Evo Yachts R4

€ 1.196.394

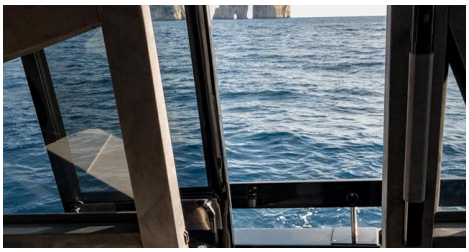


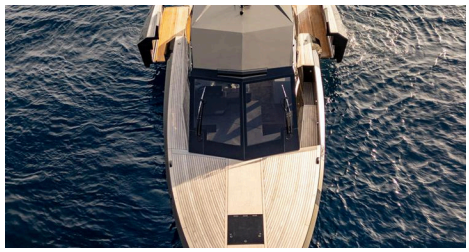
Boot-fabrikant:	EVO Yachts	Lengte:	13,04 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	6,31 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2026
Ligplaats:	Gibraltar	Hutten:	1
		motor:	2x Volvo Penta IPS 650, diesel

Verkoper:
NTK MARINE - VANGUARD YACHTS - VANDUTCH
Louis Sargnac
Avenue des frères Roustan, Port Camille Rayon
6220 Golfe Juan
Frankrijk

Telefoon: +33 4 97 04 15 00
Website: https://www.vanguard.yachts
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s320000**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Brandstoftank	**1.000 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta IPS 650**
Model	**Volvo Penta IPS 650**

Uitrusting

Uitrusting dek	**jetski, zwemtrap**
Consumenten-electronica	**tv**
Persennings	**hardtop**
Divisie - hutten	**gastenhut**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De werf en Valerio Rivellini, die de exterieurs en interieurs ontwierp, werkten samen aan een model dat extreem leefbare exterieurs combineert met het comfort van een cabinecruiser. Het resultaat is een boot van 13 meter met een opvallende stijl die ook uitzonderlijk comfort biedt en eigenaren in staat stelt om in alle weersomstandigheden te genieten van het varen. Dankzij modulaire en innovatieve oplossingen voor de hardtop en het achterschip kunnen de verschillende ruimtes op verschillende manieren worden gebruikt, afhankelijk van de behoeften. Hardtop en glazen cockpit De aluminium hardtop wordt bij de werf geproduceerd en heeft verschillende uitneembare glazen delen waarmee dit gedeelte gedeeltelijk kan worden geopend, wat afhankelijk van de wensen en het weer verschillende leefomstandigheden biedt. Zoals te zien is, biedt deze innovatieve oplossing de voordelen van twee verschillende soorten boten: met de hardtop verwijderd beleeft men het gevoel van een open jacht die naadloos verbonden is met de omgeving, maar met steeds de mogelijkheid om snel en eenvoudig van uitzicht te wisselen. Grote badruimte In het badgedeelte voegt het volledig op maat gemaakte, multifunctionele achterplatform bij openen een extra meter toe aan de lengte van de boot en biedt het diverse manieren om volledig van de jacht te genieten. Deze hefconstructie voor de tender is het resultaat van een samenwerking tussen de werf Blu Emme, ontwerper Valerio Rivellini en Besenzoni. De uitstekende mechanische eigenschappen van het systeem en de bewegingsmechanismen maken het mogelijk het badplatform tot ongeveer 80 centimeter onder het zeeoppervlak te laten zakken, wat het instappen of uitstappen op elk punt aan de achterzijde vergemakkelijkt, of het platform volledig uit te schuiven voor veilige en comfortabele toegang, zelfs vanaf hoge steigers. Het platform is breed genoeg om als zwemtrap te dienen, zelfs wanneer een tender of jetski is afgemeerd, zonder dat deze hoeven te worden verwijderd. Het zonligbed-eiland in het midden van het badgedeelte wordt aangevuld met een multifunctionele schuivende eettafel. Premium interieur De premium interieurs onder dek zijn functioneel en aanpasbaar en bieden comfortabele ruimtes waarbij opnieuw de nadruk ligt op transformeerbaarheid. Een deur geeft toegang tot de fijn ontworpen trap van plexiglas, met een verlichtingssysteem en brede antislipstapjes, die naar een dubbele hut leidt. Voor de badkamer bevindt zich een royale dinette met een keukenblok dat groot genoeg is voor diverse apparaten, een klaptafel die kan worden omgebouwd tot een extra tweepersoonsbed, en een spiegel met geïntegreerde tv.