Elegance 64 Garage

~~€ 849.000~~
€ 795.000



Boot-fabrikant:	Elegance Yachts	Lengte:	20,47 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Duitsland, Bremerhaven	motor:	MAN V12-1360, 1.360 PK (1.000 kW), diesel + MAN V10-1360, 1.360 PK (1.000 kW), diesel

Verkoper:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Duitsland

Telefoon: +49 421 34660 250
Mobiel: +49 171 2774251
Website: http://www.blue-yachting.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s306997**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,75 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**1.400 ltr**
Brandstoftank	**4.400 ltr**

motor

Model	**MAN V12-1360**
Motorvermogen	**1.360 PK (1.000 kW)**
Model	**MAN V10-1360**
Motorvermogen	**1.360 PK (1.000 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, boordtelefoon, echolood, GPS plotter, radar, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Elegance 64 „MI AMOR“ overtuigt met een uitstekende uitrusting en een uitstekend onderhouden algemene staat, binnen zowel als buiten.

- 3-hutsuitvoering met bijboot garage
- comfortabele eigenaarssuite midscheeps met eigen badkamer (toilet/douche)
- VIP-gastenhut met badkamer in het voorschip
- gastenhut aan bakboord
- gastenbadkamer (toilet/douche) aan bakboord
- zithoek in de salon met lederen bekleding
- eettafel in de salon
- ruime pantry met moderne apparatuur

Comfort
- airconditioning in het gehele schip
- vacuümtoiletten

Motoren
- 2x MAN V12-1360 (2x 1.000kW) marinedieselmotoren
- MaxSpeed ca. 27kn
- CruisingSpeed ca. 18kn
- draaiuren, stand 05/2027 - ca. 1.500u per motor
- 4.400L brandstof
- dieselvoorfilter
- 2x generator 21,5KVA

Pantry
- Siemens keramische kookplaat
- Siemens oven
- Siemens vriezer
- Siemens koelkast
- Siemens koffiezetapparaat
- Siemens vaatwasser
- Siemens wasmachine in de crewruimte
- afzuigkap

Dek
- 3e stuurpost in de cockpit aan bakboord
- flybridge met zeer comfortabele zithoek en stuurpost
- wetbar op de flybridge met barbecue, koelkast en spoelbak
- zonligbed op het voorschip
- kuipkap voor de cockpit
- zeilkappen voor het voorschip en de flybridge
- bimini boven de flybridge
- zitbank met teakhouten tafel en stoelen in de cockpit
- teakdek in de cockpit, op de looppaden, het zwemplatform en de trappen naar de flybridge - staat zeer goed
- elektrische lieren aan bakboord en stuurboord achterin
- Besenzoni vallreep, hydraulisch met afstandsbedieningen
- zwemplatform, hydraulisch neerlaatbaar
- reddingsvlot
- zoeklicht
- camera’s
- navigatielichten voor beperkte zichtbaarheid
- toeter / luchthoorn
- grote afmeerklampen

Elektronica / Elektriciteit
- boeg- en hekschroef
- stabilisatoren met Zero Speed
- DOCKMATE afstandsbediening
- onderwaterbelichting
- Raymarine elektronica met 2 plotters
- Raymarine automatische piloot met draadloze afstandsbediening
- Raymarine radarinstallatie
- echolood
- marifoon met tweede toestel op de flybridge
- roerstandindicator
- Raymarine instrumenten
- trimkleppen
- Böning displays voor vulniveaus, enz.
- draadloze afstandsbediening voor boeg- en hekschroef
- brandblusinstallatie en brandmeldinstallatie
- boordtelefooninstallatie met telefoons
- Mastervolt acculaders
- geluidssysteem in de salon
- KVH tv-satellietantenne
- uitschuifbare tv in de salon
- tv in eigenaarshut en gastenhut
- radio in salon, eigenaarshut en gastenhut

Bijboot
- bijbootgarage met elektrische lierkabel en zoetwaterslang
- AB Laminia 9.5ALS rubberboot met aluminium rompen en Yamaha F9.9 buitenboordmotor

Onderhoud
- nieuw tapijt in de VIP-gastenhut
- rompopvolging in september 2026
- laatste haul-out in september 2026
- antifouling in september 2026
- nieuwe anodes in september 2026
- motoronderhoud in 2026
- voortdurende verzorging door een bootsman

De huidige ligplaats is Bremerhaven.
De Duitse btw is betaald, het schip is in privébezit onder Duitse vlag.