Dutch Bunker Barge

~~£ 30.000~~

£ 25.000



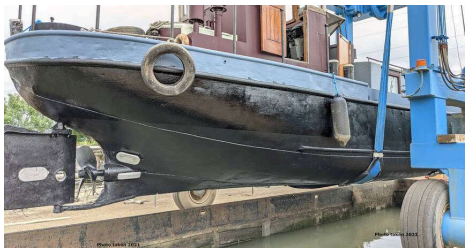
Boot-fabrikant:	Custom built/Eigenbau	Lengte:	14,63 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1960
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Swale Marina, Kent	motor:	DAF, diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s217073**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**staal**

motor

Model	**DAF**

Uitrusting

Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, omvormer**
Uitrusting dek	**fender, jetski**
Interieur	**magnetron, spoelbak**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
1960 Dutch Bunker Barge / Woonboot – Kent nu £25,000 Pennisol is een karaktervolle stalen Dutch Bunker barge uit 1960 die met zorg is omgebouwd tot een comfortabele woonboot. Zij biedt ruime accommodatie en veel mogelijkheden voor verdere verbetering, en is een uitstekende kans voor wie op zoek is naar een betaalbare woonstijl aan het water of een bijzondere drijvende woning.
De huidige accommodatie bestaat uit een comfortabele salon, een praktische pantry, een toiletruimte met douche en een tweepersoonsslaapkamer. De verbouwing is naar een redelijke standaard afgerond, wat zorgt voor een uitnodigende en functionele woonruimte. Hoewel het schip al enige tijd niet bewoond is, wordt het nog steeds onderhouden door de vertegenwoordiger van de eigenaar en heeft het een volledige keuring buiten het water ondergaan in juni 2021.
Aan de buitenkant zou het schip baat hebben bij een nieuwe verflaag. Dit biedt de nieuwe eigenaar de kans om het uiterlijk naar eigen smaak aan te passen en tegelijk het staalwerk voor jaren te beschermen.
Onder voorbehoud van goedkeuring door de jachthaven en de voorwaarden kan mogelijk een woonligplaats beschikbaar zijn in Swale Marina, Kent. Dit maakt het een aantrekkelijke turnkey-optie voor wie het leven op het water wil ervaren. Het schip wordt verkocht in de staat waarin het zich bevindt, waar het zich bevindt. **Neem voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen contact op met ons kantoor in Kent, +44 (0)1634 571605.**

Accommodatie:
De hoofdleefruimte van het schip is omgebouwd tot woonboot en volledig afgetimmerd en geïsoleerd. Een grote salon met pantry, met overal gepolijste massief houten vloeren. De salon is ideaal voor vrijstaand meubilair naar uw keuze. Midscheeps staat een houtkachel. Een kleine pantry met magnetron, 2-pits kookplaat, spoelbak en koelkast bevindt zich aan stuurboord, en de toiletruimte met douche bevindt zich tegenover, aan bakboord.
Het voorste deel van de leefruimte is een slaapkamer met een tweepersoonsbed en een ingebouwde kast. Het stuurhuis is sober ingericht, met een kleine bank en de stuurinrichting. Via het stuurhuis is de machinekamer bereikbaar.
Er is een grote dekruimte die, indien gewenst, geschikt is voor buitenzitplaatsen.

Inventaris:
Dekuitrusting: Anker met ketting en tros
6 x fender
4 x meertrossen
Navigatie-uitrusting:

Er is geen navigatie-uitrusting aan boord.

Veiligheidsuitrusting: 2 x blusapparaat
1 x blusdeken
1 x bilgepomp - handmatig
1 x bilgepomp - elektrisch
Geschiedenis & bouw:

Deze Dutch Bunker barge werd in 1960 door De Hoop in Schiedam gebouwd als brandstoftanker en in 1999 omgebouwd tot woonschip. Voor zover de huidige eigenaar weet, heeft het schip twee eerdere eigenaren gehad. De huidige eigenaar heeft het schip de afgelopen 10 jaar in bezit gehad en woont nu in het buitenland, vandaar de reden van de verkoop. Het schip is voor het laatst buiten het water geweest in 2021 voor de keuring, waarvan een kopie op verzoek beschikbaar is. Toen is het schip tevens voor het laatst ingesmeerd met antifouling en zijn de anodes vervangen. De doorvaarthoogte vanaf de waterlijn tot de bovenkant van het stalen stuurhuis bedraagt 88”. Het houten deel van het stuurhuis zit hierop, met een doorvaarthoogte vanaf de waterlijn tot de bovenkant van het stuurhuis van 129”.

Scheepsverzekering:
Als een van de grootste makelaars van het VK met meer dan 700 boten te koop kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, narrowboats, binnenvaartschepen, barges, woonboten, speedboten, rigid inflatable boats, waterskiboten, jetski's, waterscooters en jollen.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor dit schip of uw huidige boot: (website in contact data)/

Mechanisch :

Mechanische systemen:

Deze Dutch stalen bunker barge heeft een DAF 6-cilinder in lijn, kielgekoelde dieselmotor, vast gemonteerd op stevige motorsteunen. Het vermogen van de motor is momenteel onbekend. Er is een elektronische versnellingsbakbediening met een schroefas naar een driebladige schroef.

Er is in de machinekamer een stalen brandstoftank van ongeveer 1000 liter, met leidingwerk van een combinatie van koperen en stalen gevlochten slangen. De motor is recentelijk niet onderhouden, maar dit kan door de eigenaar desgewenst worden geregeld.

Elektrische systemen:

Het schip heeft een 24v-accusysteem voor de motor. De startaccu's bevinden zich aan stuurboord in de machinekamer. De hoofdschakelaars bevinden zich in de machinekamer naast de accubank. Alle accu's zijn in 2022 vervangen. De servicebatterijen zijn eveneens een 24v-systeem, aangesloten op een omvormer die de 12v-systemen aan boord voedt, inclusief de binnenverlichting.

De hoofdschakelaars voor dit systeem bevinden zich onder de trap naar de hoofdleefruimte. In de trap naar beneden bevindt zich een 240v-verdeelkast in goede staat. Op dit schip zijn een walstroomsysteem met ringleiding, een dompelverwarmer en een acculader geïnstalleerd.