Dreamline 28M

€ 7.590.000



Boot-fabrikant:	DL Yachts Dreamline	Lengte:	28,02 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	6,86 m
Categorie:	nieuwe boot voorbesteld	Bouwjaar:	nieuwe boot
Ligplaats:	Italië	Hutten:	7
		motor:	MAN V12-1400, 1.400 PK (1.030 kW), diesel + MAN V12, 1.400 PK (1.030 kW), diesel

Verkoper:
Elit Yachts Group
Piotr Majtyka
Piękna 1b / Wejście B
96-300 Żyrardów
Polen

Mobiel: +48 608 244 996
Website: https://www.elityachts.com
Talen: Duits, Engels, Pools, Slowaaks









Details

Boot-ID	**s320278**
Designer	**Team for Design – Enrico Gobbi**
kooien	**14 (waarvan bemanningskooien: 4)**

Technische gegevens

Diepgang	**1,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**1.500 ltr**
Brandstoftank	**9.000 ltr**

motor

Model	**MAN V12-1400**
Motorvermogen	**1.400 PK (1.030 kW)**
Model	**MAN V12**
Motorvermogen	**1.400 PK (1.030 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, boordtelefoon, GPS, GPS plotter, radar, toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, airconditioning, bilgepomp automatic, davits, fecaliëntank, generator, hoofdschakelaar, onderwaterbelichting, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef, hekschroef, slingerruit, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, electrische/hydraulische trim vlakken, ventilator voorruit, warm water systeem, wetbar**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, bootkraan, douche op achterdek, douche op voordek, fender, gangway elektrisch, teak cockpit, teak dek, tender garage, zonkussen, hydraulisch zwemplatform**
Interieur	**2. koelkast, barbecue, cockpitafel, diepvries, ijsmachine, koelbox, koelkast, keramische kookplaat, magnetron, oven, spoelbak, elektrisch toilet, vaatwasser, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**home cinema, mp3-speler met bluetooth, satellietinternet, tv, tv antenne / DVB-T, satelliet tv antenne**
Veiligheid	**alarmsysteem, blusapparaat, brandblusinstallatie, brandkast, reddingsvesten, reddingsvlot, rookmelder**
Divisie - hutten	**achteringang, aparte bemanningskabine, boegcabine, eigenaarshut, gastenhut, keuken in crew cabin, salon, stuurpositie binnen, stuurpositie op flybridge, toiletcabine, zijdelingse instap**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **De DreamLine 28M bevindt zich momenteel in de bouw, en de geplande opleverdatum is in 2027. Afhankelijk van de fase van de werkzaamheden kunnen de gekozen interieuronderdelen, materialen en uitrusting nog worden aangepast aan de individuele wensen van de koper.** **De jacht kan in de werf worden bezichtigd na een vooraf gemaakte afspraak. De vraagprijs bedraagt 7 590 000 EUR netto, exclusief btw en extra uitrusting.** **Elit Yachts Group kan ondersteuning bieden bij de controle van de specificaties, bezoeken aan de werf, toezicht op de bouw, de technische oplevering, documentatie, de inbedrijfstelling en de uiteindelijke overdracht van de jacht.**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De DreamLine 28M is een nieuwe, in Italië gebouwde superjacht die momenteel in aanbouw is, met oplevering verwacht in 2027. Ontworpen door Team for Design – Enrico Gobbi, combineert het elegante, hedendaagse lijnen, royale binnenruimte en uitgebreide buitenleefruimtes. De jacht kan op afspraak bij de scheepswerf worden bezichtigd.

Met een lengte van 28,02 meter en een breedte van 6,86 meter biedt de DreamLine 28M accommodatie voor maximaal tien gasten in vijf hutten. Het belangrijkste hoogtepunt is de panoramische eigenaarssuite over de volle breedte op het hoofddek, die privacy, natuurlijk licht en een uitzonderlijk uitzicht op de omgeving biedt. Vier extra gastenhutten bevinden zich op het benedendek.

Afzonderlijke bemanningsverblijven omvatten twee hutten voor de kapitein en drie bemanningsleden, twee badkamers en een aparte bemanningsmess, waardoor professionele service mogelijk is zonder afbreuk te doen aan de privacy van de eigenaar en gasten.

Het standaard voortstuwingspakket bestaat uit twee MAN V12-1400 dieselmotoren met schroefas. De gekozen specificatie omvat Zero Speed-stabilisatoren voor comfort zowel onderweg als voor anker, proportionele boeg- en hekschroeven, een uitschuifbaar hydraulisch zwemplatform, hydraulische zwemtrap, teak op de flybridge, onderwaterverlichting met een onderwatercamera, een ontziltingssysteem en uitgebreide navigatie-, monitoring- en veiligheidssystemen.

De jacht is opgebouwd in GVK met geselecteerde constructieve onderdelen van koolstofvezel. Afhankelijk van de bouwfase kan de toekomstige eigenaar nog bepaalde onderdelen van de binnenindeling, meubilair, stoffen, kleuren, materialen, afwerkingen, verlichting, entertainmentsystemen en technische uitrusting naar wens aanpassen.

Premium apparatuur van erkende merken zoals Miele of Gaggenau, wijnkoelers, een ingebouwde koffiemachine en extra keukenuitrusting kunnen worden gespecificeerd. Krachtigere motoren, een hybride aandrijving, een extra brandstofcapaciteit van 3.000 liter voor langere vaarreizen en verdere comfort- of technologische opties zijn eveneens op aanvraag beschikbaar.

De buitenruimtes zijn ontworpen voor ontspannen Mediterraan wonen, met royale ruimte om te dineren, te zonnen en gasten te ontvangen. De flybridge, het voordek en het achterdek vormen meerdere afzonderlijke zones waar gasten privacy kunnen genieten of samen tijd kunnen doorbrengen.

Dit is een kans om een nieuw superjacht van 28 meter te verwerven zonder op een volledig nieuwe productieplek te wachten, met behoud van de mogelijkheid om belangrijke onderdelen af te stemmen op de individuele voorkeuren van de toekomstige eigenaar.

The asking