Dufour Gib'Sea 43

€ 85.000

NOTK



Boot-fabrikant:	Dufour	Lengte:	12,86 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,26 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Toestand:	goed	Hutten:	4
Ligplaats:	Spanje, Torredembarra Spanien	motor:	Yanmar 4JH3E, 56 PK (41 kW), diesel

Verkoper: Mobiel: +49 170 8915598
Particuliere verkoper Talen: Duits, Engels
Marco Rosner
Duitsland














Details

Boot-ID	**s277381**
Vlag	**Duitsland**

Technische gegevens

Diepgang	**1,70 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**530 ltr**
Brandstoftank	**250 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH3E**
Motorvermogen	**56 PK (41 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, kompas, GPS plotter (B&G Vulcan 9), radar, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio (B&G V50), windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerbak, ankerketting (50m bei 10mm Lofrans gehärtet + 30 m 10mm), elektrische ankerlier (Lofrans), bilgepomp automatic (2x), fecaliëntank (80 l), hoofdschakelaar, omvormer (3500W / 7000W), onderwater diepte aanstreping (Coppercoat), positielichten, boegschroef, startaccu, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, warm water systeem, zoeklicht, zonne-energie**
Uitrusting dek	**achterste reling, bijboot / dinghy (Seatec 270 Festrumpf), douche op achterdek, fender, gangway, aluminium kozijnen, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat (2 Flammen), kussenbekleding textiel, oven (Gasflaschen 3 x 3kg), spoelbak, handmatig toilet (2 x)**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, noodsignaal middelen, reddingsring, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**aluminium giek, grootzeil rol, rolfok, rolgenua, spinnaker (optional), spinnakerboom**
Divisie - hutten	**achterkajuit (2), boegcabine (1), gastenhut (Etagenbett)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Overdracht per direct.
EU-belast.

De foto’s 2-4 en de laatste 3 opnames zijn gemaakt op 15.11.25, na het verwijderen van de hoezen.

De foto’s van het interieur zijn in de zomer gemaakt, toen we aan boord waren.

Een zeer stabiel boot die ook goed alleen te zeilen is.

Uitgerust met alles wat nodig is voor een lange reis, zoals

- Windgenerator Air x Marine
- Zonnepanelen 410 W (kan zonder gaten te maken worden gedemonteerd en „vliegend” worden geplaatst)
- WLAN Furuno radar
- AIS (zenden en ontvangen)
- nieuwe 900 Ah! Lithium LifePo4 accu’s (3x 300 Ah) met 2 x Victron Orion laadbooster en 2 x 140 Ah AGM voor het anker en de boegschroef.
- daarnaast nieuw ingebouwd Victron MPPT en Victron Cerbo GX met touchscreen en tankindicatoren
- Coppercoat uit 2021, nu voor het eerst geschuurd
- nieuw grootzeil uit 2022 (versterkt en UV-bestendig)
- warmwaterboiler nieuw in 2024
- roerbuksen nieuw in 2021
- tuigage deels vernieuwd in 2022

Daarnaast een zeer goed onderhouden fok en een spinnaker met een 5 m lange spinnakerboom.
- vaste romp bijboot 270

en nog veel andere uitrusting en reserveonderdelen. Vraag gerust naar details.

Rubberboot.

Optioneel:
- Windvaneconstructie Windpilot Pacific

De twee voorste hutten kunnen samen met de daar aanwezige badkamer met enkele handelingen worden omgebouwd tot een grote hoofdhut.