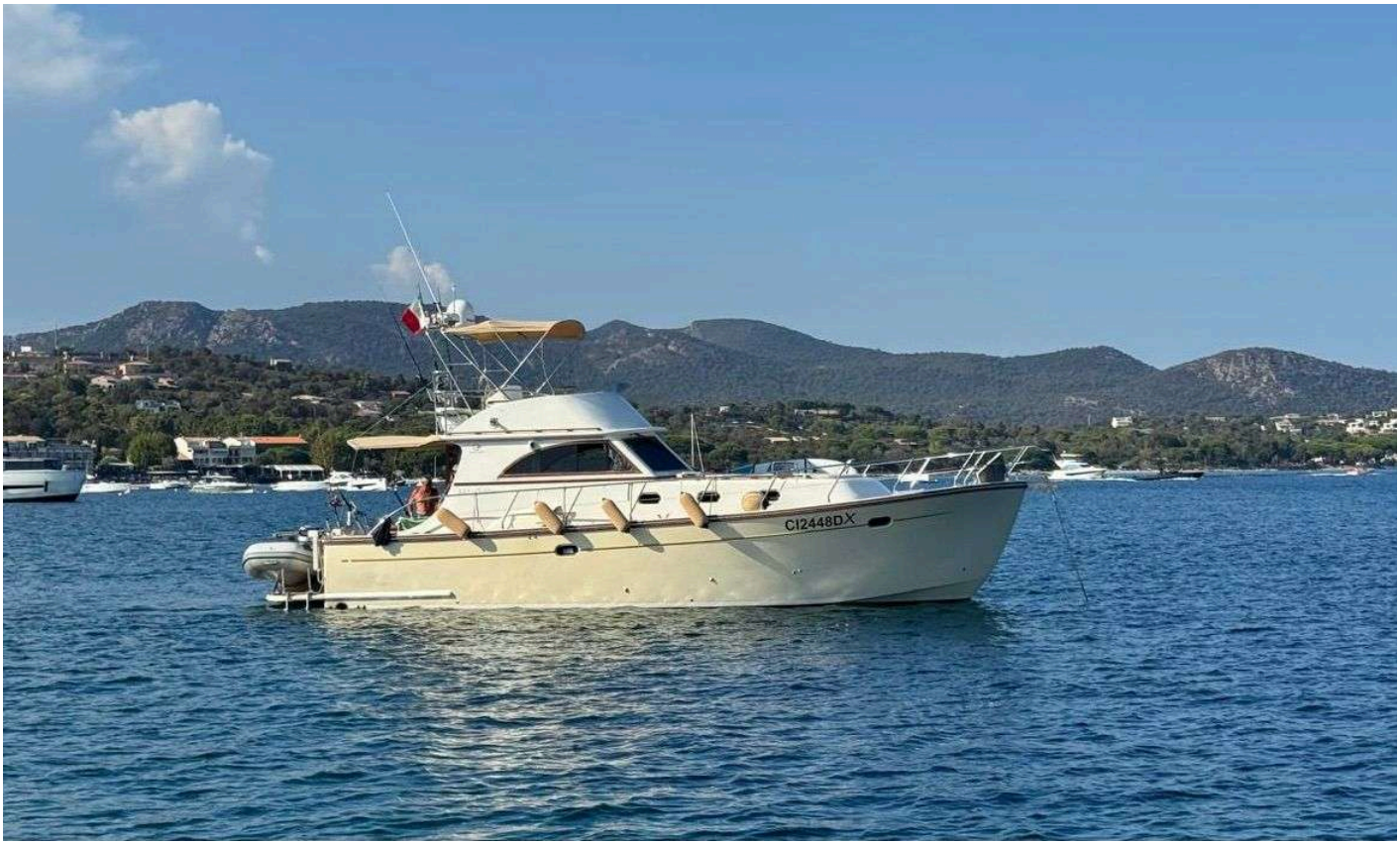
Estensi 440 Goldstar Fly

€ 210.000



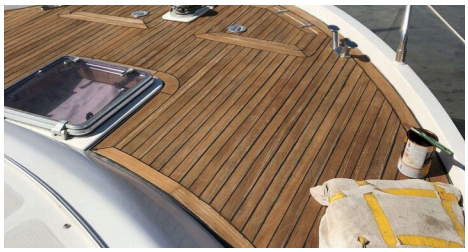
Boot-fabrikant:	Cantieri Estensi	Lengte:	12,05 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Italië, Livorno	Hutten:	2
		motor:	2x Yanmar 6LY2A-STP, 440 PK (324 kW), diesel

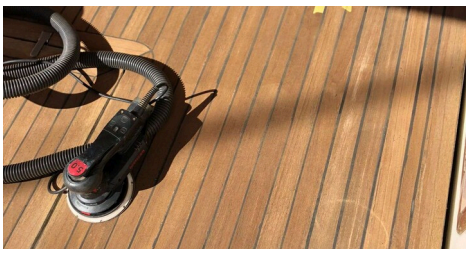
Verkoper:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italië

Mobiel: +39 345 7637 876
Talen: Engels, Frans, Italiaans








Details

Boot-ID	**s296868**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**500 ltr**

motor

Model	**Yanmar 6LY2A-STP**
Motorvermogen	**440 PK (324 kW)**
Model	**Yanmar 6LY2A-STP**
Motorvermogen	**440 PK (324 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**bilgepomp, generator, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, magnetron, oven**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Cantieri Estensi 440 GOLDSTAR FLY uit 2004

Deze Cantieri Estensi 440 GOLDSTAR FLY uit 2004 (Immatr. 2005) belichaamt de klassieke elegantie van het Italiaanse “Lobster Boat”-ontwerp en combineert tijdloze lijnen met een robuuste GRP-constructie. Met een lengte over alles van 13,96 meter en een waterverplaatsing van 15.000 kg is het vaartuig gecertificeerd in ontwerpcategorie A (Altomare), ideaal voor comfortabele en veilige tochten over lange afstanden.

De betrouwbare motorisering met 2x Yanmar 440 pk (ca. 1.600 draaiuren) met vaste assen zorgt voor een stabiele kruissnelheid van 24 knopen en een maximumsnelheid van 28 knopen, met uitstekende manoeuvreerbaarheid dankzij de boegschroef.

Het vaartuig heeft in 2025 een belangrijke update en refit ondergaan van installaties, elektronica en afwerking, waardoor het direct inzetbaar is. Momenteel te bezichtigen in Toscane.

Refit en Onderhoud:
Het vaartuig is voortdurend onderhouden, met recent uitgevoerde belangrijke werkzaamheden:
2025: Nieuwe navigatie-elektronica (Raymarine plotter, AIS, VHF-radio, EPIRB, satelliettelevisie).
2025: Vernieuwing plafonds salon, geluidsisolatie motorruimte, raiser en harsbehandeling uitlaten.
2025: Volledige revisie van hydraulische asafdichting, bussen en uitbalancering van schroeven, opnieuw vugen van het teakdek.
2024: Vervanging zeewaterinlaten.
Staat: Boot met betaalde btw en in uitstekende functionele en esthetische staat.

Indeling en Comfort Interieur:
De indeling is ontworpen voor lange tochten met een warme, maritieme sfeer, voorzien van airconditioning/verwarming en boiler voor warm water:
Hutten: 3 in totaal (de eigenaarshut vooraan beschikt over een comfortabel tweepersoonsbed in het midden; 1 dubbele hut op één niveau; 1 bemanningshut).
Badkamers: 2 met douche en elektrisch marinetoilet.
Klimaatinstallatie: De airconditioning is omkeerbaar en levert zowel koeling als verwarming in alle ruimten.
Keuken: Compleet met inductiekookplaat (2025), combi-oven, magnetron, 2 interne koelkasten en vriezer.

Technische Uitrusting en Voorzieningen:
Het vaartuig is volledig uitgerust voor zelfstandig varen:
Autonomie: Ontziltingssysteem Shenker en generator Mase 6 kW.
Manoeuvreren: Boegschroef (bow thruster) en hydraulische flaps.
Buitenkant: Dek, cockpit en zijdelingse looppaden in teak, elektrisch gangway, zwemplatform in teak, zonneschermen (bimini op de fly en volledige afsluiting van de cockpit).
Bijboot: Highfield 260 met Honda motor 10 pk.

Algemene Staat:
Boot in uitstekende esthetische en functionele staat, met vernieuwd interieur en bijgewerkte installaties. Altijd uitsluitend privé gebruikt en klaar om te varen.

Het vaartuig ligt momenteel overdekt gestald.
Bezichtiging mogelijk op afspraak op het Elba (Italië).