Endurance 44

€ 79.000



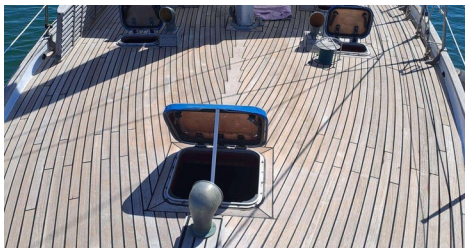
Boot-fabrikant:	Endurance	Lengte:	13,41 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1994
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Mercedes-Benz, 70 PK (51 kW)

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s303596**

Technische gegevens

motor

Model	**Mercedes-Benz**
Motorvermogen	**70 PK (51 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, NAVTEX, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**fender, teak dek**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**dvd**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen:

Een echte bluewater-kruiser met klassieke lijnen en serieuze capaciteiten voor de oceaan. Deze **Endurance 44** werd professioneel zelf gebouwd naar het befaamde ontwerp van Peter Ibold in Bodrum, Turkije, tussen 1992 en 1994. Solide opgebouwd in hout met overal teak- en eikendetails, combineert zij zeewaardigheid met traditionele charme. Voorzien van een betrouwbare Mercedes OM 616-motor, hydraulische stuurinrichting en een volledig teakdek, is zij ideaal voor langdurige tochten of permanent wonen aan boord. Het goed beschutte stuurhuis en de praktische indeling bieden comfort, eenvoud en duurzaamheid voor wie zelfvoorzienend op zee wil zijn. Recent antifouled (april 2025) en onderhouden, wordt zij aangeboden in zeer goede staat en is klaar om te zeilen.
HIERONDER VERMELDE HOOGTEPUNTEN MAAR VOLLEDIG OPGENOMEN IN DE SPECIFICATIES:
Klassiek Peter Ibold-ontwerp met lange kiel

Professioneel zelfgebouwd in Bodrum (1992–1994)

Mercedes OM 616-motor (ca. 600 uur)

Hydraulische stuurinrichting en ankerlier

3 zonnepanelen (350 W totaal) en generator

2 dubbele slaapplaatsen + 1 enkele slaapplaats in 3 hutten

Facnor-rolfok en grootzeil met slabreefing

Recente antifouling en motorservice (april 2025)

OPMERKINGEN
Deze Endurance 44 biedt tijdloos ontwerp, solide vakmanschap en een praktische indeling die ideaal is voor langeafstandszeilen. Met essentiële tochtuitrusting, waaronder zonnestroom, omvormer en navigatiesystemen, biedt zij een betrouwbaar en comfortabel platform voor haar volgende avontuurlijke eigenaar. Romp en systemen zijn goed onderhouden, met gedocumenteerde servicehistorie en zonder bekende gebreken. Een echt oceaanjacht, dat goed past bij zeilers met ambitie en waardering voor traditionele houten bouw.

Accommodatie:
ACCOMMODATIE
• Slaapplaatsen: 2 dubbele, 1 enkele
• Hutten: 3
• Staphoogte: ca. 2 m (6 ft 6 in)
• Bekleding
• Vloerbedekking: tapijt
• Kaartentafel
• Salontafel
• Verwarming: draagbare petroleumkachel
• Toilet: 1 x Jabsco handmatig
• Douche: 1
• Pantry: 1 fornuis, oven, grill, 2 spoelbakken, koelbox
• Warmwater: gasverwarmer
• Watersysteem: onder druk
• Entertainment: Philips stereo, dvd-speler
INDELING
Een traditionele indeling met drie afzonderlijke hutten, waaronder twee dubbele en één enkele slaapplaats. Het voorschip herbergt het toilet en de douche, terwijl de salon een warme en gezellige leefruimte biedt, gecentreerd rond een grote eettafel en de naastgelegen pantry. Een aparte kaartentafel bevindt zich nabij de kompanjonsrol, wat praktisch is voor reisplanning.
HUISHOUDELIJK

De pantry beschikt over een fornuis, oven, grill en dubbele spoelbak. Water wordt verwarmd via een gasverwarmer en gekoeld via een koelbox. Extra comfort biedt een stereo- en dvd-entertainmentsysteem.

EIGENDOMSDOCUMENTEN EN BELASTING

Hieronder staan de documenten en/of kopieën die bij het aanbieden van dit jacht zijn gezien:

• Kopieën van service- en antifoulfacturen (april 2025)
• Geen CE-certificering (zelfgebouwd vóór de regelgeving van 1998)

BEKENDE GEBREKEN

GEEN

GESCHIEDENIS

Dit jacht is over een periode van twee jaar zelfgebouwd door bekwame vaklieden in Bodrum, Turkije. De huidige eigenaar heeft het vaartuig voor persoonlijk gebruik ingezet en zorgvuldig onderhouden, inclusief recent onderhoud en antifouling. Er is geen registratie van aanvaring, stranding of grote schade. Het schip is steeds in particulier bezit geweest en wordt nu te koop aangeboden vanwege veranderde omstandigheden.

Disclaimer

Het Bedrijf verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Kopers dienen hun makelaars of experts te instrueren om de gegevens die zij gevalideerd wensen te zien, te laten controleren. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder voorafgaande kennisgeving.

Inventaris:

NAVIGATIE

• GPS: Garmin GPS 72 H
• VHF-radio: Nautico RT 6500 S
• Echolood: Autohelm Tridata 8
• Log/snelheid: Autohelm Tridata
• Windmeter: zelfgemaakt
• Navtex: Nasa
• Kompas: Suunto
• Barometer: Schatz
• Klok: Schatz

DEK

• Dekindeling: stuurhuis
• Anker: 35 kg Bügel-anker
• Ketting: 80 m van 10 mm ketting
• Ankerlier: DATA hydraulisch
• Lieren: 7
• Hekreling/boegreling
• Instapladder
• Cockpitafel

VEILIGHEID

• Reddingsboeien
• Reddingsvesten
• Veiligheidslijnen (jackstays)
• Navigatieverlichting
• Blusapparaten
• Vuurpijlen en blusdeken
• Bilgepompen: 2 elektrisch, 1 handmatig
• Misthoorn
• Zoeklicht

DOEK

• Cockpitkap
• Bimini

BIJBOOT

• Dinghy: AB 8 AL 44 aluminium (2,55 m) met vloerplanken
• Buitenboordmotor: Tohatsu 6 pk (13 jaar oud)

DIVERSEN

• Fenders: 5 bolfenders en 8 standaardfenders

Mechanisch:

CONSTRUCTIE

• Type: zeiljacht
• Bouwer: zelfbouw (Eigenbau)
• Ontwerper: Peter Ibold
• Bouwperiode: 1992 – 1994
• Bouwlocatie: Bodrum, Turkije
• Rompmateriaal: hout
• Kieltype: lange kiel
• Stuurinrichting: hydraulisch (Data hydraulisch systeem)
• Roer: extern, hydraulisch type
• Dekmateriaal: Bermuda-teak
• Opbouw: teak en eik
• Rompkleur: wit

AFMETINGEN

• LOA: 13,41 m (44 ft)
• Breedte: 3,99 m (13 ft 1 in)
• Diepgang: 1,95 m (6 ft 5 in)
• Waterverplaatsing: ca. 17 ton

MECHANISCH

• Motor: Mercedes OM 616 (1994)
• Vermogen: 70 pk
• Draaiuren: ca. 600
• Koeling: zeewater
• Brandstoftype: diesel
• Brandstofverbruik: ca. 3 L/uur
• Laatste motorservice: april 2025
• Propeller: 3-bladig
• Stuurinrichting: hydraulisch
• Aandrijving: as

PRESTATIES

• Kruissnelheid: 6 km/u (ca. 3,2 knopen)
• Maximumsnelheid: 7 km/u (ca. 3,8 knopen)

TANKS

• Brandstof: 2 tanks – hout/GFK-constructie
• Zoetwater: 2 tanks x 150 L
• Fecaliëntank: niet aanwezig

ELEKTRISCH

• Huisaccu: 1 x 180 Ah (4 jaar oud)
• Startaccu: 1 x 95 Ah (1 jaar oud)
• Laadsysteem: zonne-accubeheer
• Acculader: CTEC M 300
• Omvormer: Berger 1000W sinusgolf (5 min vermogen)
• Generator: Herkules 2 kW
• Zonnepanelen: 3 panelen, totaal 350 W
• Walstroom: ja
• Walstroomkabel: ja

TUIGAGE

• Tuigtype: Spar Craft met Facnor-reefhaken
• Staand want: ca. 20 jaar oud
• Loopend want: ca. 20 jaar oud
• Reven: slabreefing grootzeil met Facnor-systeem
• Rolfok: ja
• Schoten naar cockpit geleid: ja

ZEILEN

• Grootzeil: Seagull (20 jaar oud, goede staat)
• Genua: Seagull (20 jaar oud, goede staat)