Elan Impression 50

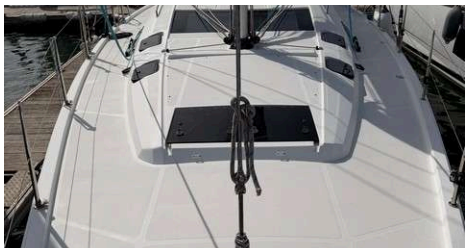
~~€ 299.000~~
€ 295.000



Boot-fabrikant:	Elan	Lengte:	14,83 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,68 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2019
Ligplaats:	Portugal, Algarve	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D2, 75 PK (55 kW), diesel

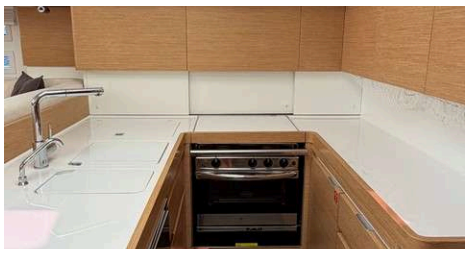
Verkoper:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Mobiel: +351 969849242
Talen: Engels, Frans, Portugees







Details

Boot-ID	**s289411**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,23 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**605 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, davits, omvormer, positielichten, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Volledig uitgeruste jacht, model Elan Impression 50 (2019), in uitstekende staat.

Romp ontworpen door Humphreys Yacht Design in samenwerking met Elan Design, die prestaties en comfort combineert. Moderne en elegante lijnen, met uitstekend gedrag zowel op zee als bij kustvaart.

Ruime cockpit met teakdek, uitgerust met koelkast, spoelbak en zoetwaterdouche. Groot badplatform met inklapbare ladder van roestvast staal. Ruime bergruimten, waaronder toegang tot de garage en het compartiment voor de gasflessen. Roerpost met alle bedieningen binnen gemakkelijk bereik van de schipper, wat veilig en comfortabel zeilen waarborgt.

Onder dek een lichte en ruime salon met een eettafel aan bakboord en een U-vormige zitbank. Aan stuurboord een lange bank.

Aan stuurboord een volledig uitgeruste U-vormige pantry, met een fornuis met drie branders, gasoven, koelkast met diepvries, grote losse koelkast/diepvries, dubbele spoelbak van roestvast staal en zeewaterpomp.

Indeling met 3 dubbele hutten.
Eigenaarshut voorin met tweepersoonsbed, kasten en eigen en-suite toilet.
Achterin twee dubbele hutten, elk met kasten en toegang tot eigen badkamers.

Enkele uitrusting:

Zeilen en tuigage:
Seldén mast met drie spreiders, mastverlichting, SLR-systeem (reven met één lijn), verwijderbaar voorstag met Wichard-spanner, elektrische Seldén Furlex-genuaroller, grootzeil met volledige latten, lazy bag en lazy jacks, rollende genua en asymmetrische spinaker met Seldén GX25-roller.

Elektronica en navigatie:
Compleet B&G Zeus 3-systeem met multifunctionele plotter, automatische piloot, AIS, wind-, diepte- en snelheidssensoren, B&G Broadband 4G-radar, Quick BTZ 250 boegschroef, B&G V50 AIS vaste VHF en Standard Horizon HX210 handportofoon, satellietcommunicatie, Filipi digitale monitor (voor water, brandstof, accu's en zwartwatertank) en omvormer.

Energiesysteem:
Accubank van in totaal 950Ah (4 voor boordvoeding, 1 voor startmotor, 3 voor boegschroef).
USB- en 220V-aansluitingen in alle hutten.

Textiel en comfort:
Op maat gemaakte bankhoezen, gordijnen, matrassen en beddengoed. Fusion deluxe audiosysteem met 4 x 100W marifoons luidsprekers en een verborgen Smart-tv.

Veiligheid:
10-persoons reddingsvlot, 10 Spinlock-harnassen met lijnen, 2 zelfopblazende reddingsboeien, noodzender VHF, grab bag, EHBO-set, EPIRB Cat 2 en 15 pyrotechnische middelen (handvuurpijlen, parachutesignalen, rookpotten en blikken).

Dek en bediening:
6 Harken-lieren (4x B60.2 STA, 2x B50.2 STA — 1 elektrisch), Quick elektrische ankerlier met Rocna 27kg anker en kettingteller, hoogwaardige lijnen en kettingen, intrekbare kikkers, reling met openingen en volledige navigatieverlichting.

Bijboot en recreatie:
3,30 m 3DTender bijboot met Mercury 9.9HP viertakt buitenboordmotor en davits van roestvast staal, dubbele kajak, peddelplank en 4 complete sets voor duiken/snorkelen.

Staat:
Jacht in uitstekende staat, zorgvuldig onderhouden en volledig uitgerust voor oceaanzeilen. Altijd buiten het water winterklaar gemaakt in het laagseizoen.