Etap 46 DS

~~€ 213.000~~

€ 195.000



Boot-fabrikant:	Etap	Lengte:	14,46 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Frans-Polynesië, Papeete	Hutten:	3
		motor:	75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Frans-Polynesië

Telefoon: +689 87 24 28 75
Talen: Engels, Frans















Details

Boot-ID	**s310245**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**

motor

Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**generator**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

ETAP 46 DS | 2006 – Zorgvuldig verbeterd, uitzonderlijk uitgerust en onderhouden

De ETAP 46 DS is een opvallende in België gebouwde deck-saloonjacht, bekend om de combinatie van comfortabel langeafstandsvaren met goede zeileigenschappen en ruim panoramisch zicht vanuit de salon. Het model werd vanaf het midden van de jaren 2000 gebouwd en wordt vaak genoemd om de hoogwaardige bouw van ETAP en de “onzinkbare” ontwerpfilosofie.

ATARAXIA is een ETAP 46 DS, gebouwd in 2006 voor haar eerste eigenaar, een ervaren Nederlandse watersporter. In 2011 werden de rigging en het roer verbeterd om de zeileigenschappen te verbeteren, waaronder een nieuwe 1 meter hogere Selden-mast met een traditionele grootzeilopstelling, en een door een scheepsbouwkundig ingenieur ontworpen dieper roer. De generator werd eveneens opgewaardeerd naar een 5 kVA Northern Lights-unit, en in het lazarette werd een tweede dieseltank geïnstalleerd om het motorbereik te vergroten.

Grote revisie 2020 / 2021
ATARAXIA werd eind 2019 verkocht aan de huidige eigenaars, terwijl het schip in Spanje lag. Tijdens de coronaperiode werd een grote revisie uitgevoerd om het schip voor te bereiden op transatlantische oceaanreizen.
De revisie van 2020/2021 omvatte:
Romp gestript en Coppercoat aangebracht.
ALLE doorvoeren vervangen
Nieuwe boog voor zonnepanelen.
Nieuwe B&G-elektronicasuite, inclusief twee plotters, radar en GPS.
Nieuw volledig Victron-elektrisch systeem met 800Ah lithiumbatterijen, Quattro en GX.
Nieuwe inductiekookplaat en oven, waarbij het gassysteem is verwijderd.
Nieuwe windlass en 100 meter ankerketting van 10 mm.
Nieuw canvas
Nieuwe gordijnen en matrassen.

ARC-voorbereiding en extra veiligheidsuitrusting
In 2021 werd ATARAXIA uitgerust om in januari 2022 deel te nemen aan de ARC. Dit omvatte:
Nieuw reddingsvlot
Nieuwe Inmarsat-satelliettelefoon
Nieuwe Spinlock Deckvest-reddingsvesten met geïntegreerde AIS MOB
Nieuwe blusapparaten en automatische brandblussystemen in de motor- en elektrische ruimtes
Overige veiligheidsuitrusting vereist voor ARC-conformiteit.
Highfield 310 bijboot
Vulcan 30 kg
Motor en mechanisch onderhoud
De hoofdmotor Yanmar heeft ongeveer 2.400 draaiuren, met een in 2022 geïnstalleerd motorpaneel.
Motoronderhoud en -verbeteringen omvatten:
Grote Yanmar-service in Spanje in 2020, inclusief reiniging van de turbo.
Routineonderhoud uitgevoerd volgens het Yanmar-handboek.
Nieuwe uitlaatbocht van roestvast staal, en motorsteunen vervangen in Grenada in 2023.
Nieuwe Balmar-alternator met hoog vermogen en regelaar geïnstalleerd in 2023.
Grote service in 2025 voorafgaand aan de oversteek van de Stille Oceaan naar Tahiti, inclusief verwijderen en testen van injectoren.
Kiel
In 2022 is de kiel preventief opnieuw ingekit. Er waren geen bekende problemen met de kielbouten of de constructie, maar de kiel is verwijderd en geïnspecteerd om te bevestigen dat alles in orde was.

Recente uitrusting en verbeteringen na ARC-voorbereiding
Na de ARC-voorbereiding heeft ATARAXIA verdere verbeteringen en preventief onderhoud ontvangen, waaronder:
Staand want vervangen in Grenada in 2023.
Zonnepanelen opgewaardeerd naar 720 watt Victron-panelen in 2023.
Nieuw grootzeil en genua besteld bij Precision Sails in 2023/2024.

Lopend want op diverse momenten vervangen en nu in wezen nieuw.
VHF vervangen door een nieuwe Icom-unit in 2025.
Victron Quattro en GX vervangen in 2025 door de nieuwste modellen voor de oversteek van de Stille Oceaan.
Doorvoeren in het motorcompartiment en het voorste toilet vervangen in 2026
Coppercoat opnieuw aangebracht in 2026.
Over het geheel genomen onderscheidt ATARAXIA zich duidelijk van een standaard ETAP 46 DS. Zij heeft geprofiteerd van professioneel onderhoud en service onder de huidige eigenaar, met voortdurende aandacht om haar betrouwbaar, goed uitgerust en klaar om te zeilen te houden. Recent staand want, vernieuwde zeilen en extra zeiloppervlak en een dieper roer, Hydrovane-zelfsturing, een lithium/Victron-energiesysteem, zonneboog en een recent ankerpakket en bijboot dragen allemaal aanzienlijk bij aan haar geschiktheid voor blauwwatervaart. Zij is beschikbaar om te bekijken, en een gedetailleerde inventaris kan worden gedownload voor meer informatie.