Faeton Astondoa F 380 HT

~~€ 199.500~~

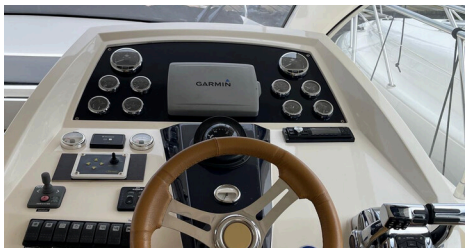
€ 189.000



Boot-fabrikant:	Faeton	Lengte:	11,70 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Duitsland, Neustadt in Holstein	Hutten:	2
		motor:	2x Cummins Diesel QSC 4.2, 320 PK (235 kW), diesel

Verkoper:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Duitsland

Telefoon: +49 4561 513590
Mobiel: +49 172 88 99 0 77
Website: http://www.MareSoleil.com
Talen: Duits, Engels









Details

Boot-ID	**s285474**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**

motor

Model	**Cummins Diesel QSC 4.2**
Motorvermogen	**320 PK (235 kW)**
Model	**Cummins Diesel QSC 4.2**
Motorvermogen	**320 PK (235 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**bilgepomp, generator, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Interieur	**barbecue**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Te koop staat een Faeton F380HT met 2 x Cummins Mercruiser Diesel QSD 4.2 à 320 pk (6 cilinders) met Bravo 3x Z-aandrijvingen. De motoren hebben ca. 180 draaiuren. Eerste waterlating juli 2011 aan het Gardameer, bekleding in de cabine als nieuw in microvezelstof „Alcantara Optik“ (2023), zitje in de salon om te bouwen tot derde bed, 6 kW generator ongebruikt (2022), airco/verwarming, grote koel-vriescombinatie, boegschroef, elektrisch schuifdak, barbecue en tweede koelkast boven in de pantry, badkamer met aparte douche, luifel en windscherm nieuw 7/25, zitje buiten om te bouwen tot zonnebed, teak op het zwemplatform en in de cockpit, bootgarage. De elektrisch neerlaatbare achterruit verbindt het binnenste met het buitenste gedeelte. Sinds 2022 is veel geld gestoken in de revisie, vooral in de techniek/mechanica. Net zijn beide Z-aandrijvingen gereviseerd (10.000,-€) en de stuurbouten (3000,-€) vernieuwd. Beide tanks gereinigd. Onderwaterschip volledig opnieuw opgebouwd met osmosebescherming en antifouling van International (2023), alle doorvoeringen in de romp vernieuwd (2023), alle accu’s vernieuwd (2023), nieuwe koelkast boven in de cockpit (2023), alle bilgepompen vernieuwd (2023), balgen en schakelkabel en shift actuator (2024). Voor het seizoen 2026 is de antifouling gestreken, anodes vernieuwd, Z-aandrijvingen olie vernieuwd, nieuwe dieselfilters en olieverversing met filter uitgevoerd in het water. Ligplaats: Neustadt in Holstein