Eugéne Cornu St. Yves

€ 58.000



Boot-fabrikant:	Eugéne Cornu	Lengte:	13,07 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,98 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1962
Ligplaats:	Duitsland, Schleswig	Hutten:	1
		motor:	Yanmar, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
Schlei-Yachting
Michael Flatau
Grimsfeld 3
24376 Kappeln
Duitsland

Telefoon: +49 4642 9643844
Mobiel: +49 176 10301208
Website: http://www.schlei-yachting.de
Talen: Deens, Duits, Engels











Details

Boot-ID	**s309624**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**2,10 m**
Rompmateriaal	**hout**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**145 ltr**
Brandstoftank	**80 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, boordcomputer, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, zonne-energie**
Uitrusting dek	**teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelbox, elektrische kookplaat, spoelbak**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker, genua, grootzeil, spinnakerboom**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Elegante houten klassieker van de bekende jachtontwerper Eugène Cornu.

Eugène Cornu ontwierp iconische houten boten en droeg in de naoorlogse periode substantieel bij aan de populariteit van efficiënte, snelle rompvormen. Zijn ontwerpen (zoals de Jalina of de kleinere Beluga) worden om hun lijnvoering in de klassieke regatta-scene zeer gewaardeerd.

Deze Franse schoonheid met de naam Saint Yves is een klassieke bermudasloep met het voor Cornu typische kanoachterschip, qua romp en afmetingen vergelijkbaar met de Jalina, en in Duitsland als 8KR-yacht gemeten.
Zij is uitgerust voor uitgebreid toerzeilen en biedt met een staphoogte van 195 cm, een ruime salon, een aparte natte cel en tot 5 couchettes alle voorwaarden voor comfortabel cruisen.

Feiten
Werf: Barriere in Arcachon
Ontwerper: Eugéne Cornu
Bouwjaar: 1962
Bouwmateriaal: mahoniehouten planken op mahoniehouten spanten, versterkt met verzinkt ijzer.
Loodballastkiel
Waterverplaatsing: 9 t
Helmstokbesturing
topgetakeld 1 saling aluminium rigg
Motor: Yanmar 3JH4E met 40 pk en 3-bladige schroef

Zeilen en tuigage
Aluminium mast wit gelakt
Aluminium giek van Seldén met eenlijns reefsysteem
Voorzeilrolinstallatie van Reckmann
doorgelat grootzeil van Hydranet met 2 reefrijen
Rolfok 1 van Hydranet
Rolfok 3 van Hydranet
Gennaker met bergingslijn
Spinnakerboom
3 mastlieren, waarvan 2 zelfstrekkend
2 schootlieren in de cockpit
Grote zelfstrekkende centrale lier in de cockpit Andersen 52 ST

Tanks
Dieselbrandstoftank: 80
Stookolietank: 30l
Zoetwatertanks: 1 x 60l en 1 x 85l
Zwartwatertank: ca. 12l

Navigatie
Kompas centraal in de cockpit
Echolood
GPS
Plotter multifunctioneel display Simrad touch 9"
VHF-zender-ontvanger van Simrad met DSC
AIS-transponder
NMEA 2000-netwerk met wifi-interface
Tillerpiloot
Elektra
Walstroomaansluiting met aardlekschakelaar
Opvouwbaar PV-paneel van 80 W
Nieuw schakelpaneel van Phillipi met accumonitor

2 x calciumaccu’s samen 156 Ah

Veiligheid
Zeereling met 2 doorgangen
bilgepomp handmatig
elektrische bilgepomp
Blusapparaat
15 kg roestvrijstalen anker met 60 m ankerketting

Onder dek
Meubels van mahonie en Franse zeeden
Pantry aan stuurboord bij het trapgat
Navigatietafel aan bakboord
Salon met staphoogte van 195 cm
Hondenkooi 200 cm lang
2 salonbanken van 195 cm
wegklapbare salontafel
Voorschipshut met V-couchette
Toiletruimte aan bakboord, door deuren in de doorgang afscheidbaar
Kleerkasten aan stuurboord

Comfort
Webasto dieselverwarming
Petroleumfornuis met 2 pitten
230 V elektrisch fornuis
12 V compressorkoelbox
Spoelbak met kraan
Sprayhood
Relingkleden
Zonnekap
Parasol
Cockpittafel

Bij serieuze interesse is een bezichtiging op afspraak in Schleswig mogelijk.