en luiken
Hutgang met opbergruimte en toegang tot toilet en douche Tapijt in de verblijfsruimtes

Inventaris :
Achterkuip en dek Achterkuip met vaste zitplaatsenToegang tot zwemplatformGeïntegreerd zwemplatform met roestvast stalen zwemladderWarme en koude douche op dek (typische fabrieksinstallatie)
Lofrans Cayman elektrische ankerlier met bediening op dekAnkerrol en kettingkist voorinUitstapluiken op het voordek met toegang tot de voorste hut en het toiletRoestvast stalen railing en boegrailHandgrepen op de kajuitdaktoplaatsen
Flybridge met stuurpost en zitplaatsenInstrumentenpaneel op de flybridgeFlybridgekappen en spatschermenRadarboog met bevestigingspunten voor antenne
Zoeklicht met afstandsbediening Navigatielichten Toeter Fenderbakken
Kuipafdekking voor verlengd seizoensgebruik
Elektronica en navigatie Raymarine RL70C Pathfinder radar/plotter-systeemRaymarine radarscannerRaymarine ST5000+ automatische piloot-systeemRaymarine ST60+ Tridata (snelheid, diepte, log)Raymarine repeaterscherm op de flybridgeFuruno Navtex NX-300 ontvanger voor weer en navigatieVHF Marine IC-M601 radioKompas aan de lagere stuurpostKompas op de flybridge-stuurpostRoerhoekindicatorGlomex antenne-systeemAntennes voor VHF- en navigatiesystemen
Diversen en veiligheid Touwen en fendersFenderbakkenHaakstokopbergingVolledig kuipafdekkingssysteemFlybridgekappen en instrumentafdekkingenRoestvast stalen railing overalHandgrepen naar de kajuitdaak en toegang tot de flybridgeNavigatielichtenToeterinstallatieRuitenwissers voor de ramen van de lagere stuurpostBilgepompsysteem (automatisch en handmatig)Locatie blusdeken (standaardinstallatie – geen geïnventariseerde uitrusting)

Techniek :
Motor en systemen Volvo TAMD-60C dieselmotor (commercieel gecertificeerd) 250HPCirka 1800 draaiurenOnderhouden 2025
Aandrijving met schroefasBronzen schroefbladenHydraulisch stuursysteemVentilatie en geluidsisolatie van de motorruimteToegang tot de motorruimte via luik in de salonvloer
Boegschroef gemonteerdHekschroef gemonteerd
Victron Energy Blue Power omvormersysteemAcculader
Accubank huishoudelijk: 4 x (2024)Startaccu’s motor: 2 x (2023)Accubank boegschroef: 2 x 24V (2026)
12V / 24V elektrische systemen aan boordLaadsysteem met dynamo van de motorWalstroomaansluiting met verdeelpaneel aan boordElektrisch systeem beveiligd met stroomonderbrekers