Dufour 41 Classic

€ 49.900



Boot-fabrikant:	Dufour	Lengte:	11,89 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,97 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Ligplaats:	Frankrijk, Martigues	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 3JH2-TCE, diesel

Verkoper:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankrijk

Mobiel: +33 7 81 62 18 65
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s317647**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,89 m**

motor

Model	**Yanmar 3JH2-TCE**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, positielichten, zonne-energie**
Interieur	**barbecue, koelkast**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker, genua, grootzeil, spinnaker, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

DUFOUR 41 CLASSIC “GARFIELD” — 1996 — DOORLOPEND ONDERHOUD

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING presenteert deze Dufour 41 Classic uit 1996, gedoopt “GARFIELD”. Met een lengte van 11,89 meter, een breedte van 3,97 meter en een diepgang van 1,89 meter biedt deze cruiser van Dufour Yachts een van de beste verhoudingen tussen volume en leefruimte van zijn generatie: drie hutten, acht slaapplaatsen en twee doucheruimten met toilet, een zeldzame indeling voor dit formaat.

Wat deze boot onderscheidt, is het continue onderhoud. De belangrijkste onderdelen zijn in de loop der jaren vernieuwd: staand want en rolsysteem in 2015 vervangen, bekleding, betimmering, cabinetapijten, Jabsco-toilet, pompen, leidingen en kranen in 2017 gerenoveerd, drie dekluiken in 2018 vervangen. Een deel van het binnenvernis is eveneens opnieuw aangebracht. De boot is recent nog gemoderniseerd: boordaccu’s en motoraccu vernieuwd in juli 2026, ankerketting op dezelfde datum vervangen, een draagbare VHF vervangen door een nieuwe Icom IC-M37E, en een roestvrijstalen gasbarbecue geïnstalleerd.

De motor is een Yanmar 3JH2-TCE op een SD31 saildrive met driebladige propeller, met ongeveer 2.800 draaiuren bij de laatste inventaris. De mechanische opvolging is goed gedocumenteerd en regelmatig: olieverversingen, filters, impeller, riem, koelslangen en uitlaatbocht vervangen, met een nieuwe waterpomp in 2026.

De zeilgarderobe is bijzonder compleet voor langeafstandszeilen: genua op rolsysteem, grootzeil halflatten in goede staat, gennaker met bergsysteem, symmetrische spinnaker, voorzeil op losneembare voorstag, stormfok, spinnakerboom en bompriet, alles met lazy bag. Twee reservezeilen, een genua en een grootzeil, gaan mee aan boord; ze zijn versleten, maar bieden nuttige back-up.

De autonomie is versterkt: twee zonnepanelen van 180 W (360 W in totaal) met laadregelaar Victron SmartSolar MPPT 30 A, vier boordaccu’s van 110 Ah en een aparte motoraccu. Aan boord zorgen een tweepits gasfornuis, een koelkast met koelunit, een drukwatersysteem en 410 liter zoetwater verdeeld over twee tanks ervoor dat langeafstandszeilen zorgeloos mogelijk is.

Het ankeren gebeurt met een elektrische ankerlier Cayman met afstandsbediening en 65 meter ketting van 10 mm. De elektronica omvat een Raymarine ST4000/ST6000 stuurautomaat, een Geonav Gypsy GPS, log/snelheidsmeter, echolood, windmeetinstrumenten, windmeter en een vaste VHF-radio RT55 met AIS.

De veiligheidsuitrusting is volledig voor oceaanzeilen: reddingsvlot voor 8 personen, acht reddingsvesten, acht harnassen met lijnen, veiligheidslijnen, hoefijzerboei met zelfontbrandend licht, noodvuurpijlen, drie blusapparaten en een noodroer.

Een eerlijk familiezeiljacht, al jaren zonder onderbreking onderhouden en klaar om weer te vertrekken. Neem contact op met CAP MED Boat & Yacht Consulting voor de gedetailleerde inventaris en om een bezichtiging te regelen.