Etap 37S

~~£ 65.000~~

£ 59.950



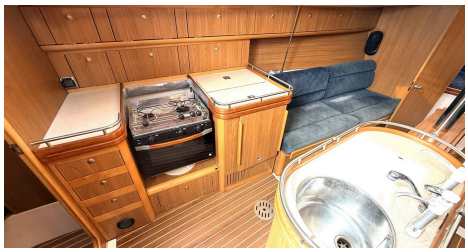
Boot-fabrikant:	Etap	Lengte:	11,26 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,85 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Poole, Dorset	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta, 29 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans










Details

Boot-ID	**s301783**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,35 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**29 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp**
Interieur	**barbecue, koelkast, oven, spoelbak, verwarming**
Consumenten-electronica	**cd**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Etap 37S (2003) – een uitzonderlijk goed onderhouden jacht met één eigenaar en uitgebreide upgrades. Nieuwe motor (2016), zeilen (2019) en volledige Garmin-elektronica (2025). Voorzien van telescopische poten (2024) en een ondiepe wingkiel, ideaal voor droogvallende ligplaatsen. Onzinkbare dubbelwandige constructie, RCD Cat A. Bewezen oceaankruiser met een onberispelijk interieur voor zes personen. Een zeldzaam, volledig op orde gebracht exemplaar, klaar om te zeilen.

Etap 37S – 2003 | Uitzonderlijk goed onderhouden | Uitgebreide upgrades

Deze in België gebouwde Etap 37S is een prachtig voorbeeld van deze zeer gewaardeerde, onzinkbare cruisejachten. In mei 2003 afgeleverd en vanaf nieuw in dezelfde eigendom gebleven, is zij nauwgezet onderhouden en gedurende haar hele leven voortdurend geüpgraded.
Etap bood altijd een product dat zich wilde onderscheiden van de massa. Terwijl andere werven het chartervolume najoegen, bood Etap innovatie en een eigenzinnige stijl die eigenaren aansprak in plaats van charteraars. Naast de voor de hand liggende voordelen van onzinkbaarheid bieden ze enorme hoeveelheden opbergruimte in kasten en laden overal waar je kijkt, waardoor langere cruises goed zijn voorzien. Op het dek heeft zij twee grote kuipkasten en een praktische kuipindeling, en haar extreem ondiepe diepgang maakt haar zowel een ervaren kreekkruiper als een oceaanvaarder.
Belangrijke verbeteringen zijn onder meer een vervangen motor in 2016, nieuw grootzeil en genua in 2019, en een volledige upgrade van navigatieapparatuur, windinstrumenten en automatische piloot in 2025, nu met de nieuwste Garmin-technologie.
In 2024 werd zij verder verbeterd met telescopische aluminium poten van Yacht Legs & Cradle Company, die perfect aansluiten op haar ondiepe tandem wingkiel. Dit zorgt voor uitstekende stabiliteit en maakt haar ideaal voor droogvallende ligplaatsen.
Gebouwd met Etap's bekende dubbelwandige GVK-constructie met gesloten celschuimkern, biedt zij echte onzinkbaarheid en heeft zij een RCD-categorie A (Oceaan)-classificatie, wat haar oceaancredentials onderstreept.
"Halcyon" heeft zich bewezen als een capabele oceaanvaarder en comfortabele woonboot, en heeft uitgebreid gevaren vanuit haar thuishaven Guernsey naar bestemmingen zo ver weg als de Hebriden en Zuid-Bretagne.
Onder dek presenteert zij een lichte en luchtige indeling met goed afgewerkte accommodatie voor maximaal zes personen, die praktisch gebruik combineert met comfort in een heldere, goed geïsoleerde omgeving.
Met een uitgebreide onderhoudshistorie, sterke specificatie en veel uitrusting is dit een zeldzame kans om een geliefde en volledig op orde gebrachte Etap 37S te verwerven—klaar voor direct gebruik.
Voor meer informatie of om een bezichtiging af te spreken, kunt u contact opnemen met Harry Tudor bij Clipper Marine op 07707 149481 of (e-mail in contactgegevens)

BOUW
Gebouwd door Etap Yachting in België in 2003
GVK-romp, dek en opbouw
Teakhouten kuip
Tandem vinkiel
Romp en roer behandeld met Coppercoat, vernieuwd in 2016
Kiel behandeld met conventionele antifouling
Romp, kastzijden en kuip gepolijst in juni 2026
Afmetingen
Lengte over alles (LOA): 11,26 m (36 ft 11 in)
Waterlijnlengte (LWL): 9,90 m (32 ft 6 in)
Breedte: 3,85 m (12 ft 7 in)
Diepgang: ~1,35 m (4 ft 5 in)
Waterverplaatsing: ~6.350 kg (13.999 lbs)
Ballast: ~2.000 kg
Zeiloppervlak: ~76,6 m² (825 sq ft)
Masthoogte (ca.): 17,25 m

MECHANISCH EN ELEKTRISCH
Volvo D1-30F - nieuw in 2016
580 draaiuren

Saildrive.
Jaarlijks onderhouden en grondig verzorgd, met volledige administratie.
Laatste onderhoud najaar 2025
Flexifold 2-bladige propeller uit 2013
Saildrive-afdichting vervangen in 2025
ELEKTRISCH
3 boordaccu’s en 1 startaccu
Victron walstroomunit 2018

INDELING
SLAAPT ZES IN TWEE HYTTEN EN SALON
Webasto dieselverwarming in de kajuit
Voorhut met V-berth, zitplaats en ruime opbergruimte
Achterste dubbele hut met zitplaats en opbergruimte
Salon met twee zitbanken als slaapplaats en klaptafel
Pantry met middeneiland met spoelbak en opbergruimte
Gasfornuis met twee pitten, oven en grill
Koelkast met bovenlading
Toiletruimte met marifoon-toilet, wastafel en douche
Natte kastruimte
Grote kaarttafel met instrumentenpaneel en elektronica

TUIGAGE
Masten en rondhout, genuarol en bakstagspanner van Selden
Staand want vernieuwd in 2010.
Geïnspecteerd door Boatworks+ in 2017
Grootzeil met slabreef en lazyjacksysteem
Noodvoorstag
Intrekbaar bompries voor het zetten van een asymmetrische spinnaker

ZEILEN
Grootzeil met volledige latten van Sanders Sails 2019
Nr. 1 genua van Sanders Sails 2019
Nr. 3 fok - Hyde Sails 2006
Asymmetrische spinnaker - Hyde Sails 2006
LIEREN
Lewmar 48 schootlieren
Lewmar 40 vallieren

NAVIGATIEAPPARATUUR
Bij het stuurpedestal:
Garmin GPSMAP 923MFD (9” display)
Garmin automatische piloot
Garmin diepte-, snelheids-, windinstrumenten en aan-de-wind-instrumenten op de luikgarage

Bij de kaarttafel:
Garmin GPSMAP 932MFD (7” display)
Simrad RD68 DSC/VHF
Weerstation
Pioneer cd-radio

DEKUITRUSTING
Delta-anker gemonteerd in de boegrol met 35 meter ketting en 25 meter tros
Lofrans ankerlier 2014
Telescopische strandpoten
Webbing lijflijnen langs de zijdekken tot aan de boeg