# Dufour Gib'Sea 43

~~£ 74.995~~
**£ 69.995**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Dufour | Lengte: | 13,01 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 4,27 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 2001 |
| Ligplaats: | Verenigd Koninkrijk, Ardrossan | Hutten: | 4 |
| | | motor: | Volvo Penta MD22, 50 PK (37 kW), diesel |

Verkoper:
**Sunbird International Yacht Sales**
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1294 607074
Website: https://www.sunbirdyachtsales.com
Talen: Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Portugees










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s291438** |
| Designer | **J&J Design** |
| kooien | **8** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **1,70 m** |
| Rompmateriaal | **GVK/kunststof** |
| Watertank | **568 ltr** |
| Brandstoftank | **250 ltr** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta MD22** |
| Motorvermogen | **50 PK (37 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **autopilot, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio** |
| Technische uitrusting | **220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, davits, boegschroef** |
| Uitrusting dek | **fender** |
| Interieur | **cockpitafel, spoelbak** |
| Consumenten-electronica | **tv** |
| Veiligheid | **reddingsvlot** |
| Persennings | **bimini top, sprayhood / buiskap** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

Constructie De Dufour Gib’Sea 43 is een robuuste, oceaanwaardige cruiseboot, gebouwd in Frankrijk door Dufour Yachts.
De romp is opgebouwd uit massief handgelamineerd glasvezel (GVK) voor sterkte en duurzaamheid, terwijl het dek is uitgevoerd in een sandwichconstructie met balsakern voor stijfheid en isolatie zonder onnodig gewicht.
De verbinding tussen romp en dek is mechanisch bevestigd en gelijmd, wat zorgt voor een waterdichte afdichting en een blijvende constructieve integriteit.
Het interne constructieve raster is direct aan de romp gevormd en gelijmd, waardoor de tuigage- en kiellasten gelijkmatig worden verdeeld en de stijfheid wordt vergroot.
Het ballast is ingekapseld in een gegoten vin kiel van gietijzer, en het gebalanceerde spade-roer is gemonteerd op een massieve schacht van roestvast staal, wat zorgt voor een responsieve sturing en betrouwbaarheid.

SamenvattingDe Dufour Gib’Sea 43 is een opmerkelijk ruim en veelzijdig cruiseschip, uitermate geschikt voor comfortabel gezinszeilen of uitgebreide cruise-avonturen. Het slimme interieurontwerp biedt uitzonderlijke flexibiliteit: de voorste kajuiten kunnen worden ingericht als één luxueuze en-suite eigenaarssuite met zitgedeelte, of eenvoudig worden omgebouwd tot twee afzonderlijke kajuiten, één dubbele en één met twee bunks, ideaal voor kinderen of gasten. Achter zijn er twee royale dubbele kajuiten, die comfortabele privéruimtes bieden voor familie en vrienden.
Op het dek beschikt zij over een grote, goed beschermde cockpit met dubbele stuurwielen, een volledige cockpitkap en een bimini, wat zorgt voor een uitnodigend en veilig gebied om te zeilen en te ontspannen aan het anker.
Deya heeft de afgelopen twee jaar veel upgrades en onderhoud ontvangen, waaronder nieuw staand en lopend want, een opgefrist saloonbekleding, verbeterde LED-verlichting, een gereviseerde motor en een nieuwe elektrische buitenboordmotor, naast vele andere verbeteringen. In een fantastische staat is zij net zo goed thuis als capabel langeafstandsschip als comfortabel, gezinsvriendelijk jacht. Werkelijk klaar om aan boord te stappen en weg te zeilen.

Mechanisch Motor
Volvo Penta MD22 50hp dieselmotor met schroefas
Driebladige schroef
Motor volledig onderhouden in 2026
Motor gereviseerd, inclusief de injectoren, in 2024
Sidepower boegschroef
**Elektrisch**
12 volt systeem met 3x 100Ah AGM-huishoudaccu’s 2024/25
Walstroomaansluiting
Mastervolt Chargemaster 25A acculader
68Ah startaccu 2025
100Ah accu voor ankerlier en boegschroef 2025
Sterling Power digitale alternatorregelaar
Sterling Power Pro-Power 600W omvormer
Warmeluchtverwarming in de kajuit met afstandsbediening
**Watersysteem**
Warm- en koudwatersysteem onder druk naar pantry en beide toiletten
Boiler met motor- en dompelverwarming, boiler vervangen in 2026
**Tanks**
Dieseltank 250 liter
2x fecaliëntank 50 liter
Mast, want en zeilenDe Dufour Gib’Sea 43 is uitgerust met een 9/10 fractioneel sloeptuig, ontworpen voor evenwichtige prestaties, sterkte en gemak bij het zeilen.
De dekgesteunde aluminium mast en giek worden ondersteund door twee naar achteren geplaatste zaaldragers, en het roestvast stalen staand want en lopend want zijn in 2023 vernieuwd.
Facnor rolreefsysteem voor de fok en een gasveer als neerhouder voor de giek.
Het zeilen is eenvoudig en veilig, met alle bedieningslijnen naar achteren naar de cockpit geleid via touwklemmen, voor zeilen met een kleine bemanning.
De belangrijkste zeilbediening verloopt via twee Lewmar 48 self-tailing cockpitlieren en twee Lewmar 44 self-tailing kajuitdaklieren,
De giek is voorzien van slab-reefing, een stackpack-zeilzak en lazy jacks, wat zorgt voor eenvoudige zeilbediening en opberging.

Zeilgarderobe
Grootzeil - Volledig gelat Dacron grootzeil met schuivers (goede staat)
Genua - Rolbare Dacron genua met bordeauxrode UV-strook (goede staat)
Reservegrootzeil - Extra Dacron grootzeil TBC
Stormfok - Zwaarweerzeil, aangeslagen voor verwijderbaar binnenvoorstag TBC
Facnor rolreefsysteem voor de fok
Stackpack-zeilzak met lazy jacks voor eenvoudige bediening en opberging
De tuigage en het zeilplan van de Gib'Sea 43 zorgen voor een sterke combinatie van prestaties, duurzaamheid en eenvoud, ideaal voor zowel oceaanoverrompelingen als ontspannen kustcruises. Met vernieuwde tuigage (2023) en een goed onderhouden zeilvoorraad is dit schip volledig uitgerust voor zeker en comfortabel zeilen in een breed scala aan omstandigheden.
AccommodatieDe Dufour Gib'Sea 43 biedt een zeer veelzijdig en ruim interieur, ontworpen voor comfort en aanpasbaarheid op zee of in de haven. Het voorschip heeft een flexibele indeling met twee duidelijk verschillende configuraties.
Deya's indeling transformeert de ruimte in een grote en-suite dubbele slaapkajuit door twee wandpanelen tussen het voorschip en de bunkkajuit te verwijderen (netjes opgeborgen naast de hangkast), de bovenste bunk te verlagen tot een royale zitbank, en de deur van de bunkkajuit te verplaatsen om de salon af te sluiten.
De voorste V-berthkajuit heeft een zitje, sfeerverlichting, planken met opbergdozen, een hangkast, luikgordijnen en te openen luiken voor ventilatie. De stuurboord bunkkajuit (indien geconfigureerd) heeft een hangkast, een te openen raampje en een dekluik. De voorste toiletten liggen bakboord en leiden door naar de heldere en comfortabele hoofdsalon.
De salon heeft een L-vormige zitbank aan stuurboord rond een vaste eettafel, met een extra L-vormige zitbank in de hartlijn. Een lineaire pantry ligt bakboord, tegenover een kaartentafel aan stuurboord, met de achterste toiletten net achter de pantry. Natuurlijk licht en ventilatie zijn overal uitstekend, met drie te openen bovenlichten, vier te openen raampjes en een vast raampje. De interieurverlichting is modern en flexibel, met LED-opties in wit, rood en blauw, op afstand bedienbare sfeerverlichting en LED-leeslampjes. De opbergruimte is goed doordacht, met kasten boven en onder de zitbanken, evenals extra compartimenten onder de vloer.
Achter bevinden zich twee dubbele slaapkajuiten, elk toegankelijk via deuren aan bakboord en stuurboord. Beide kajuiten hebben hangkasten, ruime opbergruimte, te openen raampjes naar dek en spiegel, en dakluiken. De achterkajuit aan stuurboord heeft ook een klein zitje. De centrale kajuittrap kan worden opgetild voor toegang tot de motor, aangevuld met extra toegangspanelen in beide achterkajuiten.
**Pantry**
Tweepits kooktoestel met oven
Nieuwe gasslangen en volledige service (2023)
Dubbele spoelbakken van roestvast staal
Koelkast met bovenlading en ijsbak
Warm- en koudwatersysteem onder druk
Jabsco Aqua waterfilter
Ruime kasten en keukenkastruimte
Vast scheepsraampje voor natuurlijk licht
**Toiletten**
Voorste toiletten
Elektrisch zeetoilet
Wastafel met opbergruimte
Douche met warm en koud water
Te openen raampje
Fecaliëntank met lozing overboord of via dekpomp
Achterste toiletten
Handmatig zeetoilet
Wastafel met opbergruimte
Douche met warm en koud water
Te openen raampje
Fecaliëntank met lozing overboord of via dekpomp
Inventaris**Instrumenten**
Motorinstrumenten
Furuno GP1650 plotter bij de kaartentafel, software vereist een update
Garmin GPS128 bij de kaartentafel
Simrad RD68 DSC VHF-radio bij de kaartentafel
Raytheon ST60 windmeter in de cockpit
Raytheon ST6000+ automatische piloot in de cockpit

Raytheon ST60 tridata, diepte, snelheid, log, in de cockpit
Stuurkompas
Handheld VHF-radio
Avylet C301 radio, MP3, Bluetooth USB-speler
TV met Fire Stick
iPad met Navionics, internet AIS, ankeralarm, zeil- en weer-apps
iPad in beschermde behuizing, te plaatsen bij de kaartentafel of het roer
5G Wi-Fi-router met Firestick; een nieuw account is vereist door de nieuwe eigenaar

**Cockpit**

Dubbele stuurwielen met lederen bekleding
Stuurhoezen
Motorbediening aan stuurboord roer
Sprayhood
Cockpitkap met ritsbare en oprolbare achter- en zijdelen 2025
Cockpitkap wordt met ritsen aan de bimini bevestigd
Bimini met heldere panelen boven de roeren
Cockpittafel met opbergruimte en klapbladen
12V- en USB-aansluitingen
Hoes voor tafel en instrumentenpaneel
Lierhoezen
Kasten aan bakboord en stuurboord
Gaskast met twee Calor Gas-flessen van 4,5 kg
Spiegelhekpoort
Cockpitzitplaatsen met teakafwerking
Cockpitkussens

**Dekuitrusting**

Roestvast stalen open boegreling
Roestvast stalen hoekstukken van de hekreling
Roestvast stalen stoepen met dubbele beschermdraden
Poorten aan bakboord en stuurboord
Spiegelhekpoort
Boegrol
Lofrans 1000W elektrische ankerlier met afstandsbediening
Delta-anker met 60 m ketting
Zelflozend en zelfopbergend anker onder de 'Dolphin'-neus
Spade kedge-anker
Dekspoeling voor anker en ketting
Buitenboordbeugel
Dinghy snap-davits
Zwemtrap
Diverse trossen en fender

**Veiligheidsuitrusting**

Handmatige en elektrische bilgepompen
Hoefijzerreddingsboei
Oscar man-overboard reddingslinger
Danbuoy
Ocean Safety-reddingsvlot met hydrostatische ontkoppeling, onderhoud verlopen in mei 2024
Op het dek gemonteerde wieg van roestvast staal voor het reddingsvlot
Werplijn
Touwsnijder voor de schroefas
Rookmelders
CO2-alarm
Blusdeken
Gasinstallatie onderhouden en nieuwe slangen 2023

**Aanvullende informatie**

Opblaasbare Waveline 290-bijboot en Bison 50Ah elektrische buitenboordmotor inbegrepen. De elektrische buitenboordmotor heeft een boordlaadsysteem.

De warmeluchtverwarming in de kajuit is van Chinese makelij, maar maakt gebruik van de bestaande Eberspacher-uitlaatslang en -uitlaat en is zeer efficiënt.