Dufour 390 Grand Large

€ 259.500



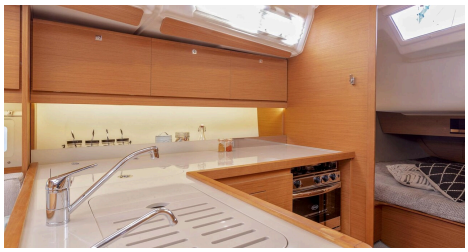
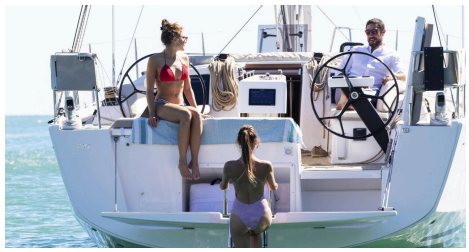
Boot-fabrikant:	Dufour	Lengte:	11,93 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,99 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2026
Ligplaats:	Italië, Lignano Sabbiadoro	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D2-50, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Euro Sail Yacht Srl
Luca Venica
Via M.Ortigara, 3D
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
Italië

Telefoon: +39 0431 70610
Telefoon: +49 151 224 11196
Mobiel: +39 346 3788 888
Website: http://www.eurosailyacht.com
Talen: Duits, Engels, Italiaans







Details

Boot-ID	**s211994**
Designer	**Umberto Felci**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**180 ltr**
Brandstoftank	**200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-50**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

Interieur | Interni

ITA: Koelkast, Oven, Keuken, Kookplaten (2), Elektrisch toilet (2), Rolgordijnen voor dekluiken (met muskietennetten), Vaste achterdaklukken, Ramen in het cockpit voor achterkajuiten, Inklapbare dinettetafel, Houten wijnkelder

ENG: Koelkast, Oven, Keuken, Kookplaten (2), Elektrisch toilet (2), Rolgordijnen voor dekluiken (met muskietennetten), Vaste achterdaklukken, Ramen in het cockpit voor achterkajuiten, Inklapbare dinettetafel, Houten wijnkelder

Instrumenten | Elektronische instrumentatie

ENG: Log/snelheid, Windstation, Automatische piloot, Kompas, VHF

ITA: Log/snelheid, Windstation, Automatische piloot, Kompas, VHF

Dekuitrusting | Dek

ITA: Handlieren (3), Elektrische lieren (1), Verstelbare bakstag, Ankerlier (700W met afstandsbediening + tweede bediening met kettingteller), Zwemtrap van roestvast staal, Tafel in het cockpit, Beugel voor buitenboordmotor, Luidsprekers in het cockpit voor radio/cd, Douche in het cockpit (warm/koud), Ramen in het cockpit, Ramen van plexiglas, Sprayhood / buiskap

ENG: Handlieren (3), Elektrische lier (1), Verstelbare bakstag, Ankerlier (700W met afstandsbediening + tweede bediening met kettingteller), Zwemtrap van roestvast staal, Cockpitafel, Beugel voor buitenboordmotor, Luidsprekers in het cockpit voor radio/cd, Douche in het cockpit (warm/koud), Cockpitramen, Ramen van plexiglas, Sprayhood / buiskap

Zeilen | Vele

ENG: Volledig latten grootzeil, Genua (108% zelfstrijkend), Stijve giek-neerhouder, Grootzeilrail (op het deckhuis), Lazy bag (Dark Smoke), Lazy jacks, Platdekrolsysteem

ITA: Randa steccata, Genua (108% autovirante), Vang rigido, Trasto della randa (sulla tuga), Lazy bag (Dark Smoke), Lazy jacks, Rollafiocco a basso profilo

Hoofdprofiel | Profilo Principale

ENG: Kajuiten (2), Badkamers (2), Toiletten (2), Motor (Volvo Penta 50Hp), Kiel (standaard 1,95 m), Bompriem, Boegschroef (intrekbaar), Barbecue en wasbak in het cockpit

ITA: Cabine (2), Bagni (2), Toilettes (2), Motore (Volvo Penta 50Hp), Chiglia (pescaggio standard 1.95m), Delfiniera, Elica di prua (retrattile), Grill a gas in pozzetto e lavandino

Disclaimer

De Maatschappij publiceert de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw en kan daarom de juistheid van deze informatie niet waarborgen of garanderen.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Dufour 390 Grand Large
UITVOERING MET 2 HYTTEN + 2 BADKAMERS
De Dufour 390 introduceert de nieuwe generatie van de reeks. Het ontwerp van Umberto Felci, met de lijn geïnspireerd op de Exclusive-reeks en een grotere voorste volume, stelt deze nieuwe romp in staat prestaties en comfort te bereiken die nog nooit eerder zijn gezien. De studie achter de nieuwe romp heeft geleid tot een geoptimaliseerde vaarefficiëntie en een steeds grotere, beter bruikbare binnenruimte. De nieuwe romp, breed en plat, komt het best tot zijn recht met de wind achter dwars, maar kan zich ook bij de wind goed redden. Dankzij het nieuwe ontwerp zijn er nieuwe functies toegevoegd, een mengeling van adembenemende esthetiek en juiste afmetingen voor elk gebied. De verhoudingen van de kajuitopbouw zijn ten opzichte van de voorgaande Grand Large-modellen veranderd en bieden nu meer binnenruimte, terwijl een prettige breedte van de zijkanten behouden blijft, als onderscheidend kenmerk van de Dufour-zeilboten.