Dick Zaal 41 Centre Cockpit

€ 39.900



Boot-fabrikant:	Dick Zaal	Lengte:	12,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2014
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	2
		motor:	Mitsubishi Midif S4S, 84,5 PK (62 kW), diesel

Verkoper:
Muiderberg
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 21993488
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch













Details

Boot-ID	**s311476**
Designer	**Dick Zaal**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,70 m**
Rompmateriaal	**hout**
Brandstoftank	**250 ltr**

motor

Model	**Mitsubishi Midif S4S**
Motorvermogen	**84,5 PK (62 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot (Raymarine), echolood (Raymarine), GPS (Raymarine), kompas (Suunto), log (Raymarine), plotter (Raymarine), radar (Raymarine), toerentalmeter, VHF-radio (2 x), windmeetinstrumenten (Raymarine)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (5 batteries), acculader, anker, elektrische ankerlier, generator (Whispergen; capacity: 6 kW), omvormer (capacity: 2000 W), positielichten, urenteller, warm water systeem**
Uitrusting dek	**teak dek, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, elektrische kookplaat, magnetron, verwarming (Hot-air heating, Stove heating)**
Consumenten-electronica	**cd, radio, tv**
Persennings	**bimini top, camperkap, cockpitkap, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil, rolfok, rolgenua**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fenders en meerlijnen, Dekkleden, Elektrisch systeem spanningen: 12 V, 24 V, 220 V, Zelflozende cockpit, Relingen en hekreling/boegreling, Dekkleur: Blauw**

Beschrijving

Zeer fraai en degelijk gebouwd vertrekkersschip. ook geschikt voor lang verblijf aan boord.

Dit oerdegelijk gebouwde vertrekkersschip wordt verkocht omdat de eigenaar helaas is overleden. Als ervaren scheepsbouwer heeft hij dit jacht voor zichzelf gebouwd en het zeer goed uitgerust met alle mogelijk denkbare apparatuur, elektrische lieren, 2 ruime slaaphutten met eigen natte cellen, een veilige middenkuip en een fraai ingetimmerd interieur.
De boot is gebouwd in een zeer stevig hout epoxy systeem, bestaande uit een laag aramide (kevlar), cederhout, glasvezel epoxy, hempel dampdichte laag en afgewerkt met epoxy met koper er in tegen aangroei. Door deze zeer stijve bouwwijze heeft u ook geen last van condensatie, hout-epoxy geeft ook een uitstekende isolatie, waardoor lang verblijf aan boord ook zeker mogelijk is.
De scheepsbouwer is in 2004 begonnen met de bouw, de uiteindelijke tewaterlating was in 2014. Hij heeft er vele tochten mee gemaakt, dus het schip heeft zijn betrouwbaarheid bewezen. De diepgang en doorvaarthoogte zijn nog niet precies bekend. Vermoedelijk is het 1.60m.
Dit fraaie vaarklaar jacht wordt voor een vriendelijk prijs verkocht, omdat er nog een aantal zaken afgemaakt moeten worden, zoals het afwerken van de voorste natte cel en de naden tussen het teak dek zullen ook deels nieuw gerubberd moeten worden. Lekken kan niet, want het teak dek is verlijmd op een met epoxy afgewerkt dek. Verder zitten een aantal scepters los, zullen de voetlijsten vervangen moeten worden en moeten zowel het winterkleed en de kuiptent nagelopen worden op losse stiksels. De scepterpotten zitten vastgelamineerd in een mahonie balk, die ook dient ter ondersteuning van het dek. Aan SB zijde blijkt een deel deze balk aangetast te zijn door houtworm. Dit stuk gaat vernieuwd worden. BB voor zit een scheur in het laminaat, dit dient uitgefreesd en opgevuld te worden.
Dus als u een, met grote liefde, goed, licht, maar toch stevig gebouwd, vertrekkersschip zoekt of iets om comfortabel op te wonen, waar nog werk aan zit, voor een zeer vriendelijke prijs, dan nodig ik u graag uit voor een bezichtiging.
Please visit our own website for all the information: www. scheepsmakelaardijgoliath.nl of neem contact op met de jachtmakelaar: +31(0)621993488

Algemeen
Besturing: Zeer degelijks stuurwerk met stangen en wormwiel
Ramen: RVS
Accommodatie
Verblijfsruimtes: Voorhut met dubbelbed, 2 stapelkooien van 1.90m, natte cel met douche/toilet, salon bed L-bank, 2 fauteuils, kaartentafelf, kombuis. SB doorgang naar achterhut, BB natte cel en doorgang naar achterhut. In de achterhut is een ruim dubbelbed, met wastafel en kastruimte.
TV: Ingebouwd in kast
Motor, electra, water
Voortstuwing: Watergesmeerde schroefas
Watertank & materiaal: 2 x 120 liter + 1 x 120 liter reserve
Tuigage
Genua: Furlex rol genua
Fok: Furlex rolfok
Voorzeil rolsysteem : Yankee
Uitrusting
Dekzeil(en): Winterkleed, stiksels rits moeten nagelopen worden
Veiligheid
Gasbun met afvoer: Geen gas aan boord