Dufour 40

~~€ 137.500~~

€ 129.500



Boot-fabrikant:	Dufour	Lengte:	12,07 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Malta		

Verkoper:
Mediterranean Yacht Sales
86 Forth Mansions, Ta' Xbiex Seafront
XBX1027 Ta' Xbiex
Malta

Telefoon: +356 21346461
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s296528**

Technische gegevens

motor

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Een zeer goed onderhouden exemplaar van de Dufour 40 Performance, tussen 2022 en 2026 grondig opgewaardeerd voor snel cruisen, zeilen op open zee en af en toe wedstrijdzeilen.

Dit jacht springt eruit door de omvang en de recentheid van het uitgevoerde werk. Belangrijke onderdelen van de romp, de tuigage, de zeilen, de elektronica, de elektrische installatie, de leidingen, het ankerwerk en het dek zijn allemaal aangepakt, waardoor een zeer doorontwikkelde en direct inzetbare performance-cruiser is ontstaan.

De kielkoker werd in 2022 gerenoveerd, de staande tuigage in 2022 vervangen en de lopende tuigage tussen 2022 en 2024 geleidelijk vernieuwd in Dyneema. De zeilvoorraad is eveneens aanzienlijk verbeterd, met recente Technora- en carbon-aramidezeilen, een Code Zero, een A2 asymmetrische spinnaker en een Unibow-bompsprit.

Navigatie- en prestatie-instrumentatie zijn gebaseerd op een moderne B&G-set met Zeus³S-kaartplotter, Triton²-displays, Hercules-zeilprocessor, NAC-3-autopiloot, Precision-9-kompas, AIS-uitgeruste VHF en draadloze handset.

Voor het cruisen profiteert het jacht van lithium-huishoudaccu’s, Victron-laad- en monitoringsystemen, zonne-energie en uitgebreide updates van pompen, leidingen en de elektrische installatie.

In augustus 2026 is een 12.000 BTU 12V marine-airconditioningsysteem geïnstalleerd, dat de voorste hut en de salon van koeling voorziet om het comfort tijdens zomeravonden en overnachtingen te verbeteren.

Snel, responsief en plezierig om mee te zeilen, en tegelijk praktisch en comfortabel voor de Middellandse Zee: dit is een bijzonder goed uitgeruste Dufour 40 Performance met een zeer uitgebreide recente refitgeschiedenis.

Belangrijkste upgrades en refitgeschiedenis

Constructie, romp, dek & veiligheid

- Kielkoker gerenoveerd — 2022
- Ankerkast opnieuw afgewerkt — 2022
- Alle doorvoeren vervangen door Lloyd’s-gecertificeerde composietdoorvoeren — 2023
- Arimar reddingsvlot voor 10 personen — 2023
- Dek opnieuw afgewerkt met antislipcoating — 2025
- Lifelinebevestigingen vervangen — 2025
- Stanchionvoeten vervangen — 2025

Tuigage & zeilbediening

- Volledige staande tuigage in roestvast staal — 2022
- Lopende tuigage geleidelijk vernieuwd in Dyneema door English Braids / Gottifredi — 2022–2024
- Nieuwe lazy jacks en stackpack — 2022
- Unibow-bompsprit — 2023
- Speciaal bevestigingspunt voor asymmetrische spinnaker
- Speciaal bevestigingspunt voor Code Zero
- Verschoven ankerrol aan de boeg
- Antischuurplaat van roestvast staal

Prestatiezeilen

- 105% aramide Technora-fok — 2023
- Aramide Technora-grootzeil — 2023
- 130% carbon-aramide genua — 2024
- Carbon-aramide Code Zero — 2024

- Ubi Maior continu rolsysteem
- A2 asymmetrische spinnaker — 2024

Navigatie, instrumenten & autopiloot

- 4 × B&G Triton²-digitale displays — 2023
- B&G Zeus³S-kaartplotter — 2023
- B&G Hercules-zeilprocessor — 2024
- B&G WS310-windsensor / windmeter — 2023
- B&G DST810-sensor voor diepte, snelheid en temperatuur — 2023
- B&G NAC-3-autopilotcomputer — 2023
- B&G Precision-9-elektronisch kompas — 2023
- B&G RF-25-roerfeedbackeenheid — 2023
- B&G WR-10-draadloze autopilotafstandsbediening — 2023
- Speciaal bedieningspaneel voor autopiloot — 2023
- B&G V60-B VHF met AIS-zender — 2023
- B&G H60-draadloze VHF-handset — 2023
- Yacht Devices USB-naar-NMEA-gateway — 2024
- Scanstrut-instrumentenpaneel bij het roer — 2024
- Geïntegreerde draadloze telefoonlader — 2024

Elektrische installatie, laden & energiesystemen

- Nieuwe 60Ah-startaccu voor de motor — 2024
- 2 × 100Ah $LiFePO_4$-huishoudaccu’s — 2025
- Victron DC-DC-lader — 2025
- Victron-accumonitor-shunt met digitaal display — 2025
- Zonnelaadregelaar
- Op maat gemaakt 95W-zonnepaneel — 2025
- Alternator gereviseerd — 2025

Comfort & interieur

- 12.000 BTU 12V marine-airconditioning — augustus 2026
- Bedient de voorste hut en de salon
- Primair bedoeld voor comfort tijdens zomeravonden en overnachtingen
- Zes extra USB-laadaansluitingen — 2024
- Verlichtingsarmaturen in de kajuit vervangen — 2024
- Geïntegreerde USB-laadaansluitingen
- Bimini
- Sprayhood

Zoetwater, warmwater & pompsystemen

- Zoetwaterpomp vervangen — 2024
- Boiler / warmwatertank vervangen — 2024
- Tweede interne bilgepomp handmatig geïnstalleerd — 2024
- Externe bilgepomp handmatig vervangen — 2024
- Interne bilgepomp elektrisch vervangen — 2024
- Automatische waterdetector
- Circuitbeveiliging met drukknop-reset
- Handmatige overbrugging
- Douchepomp (gulper) vervangen — 2024
- Ook geconfigureerd voor noodbilgepompen

Ankerwerk

- Ankerkast opnieuw afgewerkt — 2022

- 1.500W Quick elektrische ankerlier — 2022
- Bediening vanuit de cockpit
- Kettingteller
- Delta-anker — 2024
- 10 m kettingen van roestvast staal — 2024
- 40 m ankerlijn — 2024
- Unibow verschoven ankerrol en antischuurconstructie van roestvast staal — 2023

Racevoorraad

Een aparte racevoorraad is niet inbegrepen in de geadverteerde verkoopprijs, maar is beschikbaar via afzonderlijke onderhandeling.