Etap 28i

£ 19.950



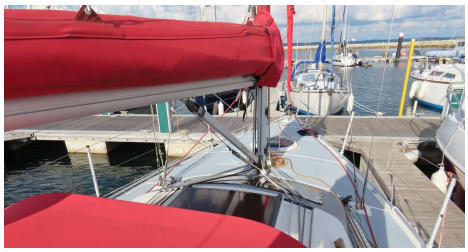
Boot-fabrikant:	Etap	Lengte:	8,53 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,12 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1991
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Portland, Dorset	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta, 18 PK (13 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans










Details

Boot-ID	**s319535**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,15 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**50 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**18 PK (13 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp handmatig**
Interieur	**spoelbak**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

1991 Etap 28i, een briljante combinatie van slim Belgisch ontwerp, beproefde veiligheid en pittige zeileigenschappen. Ontworpen door Harlé en Mortain, valt deze cruiser meteen op dankzij de kenmerkende onzinkbare tweewandige schuimconstructie van Etap, die u en uw gezin volledig vertrouwen geeft op zee. Aangedreven door de Volvo Penta 2002 dieselmotor van 18 pk en uitgerust met een veelzijdig zeilplan met flexibiliteit dankzij een geringe diepgang, biedt de slimme indeling onder dek optimaal gebruik van elke kubieke voet, met veel comfort voor de afmetingen. Of u nu overstapt naar uw eerste serieuze cruiser of op zoek bent naar een veilige, gemakkelijk te hanteren kustjacht, deze Etap 28i is de perfecte keuze; zij verkeert in mooie staat en is klaar om uit te varen.

Nu beschikbaar voor bezichtigingen, bel 01305 818541

MECHANISCH
Motor: Volvo Penta 2002, (laatste onderhoud maart 2026)Vermogen: 18 pk (13 kW) binnenboord dieselmotor
Aandrijving: Volvo Penta Saildrive (laatste onderhoud maart 2026) met een 2-bladige vouwpropeller
Koelsysteem: Indirecte koeling met zeewater
Stuurinrichting: Helmstok besturing met een spade roer

TANKS
Brandstofinhoud: 50 liter (tank van roestvast staal)
Inhoud drinkwatertank: 80 liter (polyethyleen tank)

ELEKTRISCHSysteemspanning: 12V DC huishoudelijk systeem
220V/230V AC walstroomcircuit
Accu's: 1 x 12V startaccu motor + 2 boordaccu's
Accu-oplading: acculader en dynamo van de motor
Schakelpaneel: Origineel Etap 12V paneel met zekeringen bij het navigatiestation

TUIGAGE en ZEILEN Tuigtype: 7/8 fractioneel sloeptuig
Masten en rondhout: Seldén dekgemonteerde aluminium mast en giek met enkele achterwaarts geveegde zaluiken
Seldén aluminium stalen kicker
Telescopische wingpole
Staand want: 1x19 roestvast stalen staaldraad (in 2024 vervangen)
Grootzeil Crusader slab-reefing met lazy jacks met 2 reflijnen naar de kuip doorgevoerd
Crusader fok - 120%
Crusader fok - 140%
Asymmetrische spinnaker met snuffer
Reefsysteem voor voorzeil

NAVIGATIEKompas: Op het schot gemonteerd Plastimo kompas
Clipper diepte/wind/GPS in de kuip
Automatische piloot: Tiller pilot in de kuip
VHF-radio: Standard Horizon marine DSC/VHF Quest-X GX1500E
GPS: Garmin GPS 152 / Standard Horizon GPS Chart GP180i
AIS-ontvanger

DEKLieren: 2 x Lewmar grootschootlieren en 2 x Lewmar val-/dekliers op de kajuitdak
Dekbeslag: Lewmar grootschootloper systeem, genuatracks met verstelbare wagentjes, en dekorganizers met lijnen naar achteren naar de kuip
Ankeren: Boegrol met Delta anker, ketting en lijn opgeborgen in het zelflozende voorste ankerkastje. Tweede anker en lijn in het achterste kastje. Extra reserve CQR anker
Reling: Roestvast stalen boegreling, hekreling, stanchions en dubbele veiligheidsdraden
Instap: Roestvast stalen opklapbare zwemtrap op de spiegel gemonteerd.

In overleg
Bijboot met Mercury 2 pk 2-takt buitenboordmotor

VEILIGHEIDSUITRUSTINGDrijfvermogen: Kenmerkende Etap dubbelwandige GVK injectieschuim constructie die absolute onzinkbaarheid biedt
Bilgepompen: 1 x handmatige bilgepomp bediend vanuit de kuip
Brandbeveiliging: 3x draagbare poederblusapparaten en 1x blusdeken
Noodbesturing: Bevestigingspunt noodhelmstok direct op de roerschacht.
Door Etap's kenmerkende tweeschalige constructie met gesloten-cel polyurethaan schuim is het interieur uitstekend thermisch en akoestisch geïsoleerd. Condensvorming is minimaal in vergelijking met gangbare enkelwandige boten uit deze periode.

ACCOMMODATIE

Hoofdsalon

Open indeling voorschip: De voorste V-berth staat open naar de hoofdsalon, wat het zichtbare volume en de lichtinval in de kajuit aanzienlijk vergroot. Dit gedeelte kan met een gordijnsysteem worden afgescheiden voor privacy. Het biedt een dubbele slaapplaats die het best geschikt is voor kinderen of een stel.
Zitplaatsen & eettafel: Een centraal, gezellig U-vormig zitgedeelte omringt een veelzijdige eettafel,
De rechte banken aan bakboord en stuurboord dienen als twee enkele slaapplaatsen achterin. Tafel kan worden neergelaten met vulstuk om een grote dubbele slaapplaats te creëren.
Panoramisch uitzicht**:** Een van de opvallendste esthetische elementen is het grote, naar voren gerichte panoramische kajuitraam. Dit laat veel natuurlijk licht in de hoofdkajuit en biedt uitzicht naar voren, zelfs wanneer u onder dek zit.
Pantry (bakboordzijde) Direct links van de trap naar de kajuit gelegen, is de L-vormige pantry compact maar zeer functioneel en omvat een roestvast stalen spoelbak, een koelkast met bovenlading en een tweepits gas-kooktoestel voor op zee.
Opbergruimte: Speciale kastruimte en planken zijn ingebouwd in de geïsoleerde romp.
Navigatiestation (stuurboordzijde): Direct tegenover de pantry, rechts van de ingang. Het beschikt over een functionele kaartentafel met opklapbaar deksel voor kaartopslag, opbergruimte voor elektronica/VHF-units en het hoofdschakelbord van het jacht.
Achterkajuit (aan bakboord achter): In tegenstelling tot veel 28-voeters uit de late jaren '80 en vroege jaren '90 beschikt de Etap 28i over een volledig afgescheiden achterkajuit, bereikbaar langs de kombuis
Slaapplaats: Er is een ruime dubbele slaapplaats die onder de kuipvloer doorloopt. Op maat gemaakte matras aanwezig, origineel bedkussen beschikbaar.
Comfort**:** Het heeft een eigen verschoonruimte, een opengaand patrijspoortje naar de kuip voor ventilatie, en hangkast.
Toiletruimte (achterin stuurboordzijde): Het toilet en de natte ruimte bevinden zich achter het navigatiestation aan stuurboordzijde. Het heeft een praktische, makkelijk schoon te houden GVK gelcoat afwerking en is voorzien van een scheepstoilet, een wastafel met stromend water, een spiegel en een hangkast voor regenkleding.

ZEILDOEK

Sprayhood: Met frame, zeildoek sprayhood ter bescherming van de kajuitingang.
Grootzeilhoes: Insteekhoes
Volledig kuiptent