Elvstrøm & Kjærulff 44

€ 150.000



Boot-fabrikant:	Elvstrøm	Lengte:	13,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,84 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Turkije, Marmaris	motor:	Yanmar 4JH4-TE, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
YACHT ASSISTANCE
Kemal
Siteler
48700 Marmaris
Turkije

Mobiel: +90 546 440 0378
Talen: Engels, Russisch, Turks










Details

Boot-ID	**s320801**
Designer	**Elvstrøm Sobstad**
Revisie-jaar	**2025**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**1,98 m**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**350 ltr**
Brandstoftank	**370 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH4-TE**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

Technische specificaties en uitrusting

Algemene specificaties

• Bouwjaar: 1987
• Locatie: Marmaris, Turkije
• Refit: 2025–2026
• Rompmateriaal: aluminium
• Kieltype: vin kiel
• Roerconfiguratie: skeg-roer
• Tuigage: sloep
• Vlag: Verenigd Koninkrijk
• Lengte over alles (LOA): 13,50 m
• Lengte op waterlijn (LWL): 12,43 m
• Breedte: 3,84 m
• Diepgang: 1,98 m
• Waterverplaatsing: 11.500 kg
• Ballast: 3.500 kg
• Zeiloppervlakte: 125,97 m²
• Brandstoftankinhoud: 370 L
• Inhoud zoetwatertank: 350 L
• Inhoud fecaliëntank: 44 L
• Aantal hutten: 3
• Aantal badkamers: 1

Motor en mechanische systemen

• Yanmar 4JH4-TE dieselmotor, 75 pk, model 2012; volledig gereviseerd en geïnstalleerd in september 2025.
• ZF30M versnellingsbak, model 2012, geïnstalleerd in 2025.
• Aandrijving met schroefas.
• Driebladige MaxProp-schroef.
• Twee extra Racor brandstoffilters.
• Nieuwe slangen voor brandstof, zoetwater en sanitair (2025).
• Twee voetpompen voor zoetwater.
• Vernieuwde doorvoerkleppen en aansluitingen voor de aangegeven systemen (2025).
• Nieuwe gashendel- en versnellingskabel (2025).
• Nieuwe Volvo schroefaskeerring (2025).
• Twee nieuwe Cutless-lagers (2025).
• Nieuw roerlager (2025).
• Vernieuwde anodes van romp, schroefas, roer en schroef (2025).

Generator en elektrisch systeem

• Paguro 4000 generator — 3,5 kW, 230 V.
• Twee AGM-boordaccu's met een totale capaciteit van 330 Ah.
• AGM-startaccu motor — 165 Ah.
• Generatoraccu — 60 Ah (2026).
• Hertz omvormer — 1000 W / 12 V.
• Cristec acculader — 40 A / 220 V (2025).
• Nieuwe walstroomaansluiting en kabel (2026).
• Nieuwe accu-indicatoren, toerenteller, brandstofmeter en ampèremeter (2026).
• LED-verlichting in de hutten en vernieuwde masttoplichten (2026).

Navigatieapparatuur

• Raymarine kaartplotter (2025).
• Garmin GPS met antenne.
• Autohelm ST6000 automatische piloot met afstandsbediening.
• Hydrovane windsturingssysteem (momenteel opgeslagen in de werkplaats).

• Autohelm-instrumenten: windrichting en -snelheid, diepte en vaartsnelheid.
• Icom VHF-radio.
• Suunto magnetisch kompas.
• Barometer en klok.
• Navigatietafel.
• Twee draagbare reservenavigatielichten.
• Op de mast gemonteerde radarreflector.

Zeilen en tuigage
• Grootzeil met drie reefpunten — uitstekende staat, onderhouden door UK Sailmakers (2025).
• 140% genua — goede staat, onderhouden in 2025.
• Tweede genua — redelijke staat, gekeurd in 2025.
• Spinaker — uitstekende staat, gekeurd in 2025.
• Gennaker — uitstekende staat, gekeurd in 2025.
• Staand en lopend want — vernieuwd in 2025–2026.
• Aluminium mast, giek en spinnakerboom — opnieuw geverfd in 2025.
• Recman genua-rolfok — onderhouden in 2026.
• Mechanische bakstagspanner — onderhouden in 2026.
• Twee lopende bakstagen (2026).
• Lazy Bag en Lazy Jacks (in 2026 als nieuw opgegeven).
• Vier nieuwe Harken blokken (2026).
• Loper voor spinnakerboom op de mast.

Lewmar lieren (allemaal onderhouden in 2025):
• 2 × Genua 55.
• 2 × Spinaker 52.
• 2 × Coachroof 40.
• 3 × Fall 43, op de mast gemonteerd.
• 1 × Reef 43, op de mast gemonteerd.

Ankeren en dekuitrusting
• Lofrans Leopard ankerlier, 1500 W / 12 V, onderhouden in 2025.
• 100 m / 10 mm ankerketting, opnieuw gegalvaniseerd in 2025.
• CQR hoofdanker — 30 kg.
• Reserveanker (opgeslagen in de werkplaats).
• Ankerhaak met touw.
• Nieuwe afstandsbediening ankerlier (2026).
• Teakhouten cockpit met vernieuwd voegwerk (2025).
• Draagbare houten cockpitafel.
• Vier aluminium meerpalen.
• Lewmar loopwagens voor de genua en extra zeilen.
• Twee Dorade dekventilatoren.
• Geïntegreerd zwemplatform en zwemtrap.
• Warme en koude douche aan het spiegel (2026).
• Vier meter aluminium loopplank (2026).

Huishoudelijke systemen
• Tecnicomar ontziltingssysteem — 60 L/u, 230 V; nieuwe Annovi Reverberi pomp, Ravel elektromotor en membraan (2026).
• Isotemp boiler — 55 L, verwarmd door de motor en 230 V AC, onderhouden in 2025.
• Broadwater Marine gasfornuis met twee branders en oven, onderhouden in 2025.
• Reflex MK66 dieselkachel, onderhouden in februari 2026.
• Aparte brandstoftank voor de dieselkachel, gereinigd in februari 2026.
• 200 liter koelkast met nieuwe compressor, koelplaten en thermostaat (2026).
• Elektrische bilgepomp.
• Whale bilgepomp handmatig.
• Elektrische noodbilgepomp.

Aanvullende uitrusting

• Opblaasbare bijboot.

• 4 pk buitenboordmotor, onderhouden in oktober 2025.

• Buitenboordmotorbeugel op de achterste reling.

• Viking vierpersoons reddingsvlot (certificering van onderhoud verlopen).

• Eén opblaasbaar reddingsvest en drie standaard reddingsvesten.

• Twee veiligheidsgordels.

• Blusapparaat.

• Noodhelmstok.

• Gereedschapskist en reserveonderdelen.

• Drie reservespanschroeven en draadknippers.

• Zes fenders en meertrossen.

• Vistuig.

• Duikmaskers en één zwemvin.

• Gasfles en vlaggen.

• Complete sets beddengoed en handdoeken.

• Keukengerei, bestek en kookgerei.

Bezichtigingen van de jacht zijn uitsluitend op afspraak mogelijk, met een termijn van minimaal drie dagen.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Beschrijving van het jacht
SY LETAFET is een bluewater-zeiljacht van 13,50 meter, in 1987 in Denemarken gebouwd naar een ontwerp van het vooraanstaande scheepsontwerpbureau Elvstrøm & Kjærulff Yacht Design, opgericht door Paul Elvstrøm en Jan Kjærulff. LETAFET is een van slechts drie jachten die naar dit ontwerp zijn gebouwd. De aluminium romp werd vervaardigd door Oland Brothers, terwijl Henriques betrokken was bij de afbouw en het interieurwerk.
Dankzij de robuuste aluminium bouw, de vin kiel, het roer met skeg en de sloeptuigage is zij een aantrekkelijke keuze voor langdurige oceaanzeiltochten.
Bijzondere aandacht verdient de uitgebreide refit in 2025–2026, waarbij de romp, het dek, de tuigage, de motor, de boordsystemen en een aanzienlijk deel van de uitrusting werden opgeknapt of verbeterd.

Dek, kuip en stuurhut
De beschutte kuip met teakhouten bekleding beschikt over een groot, met leer bekleed stuurwiel en een verplaatsbare houten tafel, en biedt comfortabel plaats aan vier personen.
Brede zijdekken met hoge verschansingen zorgen voor een handige en veilige doorgang over het jacht.
In september 2025 werden de romp en het dek volledig opnieuw geverfd, werden de antislipdekvlakken vernieuwd en werden de teakvoegen van de kuip opnieuw gekit.
De toegang vanuit de kuip tot de beschutte stuurhut verloopt via een opgeknapte driedelige teakhouten deur.
De stuurhut biedt een 360-graden panoramisch zicht en maakt wacht lopen mogelijk in een beschutte omgeving, beschermd tegen slecht weer. Zij is uitgerust met navigatie-instrumenten, een kaartplotter, GPS en een bedieningseenheid voor de automatische piloot. Zitplaatsen aan zowel bakboord als stuurboord bieden plaats aan vier personen.
Onder de stuurhut bevindt zich een ruime machinekamer, die handige toegang biedt tot de motor en de belangrijkste technische systemen.

Interieur en accommodatie
LETAFET beschikt over een klassiek nautisch interieur met warme houtafwerking, waardoor de sfeer van een traditioneel bluewater-zeiljacht wordt opgeroepen.
Vanuit de stuurhut leiden enkele trappen naar beneden, naar de ruime salon.
Aan stuurboord bevindt zich een U-vormige eethoek met een tafel voor maximaal acht personen. Aan bakboord vindt u een lijnvormige pantry, een dieselkachel en een navigatietafel.
De pantry is voorzien van een gaskookplaat met oven, een ruime koelkast en talrijke bergruimtes.
Tijdens de refit werd de vloer van het interieur vernieuwd, werden nieuwe Corian-aanrechtbladen aangebracht in de pantry en de badkamer, en werden de matrassen in de achterkajuiten vervangen.

De indeling van de accommodatie bestaat uit drie kajuiten:
• Twee achterkajuiten met dubbele slaapplaatsen.
• Eén voorkajuit met twee afzonderlijke eenpersoonsbedden.
• Eén badkamer met toilet en douche, in september 2025 volledig gerenoveerd.
In de badkamer is een nieuwe fecaliëntank van 44 liter geïnstalleerd.
Thermische isolatie is aangebracht in de door de eigenaar aangegeven delen van het interieur, wat helpt om een comfortabele temperatuur aan boord te behouden.

Motor en technische uitrusting
Het jacht wordt aangedreven door een 75 pk Yanmar 4JH4-TE dieselmotor, die volledig is gereviseerd en tijdens de refit in september 2025 is geïnstalleerd.
De motor is via een aandrijving met schroefas gekoppeld aan een ZF30M-keerkoppeling en een driebladige MaxProp-schroef.
Tegelijkertijd zijn de Volvo-asafdichting, de Cutless-lagers, de bedieningskabels van de motor, de elektrische aansluitingen en de leidingen van het brandstofsysteem vernieuwd.
De brandstoftank is gereinigd en er is een nieuwe brandstofniveaugever geïnstalleerd.
In 2025 is ook het stuursysteem onderhouden, waaronder de vervanging van het roerlager en de stuurkabels.

Zeilplan en tuigage
LETAFET is uitgerust met een aluminium mast, giek en spinnakerboom, die alle in 2025 zijn onderhouden en opnieuw geverfd.

De staande en lopende tuigage zijn volledig vernieuwd in het kader van de refit 2025–2026 door Moss Rigging. Volgens de eigenaar kan een rapport met een overzicht van de uitgevoerde werkzaamheden aan geïnteresseerde kopers worden verstrekt.
De zeilvoorraad is in 2025 geïnspecteerd en onderhouden door UK Sailmakers.
De zeilvoorraad omvat een grootzeil met drie reven, twee genua's, een spinnaker en een gennaker.
Het jacht is daarnaast voorzien van een genua-rolinstallatie, een mechanische zeilbakspanner, lopende zeilbakstagen en Lewmar-lieren, die waar van toepassing in 2025 zijn onderhouden.

Autonomie en boordsystemen
Voor langere tochten is LETAFET uitgerust met een Paguro 4000-generator, een Tecnicomar-ontziltingssysteem met een capaciteit van 60 liter per uur, een 55 liter Isotemp-boiler, een Reflex MK66-dieselkachel en een koelkast van 200 liter.
In 2025–2026 zijn de belangrijkste onderdelen van het ontziltingssysteem en het koelsysteem vernieuwd, terwijl de kachel, de boiler en de pantry-uitrusting zijn onderhouden.
De brandstofinhoud bedraagt 370 liter en de inhoud van het zoetwatertank 350 liter.

Staat en ligplaats
In oktober 2025 is nieuwe antifouling op de onderwaterromp aangebracht, zijn de anodes vervangen en is het jacht daarna te water gelaten.
Volgens de eigenaar is er geen corrosie op de romp vastgesteld.
Dit jacht biedt een aantrekkelijke kans voor kopers die op zoek zijn naar een klassiek in Denemarken gebouwd aluminium zeiljacht met een beschutte stuurhut, een praktische indeling van de accommodatie en een aanzienlijke hoeveelheid recent voltooid technisch werk.