Dufour 38 Classic

€ 79.000



Boot-fabrikant:	Dufour	Lengte:	11,98 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,68 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Duitsland, Kieler Förde	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta MD2040, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Duitsland

Telefoon: +49 4343 42270
Website: https://www.diamond-yachts.de
Talen: Duits, Engels













Details

Boot-ID	**s316464**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**100 ltr**
Brandstoftank	**240 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD2040**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**douche op dek - warm/koud, fender, hekreling, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, gas kookplaat, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**grootzeil, rolfok, rolgenua, spinnaker, spinnakerboom**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Comfortabele en ruime fahrtenjacht van de Franse werf Dufour Yachts. Het ergonomische dekindeling met brede, onbelemmerde zijdekken, de verrassend sportieve prestaties en veel leefruimte maken de Dufour 38 Classic tot een veelzijdige, veilige en evenwichtige fahrtenjacht. Ruim interieur met solide, zijdemat gelakte mahoniëen afwerking en een bijzonder grote eigenaarshut in het voorschip. Veel bergruimte, zowel op dek in twee backskisten in de cockpit als onder dek in een groot aantal kasten en bergvakken. De Dufour 38 Classic heeft nog een grote kaarttafel die in vaarrichting is ingebouwd, een praktisch detail dat men tegenwoordig niet meer zo vaak op zeiljachten van deze klasse aantreft.

Verzorgd eigenaarsjacht uit tweede hand. Deze Dufour 38 Classic is tot 2022 uitsluitend op zoetwater gezeild en nooit verhuurd geweest. Interieurversie in indeling met 3 hutten en een natte cel aan bakboord. Deze jacht heeft nog de oorspronkelijk gemonteerde loden kiel (diepgang: ca. 1,95 m), die zich onderscheidt door een hoger ballastaandeel dan de gietijzeren kiel die bij latere exemplaren uit de serie is toegepast. De huidige eigenaren hebben sinds 2022 aanzienlijk geïnvesteerd. Zo is onder meer de onderwater diepte aanstreping verwijderd en volledig opnieuw opgebouwd met epoxyprimer (incl. vervanging van alle zeeventielen). Een inklapbare antennemast met radarantenne is gemonteerd, het staand want is vervangen, een nieuwe FURLEX rolinstallatie is gemonteerd en alle afdekzeilen zijn vernieuwd. De Dufour 38 Classic ligt hier in de Baltic Bay-jachthaven aan de Kieler Förde en kan na afspraak bezichtigd worden.

Tuigage/zeilen:
• Op dek staande, topgetuigde aluminium mast van Z-Spars
• Twee gepijlde salingparen
• Staand want in 2022 vernieuwd
• Genua-rolinstallatie FURLEX 304s (nieuw 2022)
• Spinnakerboom
• Grootschoottraveller op het opbouwdak
• Grootzeil Dacron ca. 30 m² met twee reven
• Lazy jacks en lazy bag
• Rolgenua III Dacron ca. 35 m² met UV-bescherming
• Rolfok
• Symmetrische spinnaker ca. 90 m²

Dek:
• Teakdek op cockpitzitbanken, cockpitvloer en zwemplatform
• Elektrische ankerlier LOFRANS 1.000 W
• Ankeruitrusting: CQR-anker 12 kg met 30 m ankerketting 8 mm
• Primaire lieren LEWMAR 44.2STA
• Opbouwlieren LEWMAR 30.2STA
• Stuurkolom met stuurwiel, motorbediening, grote instrumentenconsole, kompas en inklapbare cockpitafel
• Sprayhood met handgrepen aan de buitenzijde
• Bimini
• Kuchenbude
• Relingkasten aan stuurboord en bakboord
• Springklampen middenscheeps
• Teaksitplaatsen in de hekreling
• Buitenboordmotorbeugel aan de hekreling
• Inklapbare roestvast stalen mast voor radarantenne achter (nieuw 2022)
• Backskisten onder cockpitducht aan stuurboord en bakboord
• Zwemtrap
• Douche op achterdek warm/koud

Indeling/interieur:
• Solide, scheepsmatig interieur in mahoniën met gelamineerde vloerplanken
• Ruime salon met U-vormige dinette en centrale zitbank bij de salonafel aan stuurboord
• Salonkussens en gordijnen voor de opbouwramen in blauw Alcantara
• Langspantry aan bakboord
- Gasfornuis (2 pitten en oven)

- Dubbele spoelbak van roestvast staal
- Extra handmatige zeewaterpomp
- Grote elektrische koelbox
- Veel bergruimte in kasten, vakken en laden
• Kaarttafel met navigatorzitplaats in vaarrichting ingebouwd aan stuurboord achter
• Ruime voorschipshut met V-vormige dubbele kooi, grote kasten, twee zitplaatsen en twee dekluiken
• Twee symmetrische achterhutten met dubbele kooi, kast, plank en twee patrijspoorten
• Natte cel aan bakboord met wastafel in Corian, marine-toilet en douche
• Muskietennetten voor dekluiken
• LED-interieurverlichting

Technische uitrusting:
• VOLVO PENTA MD2040 4-cilinder inbouwdiesel 40 pk/29 kW
• Saildrive met 3-bladige vouwpropeller
• Vergrote dieseltank ca. 100 l + 150 l
• Motorruimte met zeer goede servicetoegang van drie zijden
• 230 V walaansluiting met laadkabel
• Acculader 12 V
• 3 x servicebatterij 12 V
• Startaccu 12 V (nieuw 2023)
• Accumonitor PHILIPPI
• Dieselverwarming WEBASTO

Navigatie/elektronica:
• RAYMARINE ST60 Tridata (log en echolood)
• RAYMARINE ST60 Wind (richting en snelheid)
• RAYMARINE ST60 Windlupe
• Multifunctioneel display RAYMARINE C80
• GPS-antenne
• Radarantenne RAYMARINE
• AIS Class B-transponder (nieuw 2023)
• Autopiloot RAYMARINE ST5000+
• Kompas
• VHF-marifoon ICOM IC-M423
• Extra instrumentdisplay RAYMARINE ST60 Multi aan de kaarttafel
• Tweede plotter SEATEC Nav-6 aan de kaarttafel
• MÖHRER Weather Infobox
• Radio/cd-speler JVC met luidsprekers in de salon
• Scheepsklok, barometer, thermometer/hygrometer

Veiligheid:
• Radarreflector aan de mast
• Horseshoe-reddingsboei
• Elektrische en handmatige bilgepomp

Accessoires:
• Dinghy met buitenboordmotor
• Afdekzeilslang voor rol-voorzeil
• Fenders
• Lijnen