Elan 333

~~£ 49.999~~

£ 48.499



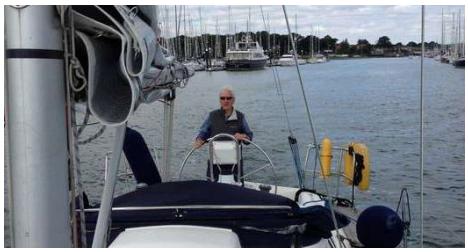
Boot-fabrikant:	Elan	Lengte:	10,36 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Lymington	motor:	Yanmar, 20 PK (15 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1590671381
Talen: Engels, Frans









Details

Boot-ID	**s305590**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**20 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader**
Uitrusting dek	**teak dek**
Interieur	**cockpitafel, spoelbak**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
De Elan 333, ontworpen door de gerenommeerde scheepsbouwkundige Rob Humphreys, is een uitstekend uitgebalanceerd zeiljacht dat pittige prestaties en comfortabel varen biedt. Dit model staat er goed om bekend dat het reageert op het roer, strakke lijnen heeft en een uitstekende bouwkwaliteit kent. Dit is een boot die goed voor u zorgt op het water en u tegelijk de kans geeft om uw grenzen te verleggen met een spannend zeiltochtje. ‘Islay’ heeft een uitzonderlijk racepedigree, met een eerste plaats in een aantal wedstrijden en goede resultaten daarbuiten.

Met 33 ft is de Elan 333 de ideale grootte voor zowel zeilen met een kleine bemanning als zeilen met volledige bemanning. Haar krachtige en toch makkelijk te bedienen zeilplan maakt haar eenvoudig te hanteren en levert uitstekende prestaties in uiteenlopende omstandigheden, terwijl haar diepe vin kiel en goed gebalanceerd roer vertrouwen en controle geven onder zeil.

‘Islay’ is volledig uitgerust met uitgebreide navigatie-apparatuur, dekuitrusting en een indrukwekkende set zeilen. Zij is bovendien zeer goed onderhouden en verkeert in goede staat, volgens racestandaard. Beneden is er een ruime salon met comfortabele zitplaatsen en een inklapbare bladtafel, royale staphoogte en een volledig functionele pantry. Dit is de ideale boot voor wie kustlijnen wil verkennen, wedstrijden wil winnen en spannend wil zeilen.

Accommodatie :
Mahonie interieur met blauwe stoffen bekleding overal in goede staat
Mahonie oppervlakken met afneembare, op maat gemaakte beschermhoezen
Ruime en lichte voorkajuit met bergruimte onder de berth. Dekluik erboven met rolgordijn
Dekluik met rolgordijn
Kastjes met planken erboven en achter de rugleuningen van de salon
Grote salon, middentafel met inklapbare bladen
Navigatiestation aan stuurboordzijde met bergruimte aan één kant
Functionele L-vormige pantry met gaskookplaat en oven, elektrische koelkast / koelbox
Servies, bestek, potten en pannen
Toiletruimte met wastafel, zeetoilet en douche. Ruime opbergruimte boven en onder de wastafel
Speciale natkast met afvoer en hangrail
Dubbele achterkajuit met laden en kastje. Bergruimte onder de berth
Op maat gemaakt beddengoed

Inventaris :
Mikuni verwarming met 3 uitgangen - model MY16

Raymarine e95 9" HybridTouch MFD EU kaartering
AIS 650 Class B transceiver
ST4000 stuurautomaat
i60 windpakket, met korte-arm vaantransducer
i60 scherm voor windrichting bij aanzeilen (analoog)
i50 snelheidsscherm (digitaal)
i50 dieptescherm (digitaal)
ST1 naar STNG adapterset
Seatalk interface en gateway
Raymarine Micronet Race Master
Garmin GPS 120 x1 GPS en swiftech VHF bij navigatiestation (afstandsbediende VHF in cockpit)
Voorbereid voor radar

Sprayhood (opgeknapt)
Sanders grootzeilhoes
Dekgeleiders en 10 Spinlock-klemmen, naar twee Lewmar 30 zelfstrijkende fallenlieren
Genua-loopwagens met overbrenging, verstelbaar vanuit de cockpit; twee Lewmar 40 zelfstrijkende genualieren
Cockpitafel, teak dek over GVK-dek
Wielbesturing met 'Mini Max' 54" stuurwielhoes

Badplatform met elektrische douchekraan en bergruimte
RVS 15 kg delta anker en ketting
Kedge lichtgewicht anker en takel

Mechanisch :
Yanmar 2GM 20 dieselmotor
Brunton's autoprop (2-bladig, inklapbaar)
2x12V geschakelde accu's met onafhankelijke hoofdschakelaars en 'cross over' schakeling
Walstroom
Acculader
Dompelelement

1x19 RVS staand want (2017/18)
Fractionele twee-spreader mast
Achterstag cascade in Dyneema SK99 met achterstagflicker
Selden Furlex fok-rolsysteem met tweegroefs voorstagprofiel
Gasgevulde kicker/neerhouder om de giek te ondersteunen

Fokkenfallen x2 bij fractionele tuigpunten
Spinnakerfallen x2, één bij fractionele katrol, één bij masttopkatrol

2024 racekwaliteit carbon op maat gemaakt membraan grootzeil, volledige lengte toplatten, 3 taps toelopende RBS-latten, 2 reven, loze voet, lijken en voetlijnen, witte camberlijnen, tellltales, zeilhoes.

Code 2 fok (2022) in GPL10 met lijk op maat voor furlex, 3 taps toelopende RBS-latten, camberlijnen, lijk- en voetlijnen, telltale-venster en telltales. Zeilhoes met rits.

Code 1 lichte fok in GPL 05/10 RBS taps toelopende epoxy-latten (2019)

Code 3 zwaar-weer zeil, driehoekig in DP PR344 (2017)

Carbon spinnakerboom 3,6 m met snelsluiting, uithaal- en neerhaalbeslag.

Masttop symmetrische spinnaker in Contender Superkote 75 0,95 oz (2023) en lanceerzak

Fractionele S2 symmetrische running (AP) spinnaker in Contender Superkote 75 0,95 oz (2021), volledig radiaal ontwerp en lanceerzak.

Fractionele S2 Flanker 0,5 oz spinnaker voor lichte wind

Fractionele zwaar-weer spinnaker 1,25 oz