Drago 750

€ 74.900



Boot-fabrikant:	Drago Boats	Lengte:	7,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Duitsland, Emmerich	motor:	Suzuki, 200 PK (147 kW), benzine

Verkoper:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Duitsland

Telefoon: +49 3381 890660
Website: http://www.brauckmannboote.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s312143**
kooien	**1**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**100 ltr**
Brandstoftank	**240 ltr**

motor

Model	**Suzuki**
Motorvermogen	**200 PK (147 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, plotter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp, fecaliëntank, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, electrische/hydraulische trim vlakken, urenteller**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, zwemtrap**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsring, reddingsvesten**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Te koop staat een uitzonderlijk uitgeruste Drago 750 met TOP, bouwjaar 2023, te water gelaten in juni 2024.

Actuele video 09/2026

Ligplaats jachthaven 46446 Emmerich am Rhein.

Het boot verkeert in zeer verzorgde staat en is consequent onderhouden.
Alle motorinspecties zijn uitgevoerd volgens het onderhoudsboekje; het professionele in- en uitwinterern en de stalling in de loods waren uiteraard geregeld.
De betrouwbare Suzuki DF 200 APX met 200 pk combineert soevereine prestaties met rustige loop en zeer goede manoeuvreerbaarheid.
In combinatie met hydraulische stuurinrichting, elektrische boegschroef en automatisch trimkleppensysteem kan het boot ook bij lage snelheid nauwkeurig en koersvast worden gemanoeuvreerd. De actuele urenteller toont ongeveer 270 uur.
Het vast gemonteerde metalen dak met geïntegreerde verlichting is een bijzonder onderscheidend kenmerk.
Samen met het hoogwaardige campertentdoek van een Duitse tentenmaker ontstaat een beschut, licht en veelzijdig bruikbaar verblijfsgebied met ongeveer twee meter staand hoogte. Daardoor is de Drago zowel geschikt voor dagtochten als voor weekenden en langere tochten.

De belangrijkste koopargumenten
✓ Te water gelaten pas in juni 2024 en volledig onderhouden volgens het onderhoudsboekje
✓ Krachtige Suzuki DF 200 APX met 200 pk
✓ Vast TOP-metalen dak plus op maat gemaakt campertentdoek
✓ Boegschroef, elektrische ankerlier en automatische trimkleppen
✓ Compleet SeaDeck, Simrad-navigatie, NMEA 2000 en DSC/AIS-radio
✓ Vier slaapplaatsen plus zeer grote omvormbare ligplaats
✓ Zomer- en winterstalling in de loods kunnen na overleg worden overgenomen

Comfortabel interieur en flexibele slaapplaatsen

De ruime boegcabine respectievelijk eigenaarshut beschikt over een bijzonder dikke, complete kussenset en kan met het inlegstuk worden omgebouwd tot een comfortabele ligplaats voor twee personen. Daarnaast is een aparte ondervloercabine beschikbaar met cabinelicht, te openen raam en twee extra slaapplaatsen.
De grote ronde zitgroep met tafel kan eveneens worden uitgebreid tot een bijzonder ruime lig- of zonneplaats. De dubbele stuurstoel is klapbaar en kan daardoor ook als zitplaats in de kuip worden gebruikt. Zijpanoramaramen, te openen cabineramen en het dekluik zorgen voor licht en goede ventilatie.

Technische gegevens

Fabrikant / model Drago 750 TOP
Bouwjaar / te water gelaten 2023 / juni 2024
Diepgang 0,90 m
Gewicht 1,8 t
Romp polyester glijromp, wit/blauw
Motor 1 × Suzuki DF 200 APX, viertakt-benzine, buitenboord
Totaal vermogen 200 pk
Bedrijfsuren ca. 270 uur, stand juli 2026
Brandstoftank ca. 240 liter, roestvast staal
Vers water ca. 100 liter
Fecaliëntank ca. 40 liter

Slaapplaatsen boegcabine en ondervloercabine voor maximaal vier personen; extra omvormbare ligplaats
WC / douches Aparte toiletruimte, elektrisch toilet, binnendouche en douche op achterdek

Uitrusting in detail

Dek, cockpit en vaarcomfort
• Vast gemonteerd TOP-metalen dak met geïntegreerde verlichting
• Hoogwaardig campertentdoek van een Duitse tentenmaker
• Ongeveer twee meter staand hoogte in het beschutte cockpitgedeelte
• SeaDeck-bekleding over het gehele boot
• Zwemplatformuitbreiding en zwemtrap
• Reling van roestvast staal en zes klampen van roestvast staal
• Klapbare dubbele stuurstoel, ook bruikbaar als zitplaats in de kuip
• Zeer goede rechtuitloop ook bij lage snelheid

Hutten, pantry en sanitair
• Ruime eigenaarshut met bijzonder dikke complete kussenset en inlegstuk voor twee personen
• Ondervloercabine voor twee personen met licht en te openen raam
• Grote ronde zitgroep met tafel, omvormbaar tot ruime ligplaats
• Aparte toiletruimte met elektrisch toilet, opslagtank en snijpomp
• Watersysteem met douche in het toilet en douche op achterdek
• Keukenblok met designer spoelbak van glas
• Koelkast van 51 liter met front van roestvast staal en vriesvak
• Hekspiegel in de boeg, dekluik, drie te openen cabineramen en zijpanoramaramen
• Afsluitbare cabineschuifdeur van donker getint plexiglas

Navigatie, elektra en techniek
• Simrad-plotter met GPS, echolood en dieptemeter
• NMEA 2000-verbinding tussen motor, plotter en radioinstallatie
• DSC/AIS-marifoonapparaat
• Elektrische boegschroef
• Automatisch trimkleppensysteem
• Elektrische, op afstand bedienbare ankerlier
• Anker van roestvast staal met 30 meter ankerketting, ankerbak en VA-ankerhouder
• Hydraulisch stuursysteem
• 230-volt walaansluiting met acculader en aansluitkabel
• Dubbel accusysteem met AGM-accu's
• 12-volt- en USB-aansluitingen en 230-volt-stopcontact
• LED-effectverlichting
• Schakelpaneel met afzonderlijke zekeringen en weergaven voor bedrijfsuren, brandstof, spanning en motorgegevens

Veiligheid en overige uitrusting
• Automatische en handmatige bilgepomp
• Navigatieverlichting en ankerlicht
• Blusapparaat, reddingsvesten en reddingsring
• Venders, meertouwen en bootshaak
• CE-certificaat
• Nieuwe antifouling met osmosebescherming
• Cockpitzeil, gesloten kuipzeil en sprayhood respectievelijk campertentdoek

Onderhoud, staat en stalling
Het boot is top in orde. De motorinspecties zijn volgens het onderhoudsboekje correct uitgevoerd. Het professionele in- en uitwinteren en de winterstalling in de loods werden regelmatig geregeld. De antifouling inclusief osmosebescherming is vernieuwd.
De Drago ligt momenteel in de jachthaven Emmerich am Rhein. De bestaande zomerligplaats en de winterstalling in de loods kunnen na overleg en onder voorbehoud van instemming van de betreffende beheerder worden overgenomen. Dit maakt voor de koper op verzoek een bijzonder eenvoudige overdracht mogelijk.

Mededeling namens onszelf:
Alle gegevens komen van de eigenaar en zijn naar beste weten verstrekt – ze zijn echter vrijblijvend en zonder garantie. Vergissingen, tussentijdse verkoop en wijzigingen blijven voorbehouden.

Wij treden uitsluitend op als bemiddelaar; een koopovereenkomst komt rechtstreeks tot stand tussen koper en particuliere verkoper. Een bezichtiging wordt uitdrukkelijk aanbevolen.