Demon KITE

£ 26.500



Boot-fabrikant:	Demon Yachts	Lengte:	7,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Lower Swanwick, Hampshire	motor:	Epropulsion Pod Drive, 6 PK (4,4 kW), electro-aandrijving

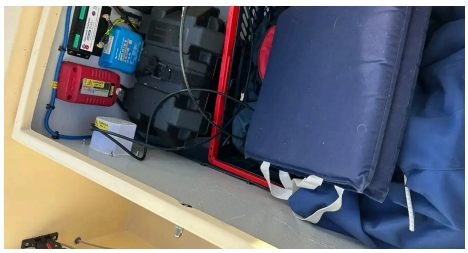
Verkoper:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1489565444
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s322126**

Technische gegevens

motor

Model	**Epropulsion Pod Drive**
Motorvermogen	**6 PK (4,4 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas**
Uitrusting dek	**bootkraan**
Zeilen	**grootzeil**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Voorlopige specificatie
Gaffelsloep met zwaardkiel, licht en luchtig tweepersoons hutje, een ruime kuip, lichte carbon-rondhout en een gewicht waardoor zij eenvoudig achter een gezinsauto te traileren is. Wegtrailer inbegrepen.
De Kite heeft een sloepgetuigd mast die op het dek is gemonteerd, met lichte, wit gelakte carbon-rondhouten voor eenvoudig optuigen, en een gelakte spar van vurenhout als boegspriet.
Gelakte mahonie kuipschotten rond de kuip bieden bescherming en zorgen voor een ruime, zittende kuip. Teakhouten handgrepen op het kajuitdak en een ingegoten, makkelijk schoon te houden antislipafwerking helpen de bemanning zich veilig en beschermd te voelen.
Vier grote kuipkisten omvatten speciale buitenboordopbergruimte die voldoet aan de regels van het Nederlandse Bootveiligheidsschema. Er is een voorste afwaterende put voor de berging van het anker, de meerbeugel enz., en een buitenboordput met vulling van de romp voor haar elektromotor.
De tweepersoonshut heeft een satijnwitte afwerking met gelakte mahonie afwerking, wat een luchtig maar traditioneel gevoel geeft. Goede verlichting en ventilatie worden verzorgd door twee ovale patrijspoorten in de kajuitzijden en twee lichtkoepels aan de voorkant van de kajuit.
Het schip beschikt over kastjes voor bord- en bestekopslag onder de brugdek, plus ruime opbergruimte voor persoonlijke en essentiële uitrusting.
Het roer is een NACA-profiel gebalanceerd hijsroer met een helmstok van essenhout en mahonie. Het intern met lood geballaste zwaard wordt opgehaald en neergelaten via een differentiaalwinch en is eenvoudig vanuit de kuip te bedienen.
‘Tike’ wordt uitsluitend via Sea Ventures te koop aangeboden en is op korte termijn te bezichtigen op ons kantoor in Swanwick Marina nabij Southampton. Wij zijn geopend van 9 tot 17 uur van maandag tot en met vrijdag en van 10 tot 16 uur op zaterdag. Neem voor een afspraak contact op via 01489 565444 of stuur een e-mail (e-mail in contactgegevens).
CONSTRUCTIEOntworpen door Andrew Wolstenholme
Crèmekleurige vacuüm-geïnfuseerde GVK romp en opbouw
Nieuw met koperen antifouling
Helmstokbesturing
Zwaard
Hangend roer

AFMETINGENLOA: 7,2 m 23’ 7”
DEKLENGTE 6,4 m 21’
BREEDTE: 2,05 m 6’ 9”
DIEPGANG: 30 cm/1,2 m 12”/ 3’ 11” (zwaard op/neer)
DROOGGEWICHT: 750 kg (1.650 lbs)
Alle cijfers zijn benaderd
MACHINEKAMEREproppulsion roerpropeller 1.0
ELEKTRISCH
Zonnepaneel
12V lithium accu

SLOEPTUIGGaffeltuig van carbon
Dyneema want en stag
Langere railloop dan standaard met 2 extra wagentjes
Hoes voor het grootzeil

ZEILEN
Grootzeil
Rolfok op verwijderbare trommel
Zeiloppervlak: 19,7 m² (212 sq ft)
WINCH
Zwaard neer- en opgehaald met een differentiaalwinch

ACCOMMODATIESlaapplaats voor twee personen in één hut
Afwasgedeelte
Bio-compostoilet

INVENTARISNAVIGATIEAPPARATUUR
Stuurkompas
ANKERUITRUSTING
Anker met ketting en lijn
ALGEMENE UITRUSTING
Gelakte kuipschotten met speciale opslag voor de schotten in de bakboordkuipkist
Reserve bodemschot
Extreme 1500 trailer
Reservewiel voor trailer
Kuiptas

OPMERKINGEN VAN DE EIGENAAR

Wij hebben met veel plezier van deze geweldige trailersleep-zeiler genoten en hebben er fantastische avonturen mee beleefd rond Pembrokeshire. De wegtrailer is één keer te water geweest (en daarna met zoet water doorgespoeld), en daarna is er voor het te water laten en ophalen een kraan gebruikt.
Op dit moment zit er maar één accu in – om het bereik te vergroten kunt u eenvoudig nog een accu toevoegen – maar wij vinden het bereik meer dan voldoende. Het zonnepaneel laadt alles zeer efficiënt op en het laadt ook op tijdens het zeilen.
Wie geïnteresseerd is, kan inspiratie opdoen bij Roger Barnes, die auteur is van boeken over bijbootcruises, maar ook van mooie video's waarin hij samen met vele andere bijbootzeilers de kust en inhammen van Frankrijk verkent.
(website in contactgegevens)
Zodra u beseft dat u met deze boot overal naartoe kunt (blauwwatervaart uitgezonderd!) en goedkoop kunt varen, en dat u kunt droogvallen en een geringe diepgang heeft om de meest magische plekjes te vinden. Zet de boot dan op een trailer en ga naar andere bestemmingen, met het vertrouwen dat te water laten en ophalen overal eenvoudig alleen te doen is, indien nodig, omdat de boot zo licht is.
Het doet ons verdriet 'Tike' te verkopen, maar avonturen op een groter jacht wachten op ons. 'Tike' kijkt ernaar uit om vervolgens naar de Scilly-eilanden, de Skerries van Arisaig, het Caledonisch Kanaal, de binnenwateren van zuidelijk Ierland, een riviercruise op de Garonne bij Bordeaux en de Douro in Porto te gaan. Zij is een zeer capabele en comfortabele cruisebijboot.

Disclaimer
Het bedrijf verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of zijn surveyors te instrueren die gegevens te controleren die de koper wil laten verifiëren. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving. Let op: alle cijfers zijn benaderd.