Etap 37s

€ 96.000

NOTK

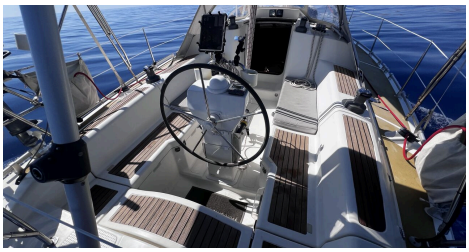


Boot-fabrikant:	Etap	Lengte:	11,26 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,85 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Griekenland, Leros	motor:	Volvo Penta MD2030, 28 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
Particuliere verkoper
Jakob Saks
Estland

Mobiel: +372 5079790
Talen: Engels, Spaans, Ests, Fins, Italiaans







Details

Boot-ID	**s311888**
Designer	**Mortain & Mavrikios**
Eerste keer te water	**2004**
Revisie-jaar	**2026**
Vlag	**Estland**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**250 ltr**
Brandstoftank	**116 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD2030**
Motorvermogen	**28 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (Raymarine ST6002), echolood (Raymarine ST60 Tridata), kompas, GPS plotter (Raymarine RC530), roerstandindicator (Raymarine ST6002), toerentalmeter, VHF-radio (Radio Ocean 4500), windmeetinstrumenten (Raymarine i60)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (7x Exide 85Ah (~595Ah)), acculader (Crystec YPOWER+ 12V/60A (2025)), anker (Delta 16kg), ankerbak, ankerketting (60m 10mm chain + 30m braided rope), elektrische boeg-ankerlier (Leroy-Somer SV1201 (1200W) 12V, with remote), bilgepomp elektrisch, fecaliëntank (65l inox), handleidingen, hoofdschakelaar, omvormer (2000W Mastervolt Mass 12/2000 sine-wave (2019)), ontziltingssysteem (Dessalator D60 (60 L/h), serviced 2026 with new membranes), positielichten, startaccu (New (2025)), stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker (Folding kedge + chain), urenteller, warm water systeem, zonne-energie (2x 150W flexible panels on rear bimini (300W, 2025))**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor (Yamaha 2.5hp (included), Zodiac C260 (included)), dekluik, douche op achterdek, fender (9), gangway (Teak, foldable, aluminium frame), aluminium kozijnen, teak cockpit, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, kussenbekleding textiel, oven, spoelbak, handmatig toilet**
Consumenten-electronica	**cd, mp3-speler met bluetooth, radio, tv (32" LG flat-screen TV)**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector, reddingsvesten (serviced 2025), reddingsvlot (Seatec by Seago 8-person, ISO 9650-2, serviced 2025), vlaggen**
Persennings	**bimini top (Oversized double bimini), sprayhood / buiskap, windscherm persenning**
Zeilen	**aluminium giek, grootzeil latten (Delta Voiles, fully battened, 2004), lazy bag, lazy jacks, reefsystemen, rolgenua (Delta Voiles, 2004, on Selden Furlex 200S), spinnaker (Asymmetric, 2004), spinnakerboom (Carbon), stormfok (Elvstrom Sobstad, 2004, 2004 (brand TBC))**
Divisie - hutten	**achteringang, achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Etap 37s “HEA” (2004) — De zelfvoorzienende Egeïsche kruiser
96.000 € · btw betaald · Ligplaats Leros, Griekenland · Estlandse (EU) vlag · RCD categorie A

Kort samengevat
HEA is een in België gebouwde Etap 37s met twee eigenaren, ingericht voor echte onafhankelijkheid: maak uw eigen water, maak uw eigen stroom en lig zo lang u wilt op anker. Een Dessalator ontziltingssysteem met nieuwe membranen uit 2026, een 300W zonnepaneelinstallatie met een 100A Balmar dynamo en slimme Victron-monitoring, en een volledige kuipkap zorgen ervoor dat haar eigenaren zelden, zo ooit, aan de walstroom hoeven. De motor is in 2019 volledig gereviseerd (1.500 uur totaal), de afdichting van de saildrive is in 2022 vervangen en de romp is in 2026 vers antifouled. De btw is betaald, de papieren zijn in orde en zij ligt in de Dodekanesos klaar om uit te varen.

Waarom deze boot
Onzinkbaar door ontwerp. Etap’s kenmerkende dubbelwandige GVK-constructie met een kern van gesloten celschuim maakt de 37s beroemd onzinkbaar, en als bonus is de boot stiller en beter geïsoleerd. RCD categorie A (Oceaan). HEA is de versie met diepe kiel (~1,95 m), de prestatieversie: stijver, sneller aan de wind en volkomen thuis in de diepe wateren van de Griekse eilanden.

Wateronafhankelijkheid. Dessalator D60 ontziltingssysteem dat 60 liter per uur produceert, in 2026 onderhouden met nieuwe membranen, met een tank van 250 L. Geen wachten op marinawater, geen zuinig douchen.

Energieonafhankelijkheid. Het energiesysteem is in 2025–26 grotendeels vernieuwd: 2× 150W flexibele zonnepanelen op de achterste bimini via een Victron SmartSolar MPPT 100/20, een krachtige Balmar 621-Series 100A dynamo, een Crystec 60A walstroomlader, een Mastervolt 2000W zuivere sinus omvormer en een boordbatterijbank van ~595Ah (vier accu’s nieuw in 2025) met een nieuwe startaccu, allemaal bewaakt door een slimme Victron BMV-712 monitor. In de praktijk: de koelkast draait, de ventilatoren draaien, de telefoons laden op, en de walstroomkabel blijft in zijn kast.

Echt comfort aan het anker. Een volledig dubbel-bimini-systeem met gordijnen aan drie zijden omsluit de hele kuip tegen zon, wind en regen, breder dan de standaard Etap-uitvoering en inklapbaar voor het zeilen. Vijf stille Caframo Sirocco 12V ventilatoren (één bij elke slaapplaats plus de pantry) houden de boot comfortabel tijdens Griekse zomernachten zonder generator of airco. Sprayhood als nieuw. Een teak-en-aluminium loopplank (2024) maakt de Mediterrane meerprocedure met de achterkant naar de kade eenvoudig.

Een thuishaven die u niet zomaar kunt kopen. HEA komt met iets wat geen uitrustingslijst kan evenaren: haar vaste plek in Leros Marina, veilige droogdokopslag aan wal elke winter en een ligplaats op het water voor het zomerseizoen, in een van de beste natuurlijke havens van de Egeïsche Zee. De wachtlijsten hier lopen op tot vele jaren; de nieuwe eigenaar stapt direct in een regeling (onder voorbehoud van de gebruikelijke bevestiging door de marina) waarvoor andere kopers een half decennium wachten. Koop de boot, erf de basis.

Gemakkelijk met weinig bemanning te zeilen. Alle lijnen lopen naar de kuip. Rolgenua op een Selden Furlex 200S, Raymarine automatische piloot, een krachtige 1200W Leroy-Somer ankerlier met afstandsbediening, een Walder giekrem voor gecontroleerde gijpen en een VHF-verlengmicrofoon aan het roer. Eén persoon kan haar uitvaren; twee kunnen er onbeperkt mee varen.

Specificatie

Algemeen:
Etap 37s, gebouwd juni 2004 (HIN BEETP37046F404), ontworpen door Mortain & Mavrikios
Twee eigenaren vanaf nieuw · Estlandse (EU) registratie VLU-088 · btw betaald · TEPAI geldig
LOA 11,26 m · breedte 3,85 m · diepgang ~1,95 m (diepe vinkiel) · waterverplaatsing 6.350 kg · ballast 2.000 kg

Motor & aandrijving:
Volvo Penta MD2030 diesel (~28 pk), 1.500 uur totaal, volledige revisie 2019, jaarlijks onderhouden (laatste in 2026)
Volvo 120S saildrive, membraan/afdichting volledig vervangen 2022
J-Prop 16" driebladige klapschroef (onderhouden 2026), weinig weerstand onder zeil, sterk achteruit

Nieuwe temperatuursensor motor en ampèremeter (2025); brandstofcapaciteit 116 L met nieuwe tankgever (2025)

Tuig & zeilen:
Volledig Selden tuig: mast, giek, Rodkicker stijve neerhouder, Furlex 200S rolsysteem; carbon spinnakerboom op mastrail
Compleet vijf-zeilenarsenaal, alles origineel uit 2004, elke winter binnen opgeslagen en licht gebruikt, in goede staat: volledig gelatte grootzeil (Delta Voiles), rolgenua (Delta Voiles), cruisefok, asymmetrische spinnaker, stormfok (Elvström Sobstad)
4× Lewmar lieren (2× 44 primair, 2× 40); verwijderbare traveller voor de grootschoot in de kuip
Staand want origineel (2004), open vermeld; een tuiginspectie kan worden geregeld

Elektronica:
Geïntegreerde Raymarine SeaTalk-combinatie: RC530 kaartplotter, ST60 Tridata (diepte/snelheid/log), ST6002 automatische piloot
Raymarine windinstrument opgewaardeerd 2021; nieuwe Windex 2026
Radio Ocean 4500 VHF met verlengmicrofoon in de kuip

Stroomvoorziening (grotendeels vernieuwd 2025–26):
300W flexibele zonnepanelen (2025) · Victron MPPT 100/20 (2025) · Balmar 100A dynamo (2025)
Crystec 60A lader (2025) · Mastervolt 2000W omvormer (2019) · Victron BMV-712 monitor (2026)
~595Ah boordbatterijen (4× nieuw 2025) + nieuwe startaccu (2025) · nieuwe Mastervolt walstroomaansluiting en kabel · 12V/USB in de kuip

Op dek:
Delta anker 16 kg aan 60 m opgewaardeerde 10 mm ketting plus 30 m touw; opvouwbaar kedge-anker als tweede anker
Leroy-Somer SV1201 1200W ankerlier met afstandsbediening
Volledige dubbel-bimini kuipkap (2024) met gordijnen aan drie zijden; sprayhood als nieuw
Nieuwe wit gecoate reling (2025) · zwemtrap · 9 fenders (1 opblaasbaar) · loopplank (2024)

Onder dek:
Slaapplaats voor 6: brede achterste dubbele kooi, voorste V-kooi, twee bankslaapplaatsen in de salon; dubbele klaptafel in de salon
Kenmerkende Etap-eilandpantry: twee roestvrijstalen spoelbakken in een centraal eiland met opklapbare werkbladverlenging, kardanisch opgehangen gasfornuis en oven, koelkast; beide origineel en in heel goede staat; gasinstallatie vernieuwd 2025
Toilet met volledig vernieuwde Jabsco WC (2025, nieuwe slangen overal), wastafel en douche; 65 L fecaliëntank
Warm water via calorifier (motor + 230V); 5× Caframo Sirocco ventilatoren; 32" LG-tv; nieuwe gordijnen (2024); nieuwe kussens kuip (2022)
Vers water 250 L met nieuwe gever en meter (2025)

Bijboot & veiligheid:
Zodiac C260 bijboot met Yamaha 2,5 pk buitenboordmotor inbegrepen (buitenboordmotor volledig opgeknapt en onderhouden 2025)
8-persoons Seatec/Seago reddingsvlot (ISO 9650-2), onderhouden mei 2025, geldig tot mei 2028
Automatische reddingsvesten (onderhouden 2025) · lijnen voor vastlijnen · blusapparaten · nieuwe hoefijzerboei (2025)
Noodfakkels moeten worden vervangen; geen EPIRB en geen radar aan boord

Onderhouds- en verbeteringsgeschiedenis:
2026
Antifouling vernieuwd (International) · ontziltingssysteem onderhouden, nieuwe membranen · J-Prop onderhouden · Victron accumonitor · nieuwe Windex · nieuwe mastklemmen · motorservice

2025
300W zonnepanelen + MPPT-regelaar · Balmar 100A dynamo · 60A lader · 4 nieuwe boordaccu’s + nieuwe startaccu · volledige WC-vernieuwing met nieuwe slangen · vernieuwing gasinstallatie · nieuwe walstroomaansluiting + kabel · 12V/USB in de kuip · nieuwe reling · tankgevers + watermeter · sensor motortemperatuur + ampèremeter · koelkastonderhoud · buitenboordmotor opgeknapt · reddingsvesten + reddingsvlot onderhouden · nieuw hoefijzer

2024
Volledige dubbel-bimini kuipkap · teak/aluminium loopplank · nieuwe binnengordijnen

2022
Saildrive-membraan/afdichting vervangen (volledig) · nieuwe kussens kuip

2021
Nieuw 8-persoons reddingsvlot · Raymarine windinstrument opgewaardeerd

2019
Motor volledig gereviseerd · Mastervolt 2000W omvormer

De eerlijke puntjes
Wij geloven in volledige openheid. De zeilen en het staand want zijn origineel uit 2004; de zeilen zijn elke winter binnen opgeslagen en blijven in goede staat, maar wie serieuze offshore-afstanden plant, kan tijdig rekening houden met vervanging van het tuig. De Raymarine-elektronica is de originele geïntegreerde combinatie (windinstrument 2021) en werkt goed, al is zij niet van de nieuwste generatie. Er is geen cabineverwarming (het is een boot voor warme streken), geen radar en geen EPIRB, en de noodfakkels moeten worden vervangen. Al het andere is, zoals de onderhoudslijst laat zien, consequent onderhouden.

Meer informatie en foto’s op aanvraag beschikbaar